



Vita International Srl  
P. IVA/VAT: IT03657470989

Sede operativa/Operational  
head quarters:

Via Averolda, 28-30-32  
25039 Travagliato (BS) Italia

Sede legale/Registered office:

P.le Ospedale, 4  
25039 Travagliato (BS) Italia

tel/phone: +39 030 777 7949  
fax: +39 030 7771474

e-mail: [info@vitainternational.it](mailto:info@vitainternational.it)  
pec: [vitainternational@pec.it](mailto:vitainternational@pec.it)

[www.vitainternational.it](http://www.vitainternational.it)



BARRIERE DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO  
WOOD AND STEEL SAFETY BARRIERS

[www.vitainternational.it](http://www.vitainternational.it)

in collaborazione con:  
**a step ON**  
un passo avanti, insieme



BARRIERE DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO  
WOOD AND STEEL SAFETY BARRIERS

*Omnia*

N2 BL 2/4/6 TREVIADE  
H1 BL 2 TREVIADE  
H2 BL 1.33/2.66 GARDA  
H2 ST 2 IDRO  
H2 BP 2 ISEO

4

## INDICE/INDEX

*Orion*

N2 BL 2/4/6 CORTINA  
H1 BL 2 CORTINA  
H2 BL 1.33/2.66 STELVIO  
H2 ST 2 LIVIGNO  
H2 BP 2 BORMIO

42

### PROTEZIONI CICLOPEDONALI

CYCLE AND PEDESTRIAN PROTECTIONS

FIUGGI  
MANIVA

114

*Optimus*

N2 BL 4/6 OPTIMUS  
H1 BL 2 OPTIMUS  
H2 BL 2.66 OPTIMUS  
H2 ST 2 OPTIMUS  
H2 BP 2 OPTIMUS

80

### ACCESSORI

ACCESSORIES

130

### PRODOTTI FUORI CATALOGO

DISCONTINUED PRODUCTS

142

### CERTIFICAZIONI

CERTIFICATIONS

154



La **VITA**... è un **Cerchio** che si allarga fino a emulare i movimenti circolari dell'infinito...

...figura geometrica che rappresenta lo stato della sostanza primordiale, impalpabile e trasparente, uniforme e indifferenziata. Il **Cerchio**, sprovvisto di angoli e di spigoli simboleggia l'armonia, che, in assenza di opposizioni, come l'alto e il basso, traduce l'indifferenziato in un'uguaglianza di principi. È il simbolo dello spirito e dell'immortalità dell'anima. Il movimento circolare, che è anche quello del cielo, è perfetto, immutabile, senza inizio né fine, né variazione. Esso rappresenta il tempo, successione continua e invariabile di istanti ed evoca un senso di protezione umana e di sicurezza.



Tre nuove linee prodotto definite da tre Cerchi.

**OMNIA**, la linea di barriere di sicurezza nella quale la naturalezza dell'albero riveste col suo massello tondo l'acciaio Corten forgiato dall'uomo.

**ORION**, la linea di barriere di sicurezza ove, attraverso il legno lamellare, l'uomo regala la bellezza della sua opera.

**OPTIMUS**, la linea di barriere in acciaio Corten pronta a trasformarsi, a decorarsi, a integrarsi nella natura, senza paura dell'azione del tempo.

**VITA INTERNATIONAL** restituisce alla natura e all'uomo, con grande rispetto e meraviglia i materiali ricevuti in dono, legno, ferro, completamente riciclabili, e il cerchio della **VITA** si chiude ancora per aprirsi nuovamente...



*LIFE*... is a **Circle** that spreads out to emulate the circular movements of the Universe...

...geometric figure representing the state of the primordial substance, impalpable and transparent, uniform and undifferentiated. The **Circle**, devoid of angles and edges, symbolizes harmony, which, in the absence of oppositions, such as the top and bottom, translates the undifferentiated into an equality of principles. It is the symbol of the spirit and immateriality of the soul. The circular movement, which is also that of the sky, is perfect, immutable, without beginning or end, nor variation. It represents time, a continuous and invariable succession of moments and evokes a sense of human protection and safety.



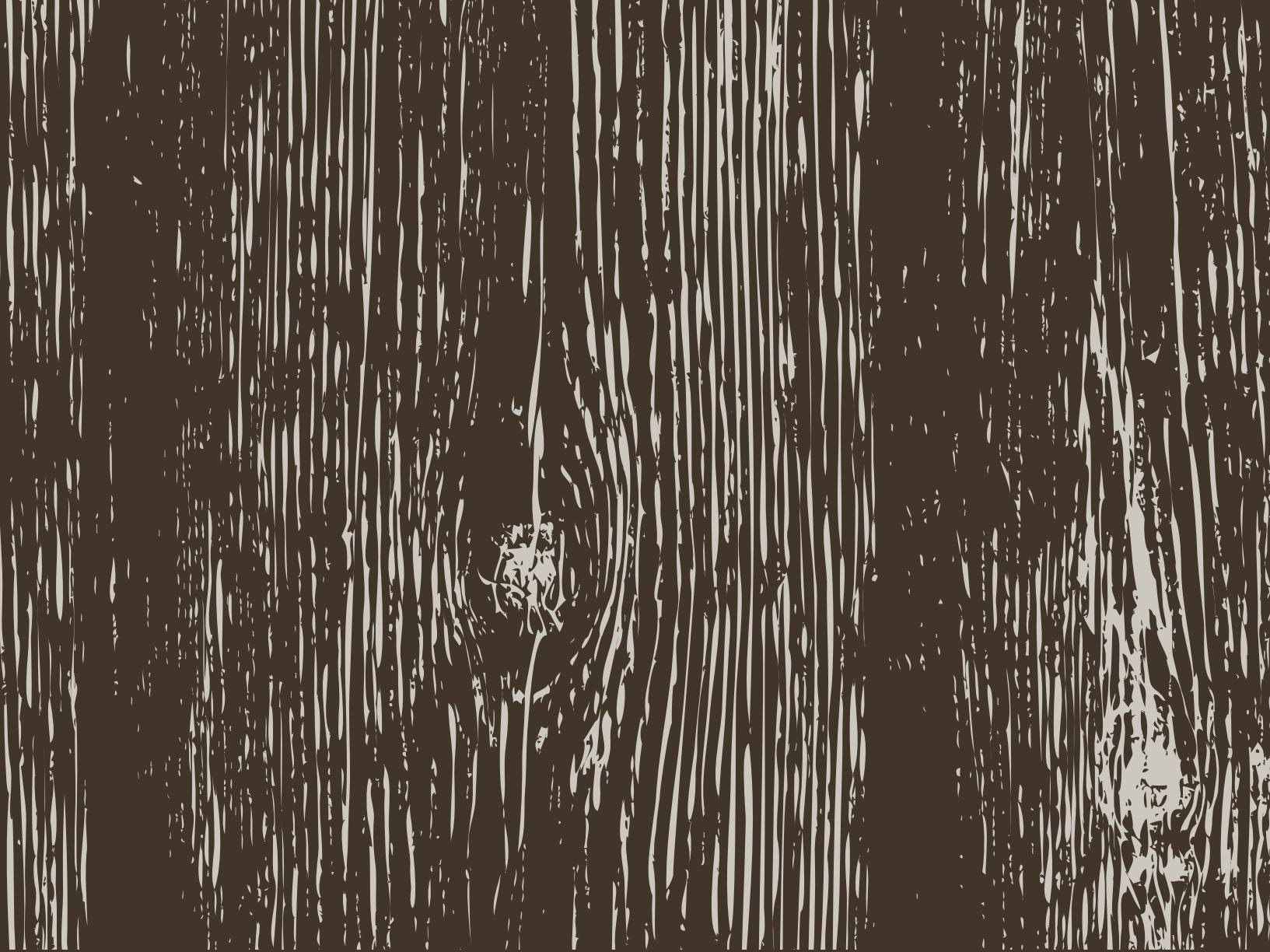
Three new product lines defined by three Circles.

