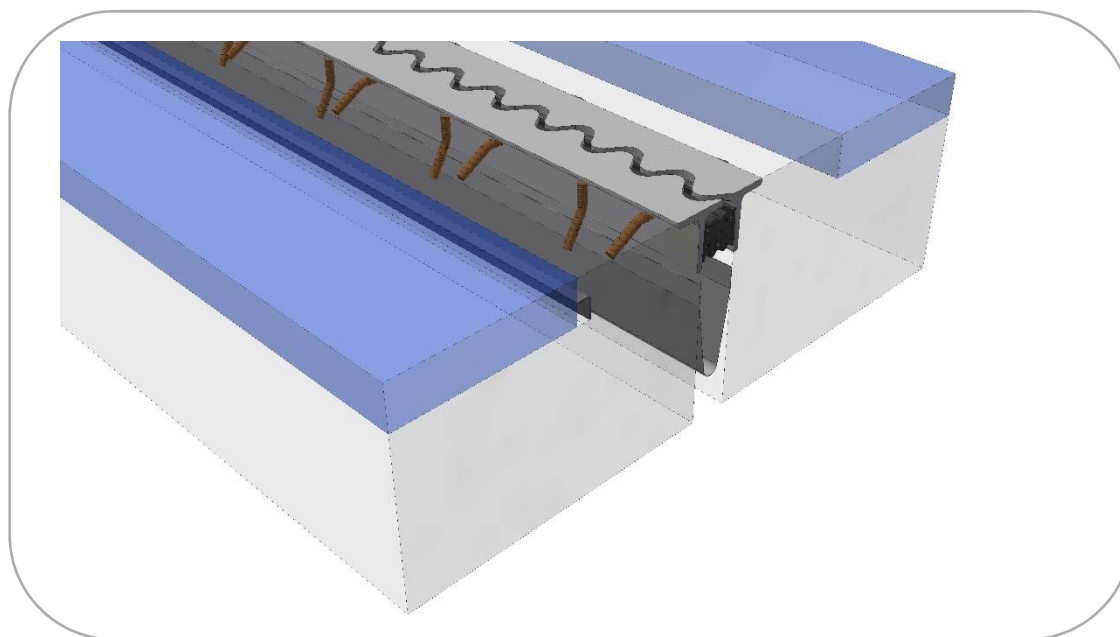


SCHEMA TECNICA



SCHEMA TIPICO DI INSTALLAZIONE

- 1) MODULO A PETTINE SINUSOIDALE 2) PROFILO IN GOMMA VULCANIZZATO 3) SCOSSALINA***
4) SPEZZONI DI BARRA IN ACCIAIO DI ANCORAGGIO 5) PROFILO A "L" DI DRENAGGIO ***

GIUNTO DI DILATAZIONE IN ACCIAIO/GOMMA SERIE "JP 40" NS. DISEGNO n. J18019-A - SCORRIMENTO TOTALE max. mm 40 (+/- 20 mm) -- (materiale fornito su *** su richiesta)

Modulo di lunghezza fino a 12 mt. in acciaio/gomma, realizzato in unico pezzo da due profili a "T 80" opportunamente sagomati con geometria sinusoidale complementare, cui vien vulcanizzato un profilo in gomma di tenuta, adatto per permettere gli scorrimenti dichiarati.

- Sistema di ancoraggio realizzato con spezzoni di barra in acciaio ad aderenza migliorata Diam. 16 mm su cui vanno saldate le barre di ancoraggio al getto in CLS.
- Scossalina per l'eventuale raccolta delle acque, in tessuto di poliestere e PVC armata con rete di nylon imputrescibile ad altissima resistenza all'invecchiamento ed alla piega
- Profilo di drenaggio delle acque di sotto pavimentazione, sezione ad "L" in acciaio inossidabile classe X5 CrNi 18-10

I giunti sono dimensionati secondo **NTC vigente** (condizioni di carico più gravose rispetto a quelle previste dall'**ETAG 032 Annex G** di futura introduzione).

CARATTERISTICHE DELL'ACCIAIO

ACCIAIO DA COSTRUZIONE	Normativa di riferimento	Unità di misura	Valori richiesti
PROFILI A "T" QUALITA' S275 JR	EN 10025		
LIMITE DI SNERVAMENTO Reh min.		Mpa	265
RESISTENZA A TRAZIONE Rm min.		Mpa	410
ALLUNGAMENTO min.		%	23
RESILIENZA KV A -20 °C min.		J	27

GOMMA base EPDM durezza SHORE A 60 +/- 5