

Barriera di sicurezza stradale classe H1 , larghezza operativa W4, severità dell'urto Asi A, bordo laterale, con innovativo sistema di illuminazione stradale a LED, per basse altezze con tecnologia GuardLED®, composta da:

1) Struttura in acciaio:

Montanti verticali in acciaio Zincato S355JR, sezione a "C" di dimensioni 120x80x25 mm, spessore 4 mm e lunghezza 1450 mm; infissi nel terreno per una profondità di 775 mm e posti ad interasse di 2000 mm.

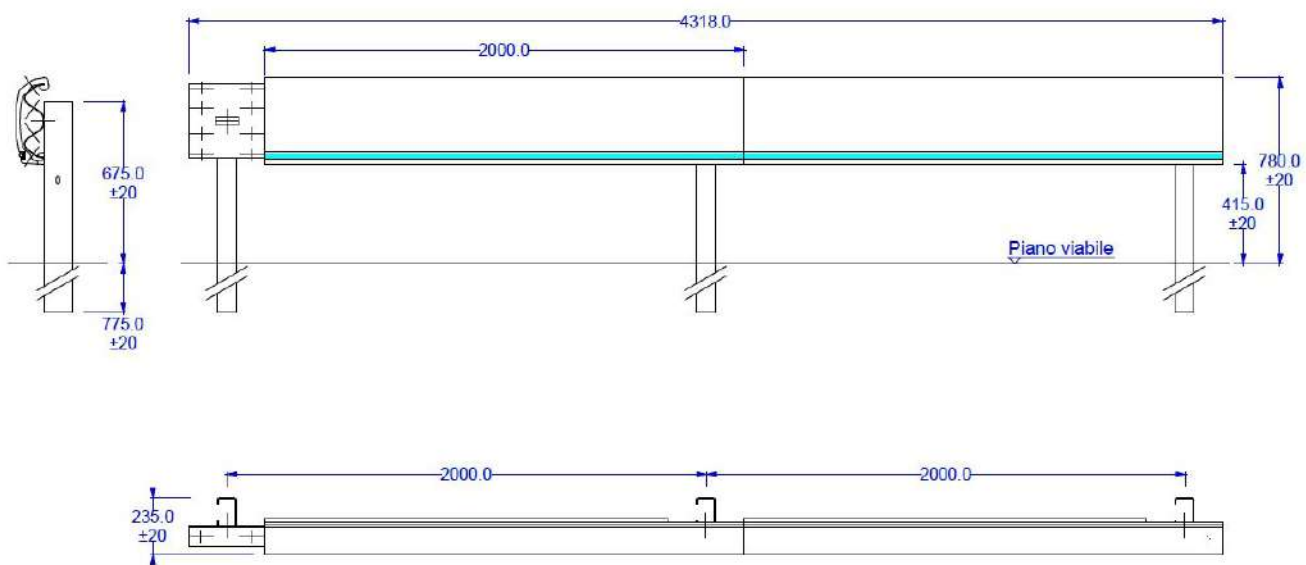
Ai montanti è fissata una lamina orizzontale doppia onda in acciaio Zincato S355JR, di dimensioni 4318x310 mm, spessore 2,5 mm.

La fascia orizzontale si completa con il rivestimento GuardLED® DOPPIA ONDA.

L'unione tra le componenti in acciaio è garantita da bulloni testa tonda ad alta resistenza Cl. 8.8 M16x40 (Lamina – Montante, con l'integrazione di una piastrina copriasola), e M16x30 (Lamina – Lamina); dadi e rondelle. Il fissaggio del rivestimento alla lamina è a incastro.

VISTA LATERALE

VISTA FRONTALE



VISTA SUPERIORE

BORDO LATERALE

S355JR HDG

INTERASSE 2MT
LIVELLO DI CONTENIMENTO H1
DEFLESSIONE DINAMICA NORMALIZZATA 1.0 m
LARGHEZZA OPERATIVA W4 (1.2 m)
LUNGHEZZA BARRIERA INSTALLATA 44 m
SEVERITA' DELL'URTO ASI A
INTRUSIONE VEICOLO VI 5

2) Rivestimento in poliuretano, così articolato:

Modulo lunghezza 2 MT Linea Luce GuardLED, collegabile in serie, composto da :

- Guaina estrusa in PVC con grado di flessibilità e shore che garantisce una buona resistenza alla tensione e alla piegatura;
- Strip LED con circuito PCB Kapton™ ad alta conduttività a 78 LED/mt SMD 3030 NICHIA, pilotato a 500mA/mt;
- Sigillatura con resina poliuretana bicomponente ad elevato grado di trasparenza con filtro anti UV e anti-ingiallimento;
- Cavi interni alla guaina per garantire un'alimentazione a linea continua in serie;
- Ottica asimmetrica stradale Khatod GuardLED;
- Connettori DTP series DEUTSCH, IP 68 a 2 pin;

Attivazione/disattivazione tramite uno switch posto nella cassetta di comando. Armadio stradale con quadro elettrico 380Vac (range di tensione max 8%) ogni 100 mt.

In conformità con le normative riguardo l'illuminazione stradale categoria M1 (Autostrade).
Dimmerazione tramite interfaccia DALI.

Corpo in poliuretano integrale semirigido colorato in massa, pellicola esterna personalizzabile*. Fissaggio a incastro.

Peso: 9.8 kg/modulo.

Potenza impegnata apparecchio: 10W/mt



*Per eventuali richieste di consulenza rivolgersi a ROADLINK SRL.



VANTAGGI

- facile installazione di apparecchiatura di illuminazione stradale su infrastruttura stradale;
- eliminazione di punti singoli di illuminazione con conseguente vantaggio sia per gli utenti della strada, sia per il personale addetto al cantiere;
- visibilità dal lato traffico migliorata;
- illuminazione a LED a risparmio energetico continua e uniforme;
- significativa riduzione dell'inquinamento luminoso;
- costi di gestione ridotti rispetto ai vantaggi offerti;
- materiali performanti e di alta durabilità.