**OMNIA**, the line of safety barriers in which the naturalness of the tree covers Corten steel forged by man, with its round solid wood.

**ORION**, the line of safety barriers where, through laminated wood, man offers the beauty of his creation.

**OPTIMUS**, the line of Corten steel barriers ready to transform, to be decorated, to integrate into nature, without fear of the action of time.

**VITA INTERNATIONAL** returns to nature and man, with great respect and wonder the materials received as gifts, wood, iron, completely recyclable, and the circle of **LIFE** closes to open again ...



BARRIERE IN ACCIAIO CORTEN RIVESTITE CON  
LEGNO MASSELLO

CORTEN STEEL BARRIERS CLADDED WITH  
SOLID WOOD



N2 BL 2/4/6  
TREVIADE





# N 2 BL 2/4/6 TREVI ADE

## BARRIERA DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO

### BORDO LATERALE



**PINUS SYLVESTRIS**  
Trattamento in autoclave  
con KORASIT®



**ACCIAIO CORTEN**  
S355JOWP

Montanti verticali in acciaio "CORTEN" S355JOWP o acciaio Zincato S355JR, sezione a "C" di dimensioni 120x80x25 mm, spessore 4 mm e lunghezza 1450 mm; infissi nel terreno per una profondità di 775 mm e posti ad interasse di 2000 - 4000 - 6000 mm.

Ai montanti è fissata una lamina orizzontale doppia onda in acciaio "CORTEN" S355JOWP o acciaio Zincato S355JR, di dimensioni 4318x310 mm, spessore 2,5 mm.

La fascia orizzontale si completa con il rivestimento in legno della lamina composto da semipali Ø 160 mm e lunghezza 1990 mm opportunamente sagomati e trattati in autoclave.

La barriera può essere riqualificata rimuovendo il "kit" di rivestimento in legno con conseguente ridefinizione del dispositivo in barriera di pari classe certificata.

L'unione tra le componenti in acciaio è garantita da bulloni testa tonda ad alta resistenza Cl. 8.8 M16x40 (Lamina - Montante, con l'integrazione di una piastrina copriasola), e M16x30 (Lamina - Lamina); dadi e rondelle. Il fissaggio dei semipali alla lamina è realizzato con bulloni a testa tonda Cl. 4.8 M16x80; dadi e rondelle.



AISICO 2131



NORMA EN 1317-5:2012					
Interasse	Livello di contenimento	Deflessione dinamica normalizzata	Larghezza operativa TEST TB32	Lunghezza barriera installata	Severità dell'urto ASI
2 m	N2	0.9 m	W3 (1.0 m)	44 m	A
4 m	N2	1.2 m	W4 (1.3 m)	44 m	A
6 m	N2	1.2 m	W4 (1.3 m)	44 m	A

# N 2 BL 2/4/6 TREVIADE

WOOD AND STEEL SAFETY BARRIER

ROAD SIDE



PINUS SYLVESTRIS  
Pressure treated  
with KORASIT®



CORTEN STEEL  
S355JOWP

Vertical posts in S355JOWP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel, "C" section, of dimensions 120x80x25 mm, thickness 4 mm and length 1450 mm; driven in the ground for a depth of 775 mm and placed at centers of 2000 - 4000 - 6000 mm.

A S355JOWP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel W beam horizontal rail is fixed to the posts, with dimensions 4318x310 mm, thickness 2,5 mm.

The horizontal rail is completed with the wooden cover of the steel rail; composed of wooden half poles, Ø 160 mm and length 1990 mm suitably shaped and pressure treated.

The barrier can be repurposed by removing the wooden covering "kit" with the consequent redefinition of the device in a same class certified barrier. The coupling between the steel components is guaranteed by high resistance round head bolts Cl. 8.8 M16x40 (Beam- Post, with the addition of a slot cover plate), and M16x30 (Beam - Beam); nuts and washers. The fixing of the half poles to the steel rail is done with round head bolts Cl. 4.8 M16x80; nuts and washers.



AISICO 2131

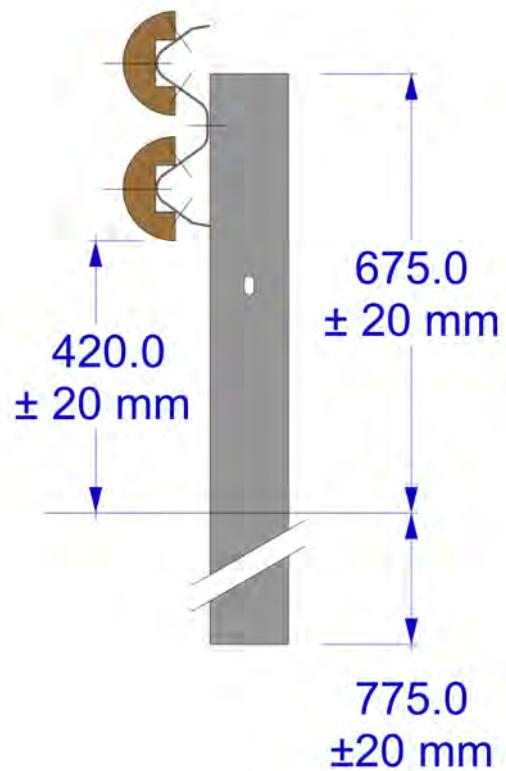


EN 1317-5:2012 NORMATIVE					
Post spacing	Containment level	Normalized dynamic deflection	Working width TEST TB32	Installed barrier length	Impact severity ASI
2 m	N2	0.9 m	W3 (1.0 m)	44 m	A
4 m	N2	1.2 m	W4 (1.3 m)	44 m	A
6 m	N2	1.2 m	W4 (1.3 m)	44 m	A

