

RIS System | Sistema RIS



The RIS system is designed so that it is easy to build and within about 1.5 hours building it will be operational to use.

The system consists of a base frame where both portrait and landscape mast (including mounted LED Displays/VMS signs) can easily be installed by crane and manually bolted.

The lower frame is weighted with Lego version Concrete blocks up to 10,000 kg (excluding shipping weight concrete approx. 7000kg).

Depending on 3 or 4 lanes the counter weight of the hydraulic swivel lane signalling system features concrete and a lockable battery compartment with 1200 Ah gel glass mat battery pack.

The RIS system must be manually installed with a crane from the towing truck.

This truck will also be needed to place the concrete block as counter weight.

The mounting of the LED Displays/VMS signs needs to be done manually.

The total set-up time is approximately 1.5 hours.

Il sistema RIS è progettato in modo che sia facile da costruire e può essere allestito in circa un'ora e mezza.

Il sistema è costituito da un telaio di base dove sia il montante verticale che quello orizzontale (compresi i display a LED / pannelli a messaggio variabile montati) possono essere facilmente installati tramite gru ed imbullonati manualmente.

Il telaio inferiore è zavorrato con blocchi di cemento tipo Lego fino a 10.000 kg (escluso il peso di spedizione del calcestruzzo di circa 7.000 kg).

A seconda delle 3 o 4 corsie, il contrappeso del sistema girevole idraulico di segnalazione delle corsie è composto da calcestruzzo e da un vano batterie con serratura, con un set di batterie al gel a fibre di vetro da 1200 Ah.

Il sistema RIS va installato manualmente tramite gru direttamente dall'autocarro.

Lo stesso autocarro sarà necessario anche per posizionare il blocco di calcestruzzo come contrappeso.

Il montaggio dei display a LED / pannelli a messaggio variabile dovrà essere effettuato manualmente.

Il tempo totale di allestimento è di circa 1,5 ore.



Power System / Hydraulic system

Inside the lockable enclosures, both the generator and the hydraulic unit integrated, all behind lockable shutters / doors.

To power the generator and hydraulic pump a 2-cylinder water cooled diesel engine is installed. The RIS is autonomous for at least four weeks.

The fuel tank is provided with a level measurement, from which the meter is installed into the control compartment. The tank can be filled from the front with a locked fuel cap.

Furthermore an emergency battery pack is placed which is powered by the generator as a back-up system. The RIS system will be able to run for at least 8 hours autonomy through this emergency battery-pack and a failure will be reported (if a SIM card / modem is installed).

Alimentazione / Sistema idraulico

All'interno degli scomparti a serratura, sono integrati sia il generatore che l'unità idraulica, tutti con sportello chiudibile a chiave.

Per alimentare il generatore e la pompa idraulica, vi è installato un motore diesel a 2 cilindri raffreddato ad acqua. Il RIS è autonomo per almeno quattro settimane.

Il serbatoio del carburante è dotato di rilevamento del livello, il cui misuratore è installato nel vano di controllo. Il serbatoio può essere riempito dalla parte anteriore, dove vi è un tappo con serratura.

Inoltre vi è posizionato un set di batterie di emergenza, alimentato dal generatore come sistema di riserva. Il sistema RIS è in grado di funzionare per almeno 8 ore in autonomia grazie a questo set di batterie di emergenza e verrà segnalato un guasto (se è installata scheda SIM / modem).

System Monitoring

The RIS system is equipped with battery voltage, fuel and LED failure detection provided.

When a optional 3G Modem with Sim card is installed it will report failures.

Monitoraggio del sistema

Il sistema RIS è dotato di rilevamento guasti relativamente alla tensione della batteria, al carburante e ai LED.

Tramite l'installazione di un modem 3G opzionale, con scheda SIM, potrà anche trasmettere i guasti.

LED Displays/ VMS Signs

The standard three Lane RIS System has LED displays/VMS Signs that will consist of the latest LED technology according to EN 12966 standards.

The dimensions of the display cabinet are 1.024mm x 1.024mm x 150mm (HxWxD).

Cabinets are mounted on the boom of the installation and servicing can be done by using two hinged doors at the rear.

The energy and wiring is connected to the mast and boom by Harting connectors.
The LED Displays are equipped with solid symbols below:

- Falling Arrow (Down)
- White Arrow Right
- White Arrow Left
- Red cross, with diagonal lines
- Speed limit 70 km/h with red edges
- Speed limit 90 km/h with red edges
- Speed limit 70 km/h
- Speed limit 90 km/h

* Optional is a four-lane system available, this should be mounted manually on the existing mast.

Display a LED / Pannelli a Messaggio Variabile

Il sistema RIS standard a tre corsie include display a LED / pannelli a messaggio variabile, realizzati con la più recente tecnologia LED, secondo gli standard EN 12966.

Le dimensioni delle cornici dei display sono: 1.024 mm x 1.024 mm x 150 mm (AxLxP).

Le cassette sono montate sul braccio della struttura e la manutenzione può essere eseguita tramite le due porte a cerniera nella parte posteriore.

L'alimentazione ed il cablaggio sono collegati all'albero e al braccio tramite connettori Harting.

I display a LED sono dotati dei seguenti simboli solidi:

- Freccia verso il basso
- Freccia bianca verso destra
- Freccia bianca verso sinistra
- Croce rossa, con linee diagonali
- Limite di velocità 70 km/h con bordi rossi
- Limite di velocità 90 km/h con bordi rossi
- Limite di velocità 70 km/h
- Limite di velocità 90 km/h

* Opzionale è disponibile un sistema a quattro corsie, che va montato manualmente sull'albero esistente.