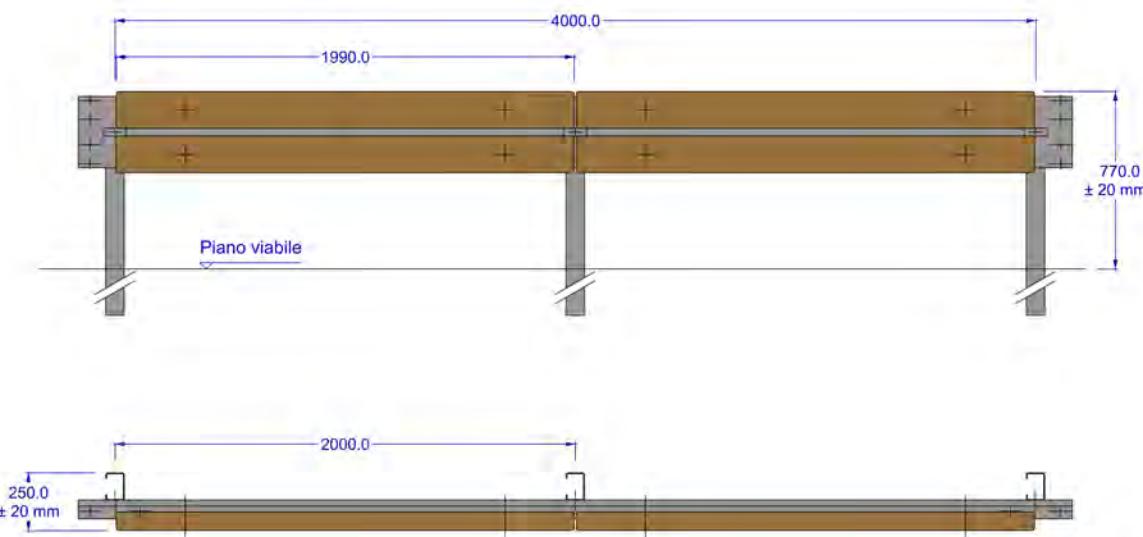
# N 2 BL 2 TREVIADE

BARRIERA DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO

WOOD AND STEEL SAFETY BARRIER



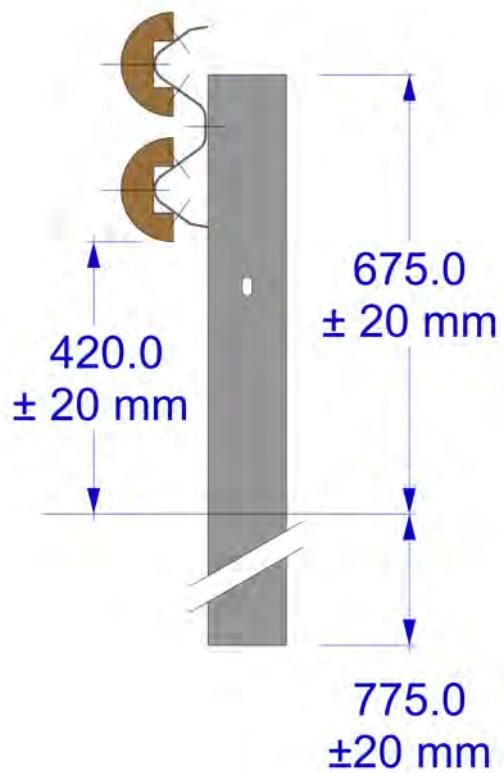
# PROSPETTI/VIEWS



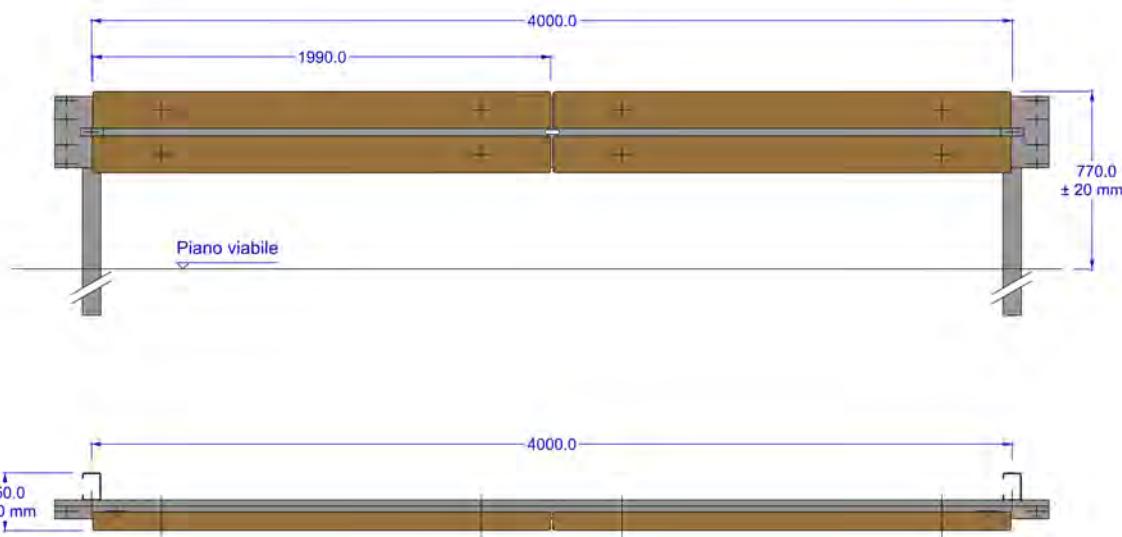
# N 2 BL 4 TREVIADE

BARRIERA DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO

WOOD AND STEEL SAFETY BARRIER



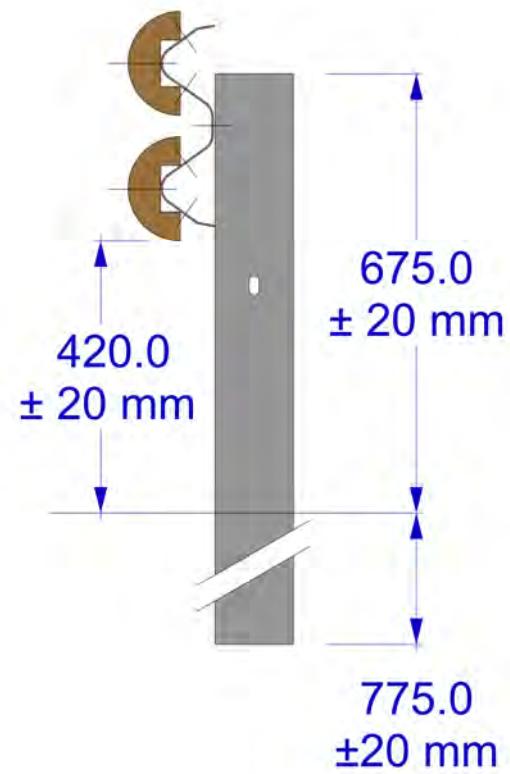
# PROSPETTI/VIEWS



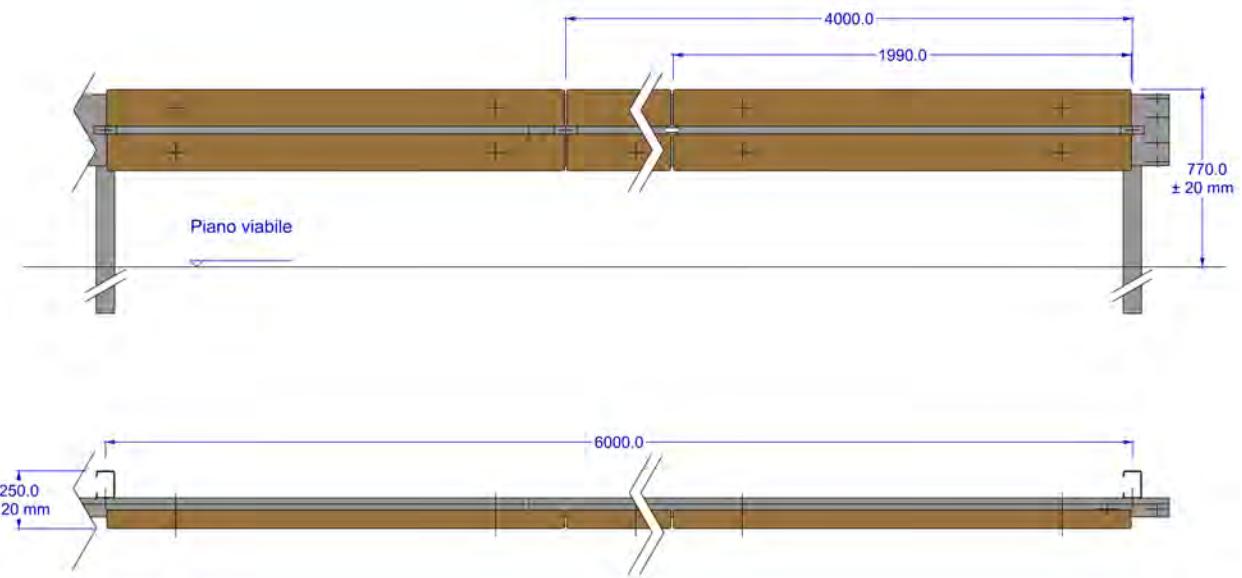
# N 2 BL 6 TREVIADE

BARRIERA DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO

WOOD AND STEEL SAFETY BARRIER



# PROSPETTI/VIEWS



H1 BL 2  
TREVIADE





# H1 BL 2 TREVIADE

## BARRIERA DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO

### BORDO LATERALE



**PINUS SYLVESTRIS**  
Trattamento in autoclave  
con KORASIT®



**ACCIAIO CORTEN**  
S355JOWP

Montanti verticali in acciaio "CORTEN" S355JOWP o acciaio Zincato S355JR, sezione a "C" di dimensioni 120x80x25 mm, spessore 4 mm e lunghezza 1450 mm; infissi nel terreno per una profondità di 775 mm e posti ad interasse di 2000 mm.

Ai montanti è fissata una lamina orizzontale doppia onda in acciaio "CORTEN" S355JOWP o acciaio Zincato S355JR, di dimensioni 4318x310 mm, spessore 2,5 mm.

La fascia orizzontale si completa con il rivestimento in legno della lamina composto da semipali Ø 160 mm e lunghezza 1990 mm opportunamente sagomati e trattati in autoclave.

La barriera può essere riqualificata rimuovendo il "kit" di rivestimento in legno con conseguente ridefinizione del dispositivo in barriera di pari classe certificata.

L'unione tra le componenti in acciaio è garantita da bulloni testa tonda ad alta resistenza Cl. 8.8 M16x40 (Lamina - Montante, con l'integrazione di una piastrina copriasola), e M16x30 (Lamina - Lamina); dadi e rondelle. Il fissaggio dei semipali alla lamina è realizzato con bulloni a testa tonda Cl. 4.8 M16x80; dadi e rondelle.

**CE**  
AISICO 2131



NORMA EN 1317-5:2012						
Interasse	Livello di contenimento	Deflessione dinamica normalizzata	Larghezza operativa TEST TB42	Lunghezza barriera installata	Severità dell'urto ASI	Intrusione veicolo
2 m	H1	1.1 m	W4 (1.2 m)	44 m	A	VI4 (1.3 m)

# H1 BL2 TREVIADE

## WOOD AND STEEL SAFETY BARRIER

ROAD SIDE



PINUS SYLVESTRIS  
Pressure treated  
with KORASIT®



CORTEN STEEL  
S355JOWP

Vertical posts in S355JOWP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel, "C" section, of dimensions 120x80x25 mm, thickness 4 mm and length 1450 mm; driven in the ground for a depth of 775 mm and placed at centers of 2000 mm.

A S355JOWP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel W beam horizontal rail is fixed to the posts, with dimensions 4318x310 mm, thickness 2,5 mm.

The horizontal rail is completed with the wooden cover of the steel rail; composed of wooden half poles, Ø 160 mm and length 1990 mm suitably shaped and pressure treated.

The barrier can be repurposed by removing the wooden covering "kit" with the consequent redefinition of the device in a same class certified barrier.

The coupling between the steel components is guaranteed by high resistance round head bolts Cl. 8.8 M16x40 (Beam- Post, with the addition of a slot cover plate), and M16x30 (Beam - Beam); nuts and washers. The fixing of the half poles to the steel rail is done with round head bolts Cl. 4.8 M16x80; nuts and washers.

CE  
AISICO 2131

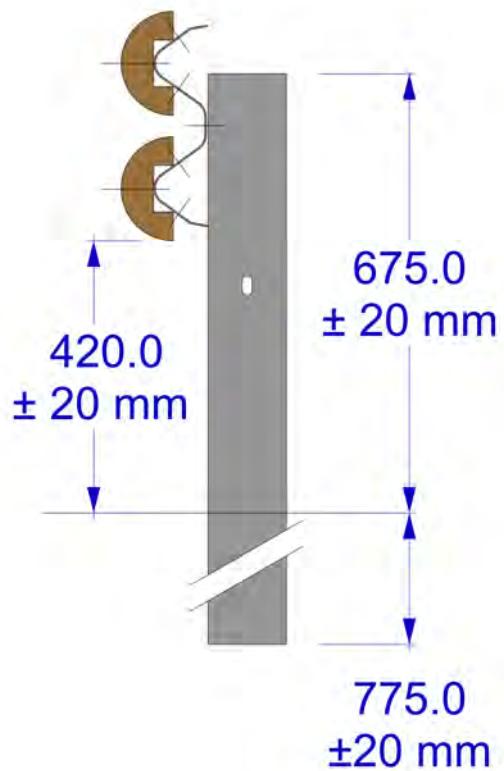


EN 1317-5:2012 NORMATIVE						
Post spacing	Containment level	Normalized dynamic deflection	Working width TEST TB42	Installed barrier length	Impact severity ASI	Vehicle intrusion
2 m	H1	1.1m	W4 (1.2 m)	44 m	A	VI4 (1.3 m)

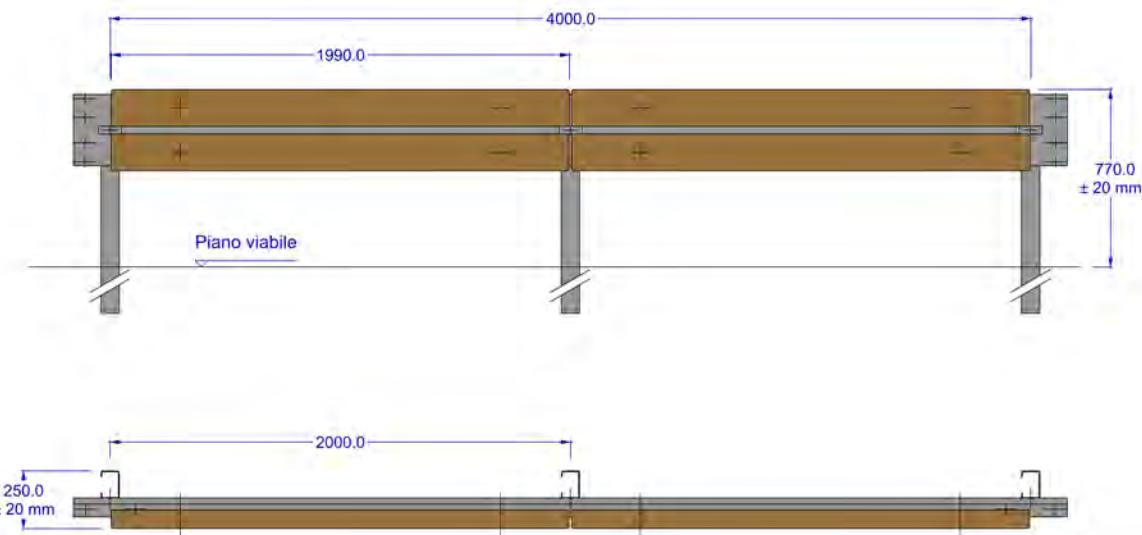
# H 1 BL 2 TREVIADE

BARRIERA DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO

WOOD AND STEEL SAFETY BARRIER



# PROSPETTI/VIEWS



H2 BL 1.33/2.66

GARDA





# H 2 BL 1.33 / 2.66 GARDA

BARRIERA DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO

## BORDO LATERALE



**PINUS SYLVESTRIS**  
Trattamento in autoclave  
con KORASIT®



**ACCIAIO CORTEN**  
S355JOWP

Montanti verticali in acciaio "CORTEN" S355JOWP o acciaio Zincato S355JR, sezione a "C" di dimensioni 120x60x25 mm, spessore 5 mm e lunghezza 1580 mm; infissi nel terreno per una profondità di 791 mm e posti ad interasse di 1330 - 2660 mm.

Ai montanti sono fissati i distanziatori, elementi in acciaio "CORTEN" S355JOWP o acciaio Zincato S355JR, sezione a "C" di dimensioni 120x60x25 mm, spessore 5 mm, ai quali vengono fissate le lamine orizzontali, tripla onda in acciaio "CORTEN" S355JOWP o acciaio Zincato S355JR di dimensioni 4318x502 mm, spessore 2,5 mm.

La fascia orizzontale si completa con il rivestimento in legno della lamina composto da semipali Ø 160 mm e lunghezza 1990 mm opportunamente sagomati e trattati in autoclave.

La barriera può essere riqualificata rimuovendo il "kit" di rivestimento in legno con conseguente ridefinizione del dispositivo in barriera di pari classe certificata.

L'unione tra le componenti in acciaio è garantita da bulloni testa tonda e testa esagonale ad alta resistenza: Cl. 6.8 M10x30 (Distanziatore - Montante); Cl. 8.8 M16x40 (Lamina - Distanziatore, con l'integrazione di una piastrina copriasola), e M16x30 (Lamina - Lamina); dadi e rondelle. Il fissaggio dei semipali alla lamina è assicurato con bulloni a testa tonda Cl. 4.8 M16x80; dadi e rondelle.

AISICO 2131

FSC

NORMA EN 1317-5:2012

Interasse	Livello di contenimento	Deflessione dinamica normalizzata	Larghezza operativa TEST TB51	Lunghezza barriera installata	Severità dell'urto ASI	Intrusione veicolo
1.33 m	H2	1.1 m	W4 (1.3 m)	80 m	B	V15 (1.6 m)
2.66 m	H2	1.5 m	W5 (1.5 m)	80 m	B	V16 (2.1 m)

# H 2 BL 1.33 / 2.66 GARDA

WOOD AND STEEL SAFETY BARRIER

ROAD SIDE



PINUS SYLVESTRIS

Pressure treated  
with KORASIT®



CORTEN STEEL  
S355JOWP

Vertical posts in S355JOWP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel, "C" section, of dimensions 120x60x25 mm, thickness 5 mm and length 1580 mm; driven in the ground for a depth of 791 mm and placed at centers of 1330-2660 mm.

To the posts are fixed the spacers, S355JOWP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel elements, "C" section, of dimensions 120x60x25 mm, thickness 5 mm to which are fixed the horizontal rails, S355JOWP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel triple wave beams with dimensions 4318x502 mm, thickness 2,5 mm.

The horizontal rail is completed with the wooden cover of the steel rail; composed of wooden half poles, Ø 160 mm and length 1990 mm suitably shaped and pressure treated.

The barrier can be repurposed by removing the wooden covering "kit" with the consequent redefinition of the device in a same class certified barrier.

The coupling between the steel components is guaranteed by high resistance round head bolts Cl. 8.8 M16x40 (Beam- Post, with the addition of a slot cover plate), and M16x30 (Beam - Beam); nuts and washers. The fixing of the half poles to the steel rail is done with round head bolts Cl. 4.8 M16x80; nuts and washers.

CE  
AISICO 2131

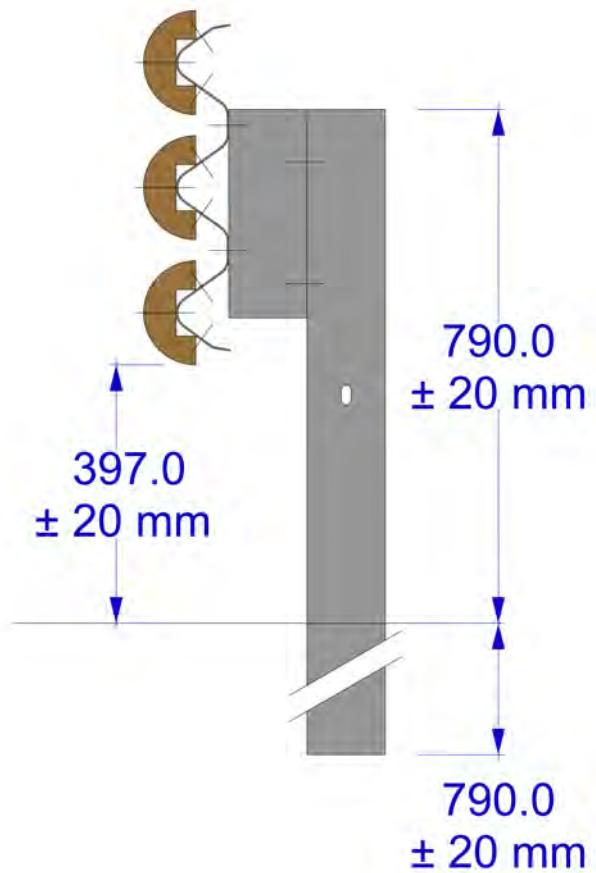
FSC

EN 1317-5:2012 NORMATIVE						
Post spacing	Containment level	Normalized dynamic deflection	Working width TEST TB51	Installed barrier length	Impact severity ASI	Vehicle intrusion
1.33 m	H2	1.1 m	W4 (1.3 m)	80 m	B	VI5 (1.6 m)
2.66 m	H2	1.5 m	W5 (1.5 m)	80 m	B	VI6 (2.1 m)

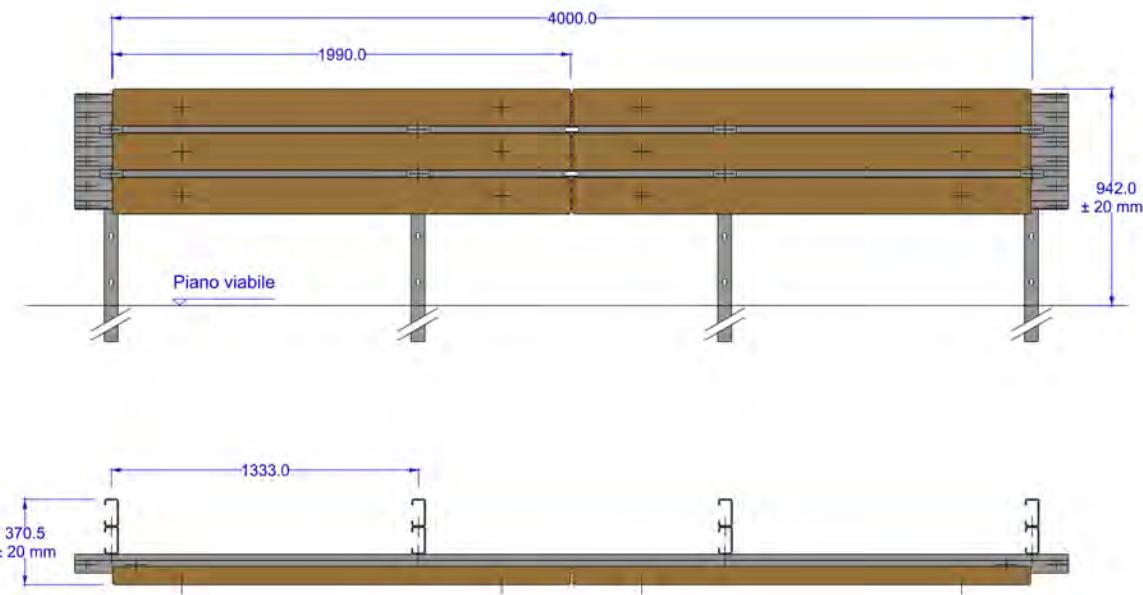
# H 2 BL 1.33 GARDA

BARRIERA DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO

WOOD AND STEEL SAFETY BARRIER



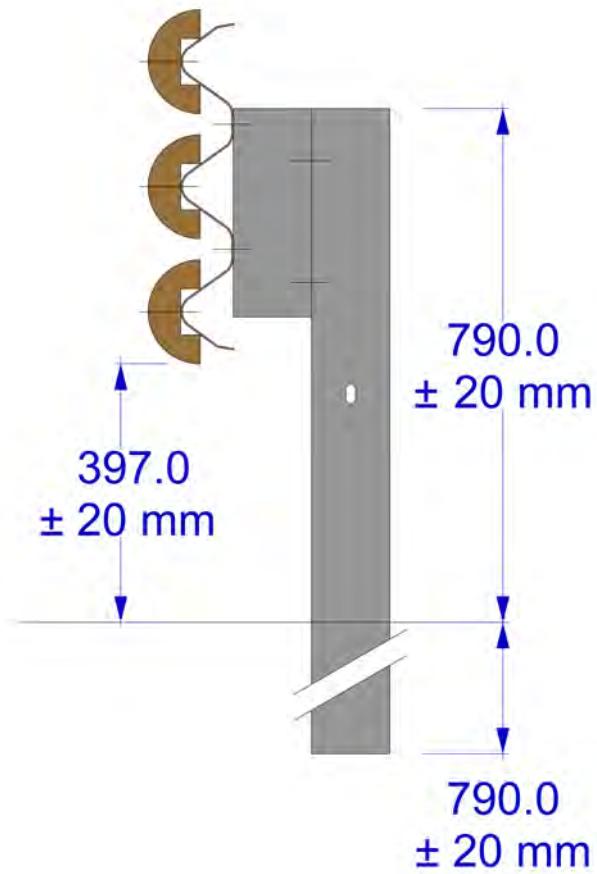
# PROSPETTI/VIEWS



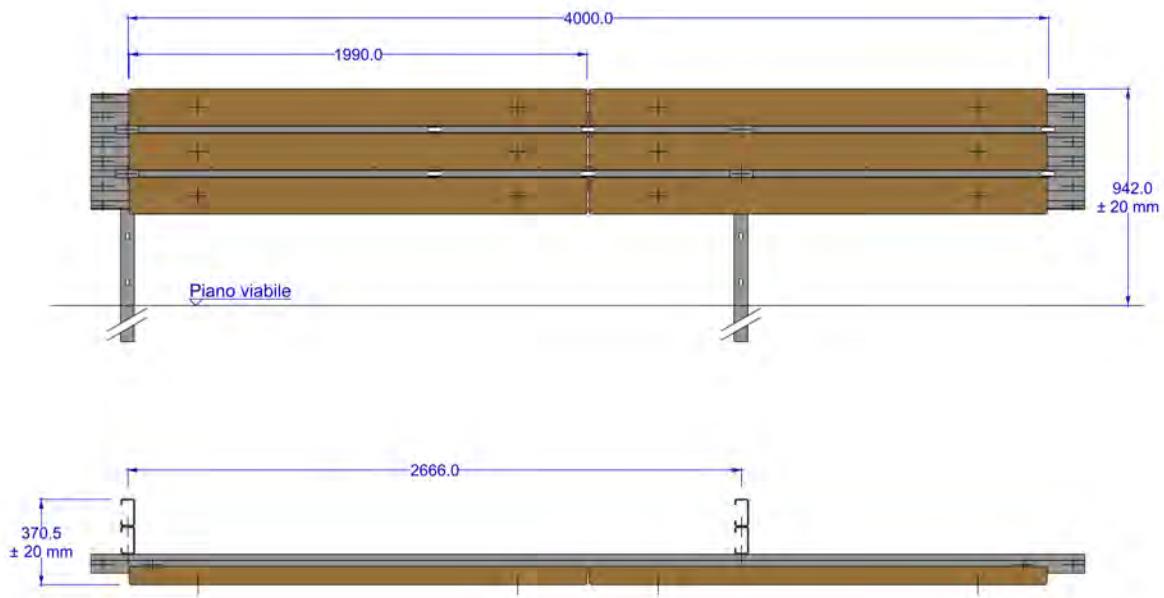
# H 2 BL 2.66 GARDA

BARRIERA DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO

WOOD AND STEEL SAFETY BARRIER



# PROSPETTI/VIEWS



H2 ST 2  
IDRO





# H2 ST 2 IDRO

BARRIERA DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO

## SPARTITRAFFICO



PINUS SYLVESTRIS  
Trattamento in autoclave  
con KORASIT®



ACCIAIO CORTEN  
S355JOWP

Montanti verticali in acciaio "CORTEN" S355JOWP o acciaio Zincato S355JR, sezione a "C" di dimensioni 120x60x25 mm, spessore 5 mm e lunghezza 1580 mm; infissi nel terreno per una profondità di 805 mm e posti ad interasse di 2000 mm. Ponendo particolare attenzione al verso di infissione (con il lato da 60 mm posto longitudinalmente rispetto alla carreggiata) che sarà alternato rispetto al senso di marcia (consultare il lay-out di installazione). Ai montanti (sui due lati da 60 mm) è fissata una coppia di lame a doppia onda in acciaio "CORTEN" S355JOWP o acciaio Zincato S355JR di dimensioni 4318x310 mm, spessore 2,5 mm.

Le fasce orizzontali si completano con il rivestimento in legno della lamina composto da una serie di semipali Ø 160 mm e lunghezza 1990 mm opportunamente sagomati e trattati in autoclave. La barriera può essere riqualificata rimuovendo il "kit" di rivestimento in legno con conseguente ridefinizione del dispositivo in barriera di pari classe certificata.

L'unione tra le componenti in acciaio è garantita da bulloni ad alta resistenza Cl. 8.8 M10x30 (Lamina - Montante, con l'integrazione di una piastrina copriasola), e M16x30 (Lamina - Lamina); dadi e rondelle. Il fissaggio dei semipali alla lamina è realizzato con bulloni a testa tonda Cl. 4.8 M16x80; dadi e rondelle.



AISICO 2131



## NORMA EN 1317-5:2012

Interasse	Livello di contenimento	Deflessione dinamica normalizzata	Larghezza operativa TEST TBS I	Lunghezza barriera installata	Severità dell'urto ASI	Intrusione veicolo
2 m	H2	1.3 m	W5 (1.5 m)	56 m	A	VI5 (1.7 m)

# H 2 S T 2 I D R O

## WOOD AND STEEL SAFETY BARRIER

### MEDIAN BARRIER



PINUS SYLVESTRIS  
Pressure treated  
with KORASIT®



CORTEN STEEL  
S355JOWP

Vertical posts in S355JOWP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel, "C" section, of dimensions 120x60x25 mm, thickness 5 mm and length 1580 mm; driven in the ground for a depth of 805 mm and placed at centers of 2000 mm, paying particular attention to the direction of driving (with the 60 mm sides positioned longitudinally respect of the roadway) which will be alternated respect to the traffic direction (consult the installation layout).

A couple of S355JOWP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel W beam horizontal rails is fixed to the posts (on the two 60 mm sides), with dimensions 4318x310 mm, thickness 2,5 mm.

The horizontal rail is completed with the wooden cover of the steel rail; composed of wooden half poles, Ø 160 mm and length 1990 mm suitably shaped and pressure treated.

The barrier can be repurposed by removing the wooden covering "kit" with the consequent redefinition of the device in a same class certified barrier. The coupling between the steel components is guaranteed by high resistance round head bolts Cl. 8.8 M10x30 (Beam- Post, with the addition of a slot cover plate), and M16x30 (Beam - Beam); nuts and washers. The fixing of the half poles to the steel rail is done with round head bolts Cl. 4.8 M16x80; nuts and washers.

CE  
AISICO 2131

FSC

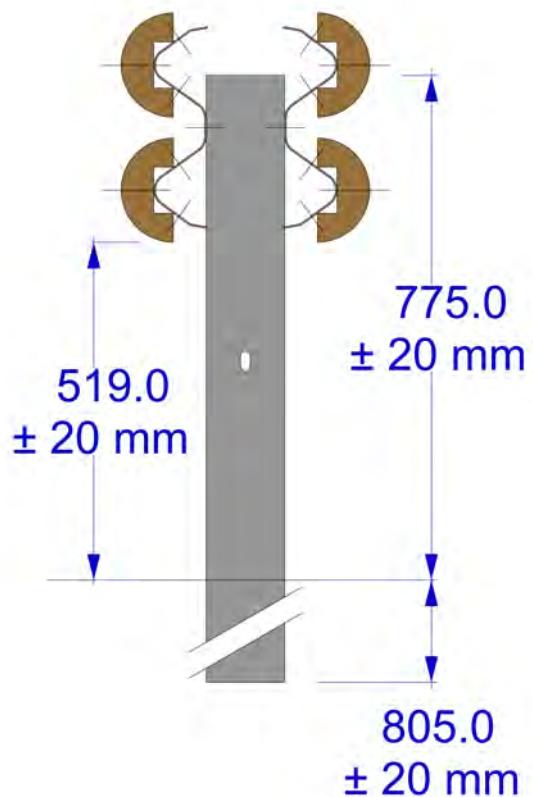
### EN 1317-5:2012 NORMATIVE

Post spacing	Containment level	Normalized dynamic deflection	Working width TEST TB51	Installed barrier length	Impact severity ASI	Vehicle intrusion
2 m	H2	1.3m	W5 (1.5 m)	56 m	A	VI5 (1.7 m)

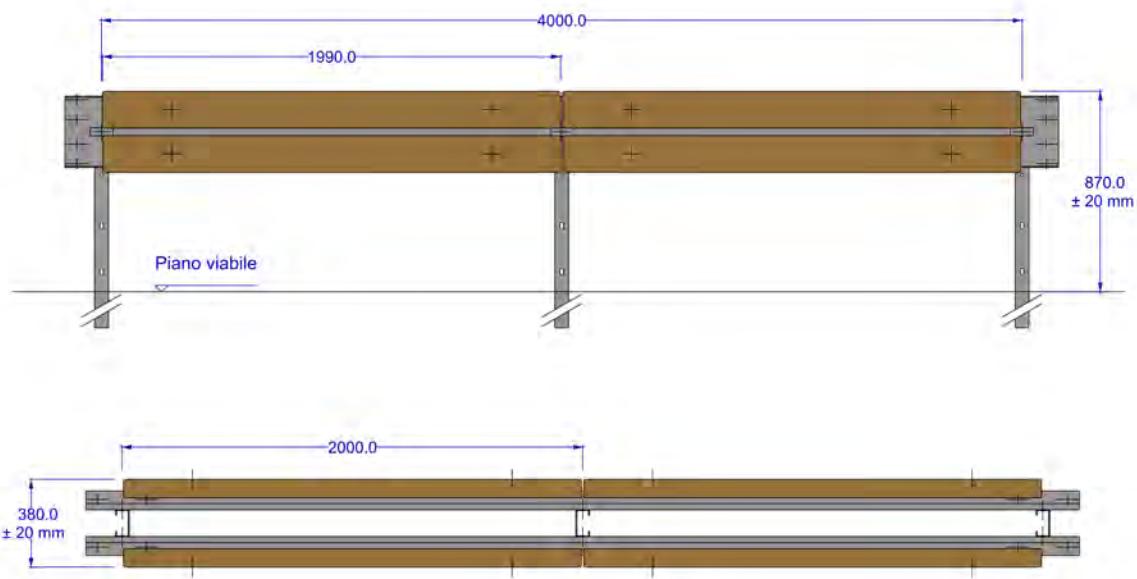
# H 2 ST 2 IDRO

BARRIERA DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO

WOOD AND STEEL SAFETY BARRIER



# PROSPETTI/VIEWS



H2 BP 2

I S E O





# H2 BP 2 ISEO

## BARRIERA DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO

BORDO PONTE



PINUS SYLVESTRIS  
Trattamento in autoclave  
con KORASIT®



ACCIAIO CORTEN  
S355JOWP



AISICO 2131



Montanti verticali in acciaio "CORTEN" S355JOWP o acciaio Zincato S355JR, sezione a "C" di dimensioni 120x60x25 mm, spessore 5 mm e lunghezza 870 mm con piastra e fazzoletti di rinforzo saldati alla base; all'interno della "C" viene posto in opera un tozzetto di rinforzo di dimensioni 105x45 mm, spessore 4 mm e lunghezza 250 mm. I montanti sono posti ad interasse di 2000 mm ed ancorati al supporto con barre filettate Ø 16x220 mm e resina bicomponente.

Ai montanti sono fissati i distanziatori, elementi in acciaio "CORTEN" S355JOWP o acciaio Zincato S355JR, sezione a "C" di dimensioni 120x60x25 mm, spessore 5 mm, ai quali vengono fissate le lame orizzontali, tripla onda in acciaio "CORTEN" S355JOWP o acciaio Zincato S355JR di dimensioni 4318x502 mm, spessore 2,5 mm.

La fascia orizzontale si completa con il rivestimento in legno della lamina composto da semipali Ø 160 mm e lunghezza 1990 mm opportunamente sagomati e trattati in autoclave.

La barriera può essere riqualificata rimuovendo il "kit" di rivestimento in legno con conseguente ridefinizione del dispositivo in barriera di pari classe certificata.

L'unione tra le componenti in acciaio è garantita da bulloni testa tonda e testa esagonale ad alta resistenza: Cl. 6.8 M10x30 (Distanziatore - Montante); Cl. 8.8 M16x40 (Lamina - Distanziatore, con l'integrazione di una piastrina copriasola), e M16x30 (Lamina - Lamina); dadi e rondelle. Il fissaggio dei semipali alla lamina è assicurato con bulloni a testa tonda Cl. 4.8 M16x80; dadi e rondelle.

### NORMA EN 1317-5:2012

Interasse	Livello di contenimento	Deflessione dinamica normalizzata	Larghezza operativa TEST TB5/1	Lunghezza barriera installata	Severità dell'urto ASI	Intrusione veicolo
2 m	H2	1.0 m	W4 (1.3 m)	64 m	B	VI4 (1.1 m)

# H 2 B P 2 I S E O

## WOOD AND STEEL SAFETY BARRIER

### BRIDGE PROTECTION



PINUS SYLVESTRIS  
Pressure treated  
with KORASIT®



CORTEN STEEL  
S355JOWP

Vertical posts in S355JOWP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel, "C" section, of dimensions 120x60x25 mm, thickness 5 mm and length 870 mm with baseplates and gusset plates welded at the base; inside of the "C" is placed a post reinforcement of dimensions 105x45 mm, thickness 4 mm and length 250 mm. The posts are placed at centers of 2000 mm and fixed with anchor bolts Ø 16x220 mm and two-component resin.

To the posts are fixed the spacers, S355JOWP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel elements, "C" section, of dimensions 120x60x25 mm, thickness 5 mm to which are fixed the horizontal rails, S355JOWP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel triple wave beams with dimensions 4318x502 mm, thickness 2,5 mm.

The horizontal rail is completed with the wooden cover of the steel rail; composed of wooden half poles, Ø 160 mm and length 1990 mm suitably shaped and pressure treated.

The barrier can be repurposed by removing the wooden covering "kit" with the consequent redefinition of the device in a same class certified barrier.

The coupling between the steel components is guaranteed by high resistance round head bolts Cl. 8.8 M16x40 (Beam- Post, with the addition of a slot cover plate), and M16x30 (Beam - Beam); nuts and washers. The fixing of the half poles to the steel rail is done with round head bolts Cl. 4.8 M16x80; nuts and washers.



AISICO 2131

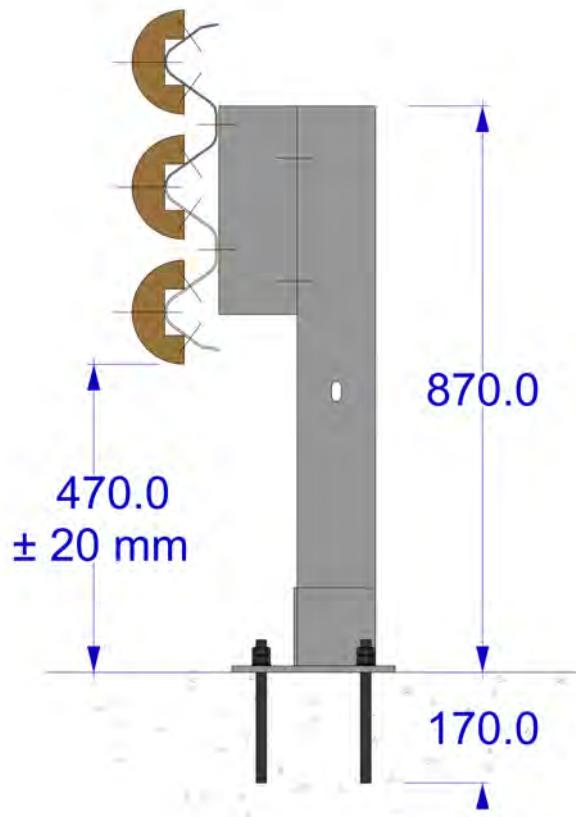


EN 1317-5:2012 NORMATIVE						
Post spacing	Containment level	Normalized dynamic deflection	Working width TEST TB51	Installed barrier length	Impact severity ASI	Vehicle intrusion
2 m	H2	1.0m	W4 (1.3 m)	64 m	B	VI4 (1.1 m)

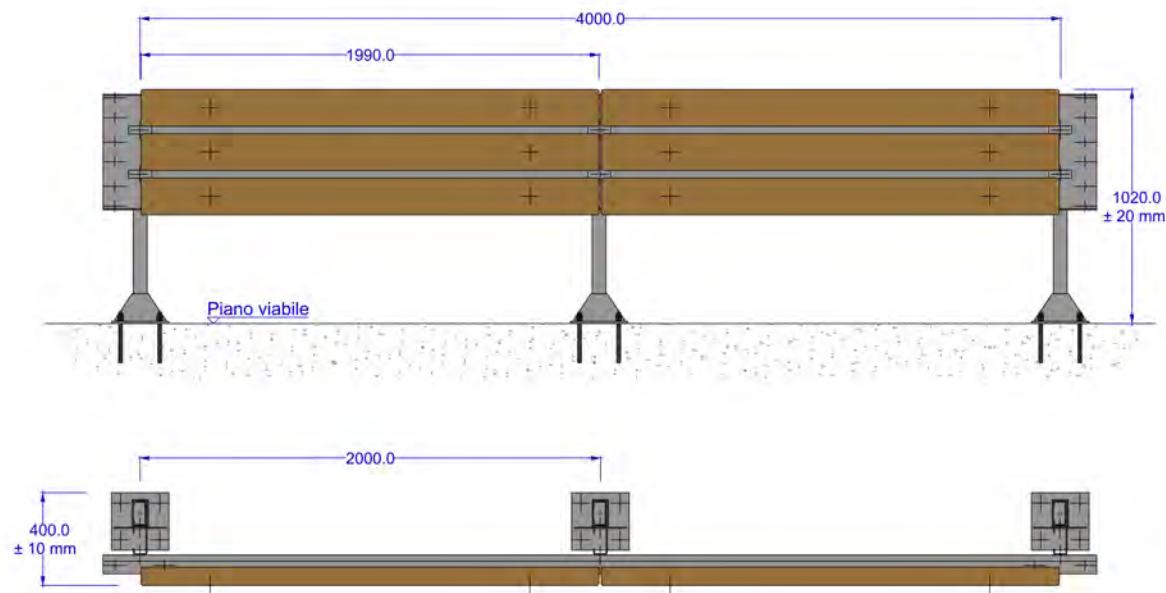
# H2 BP 2 ISEO

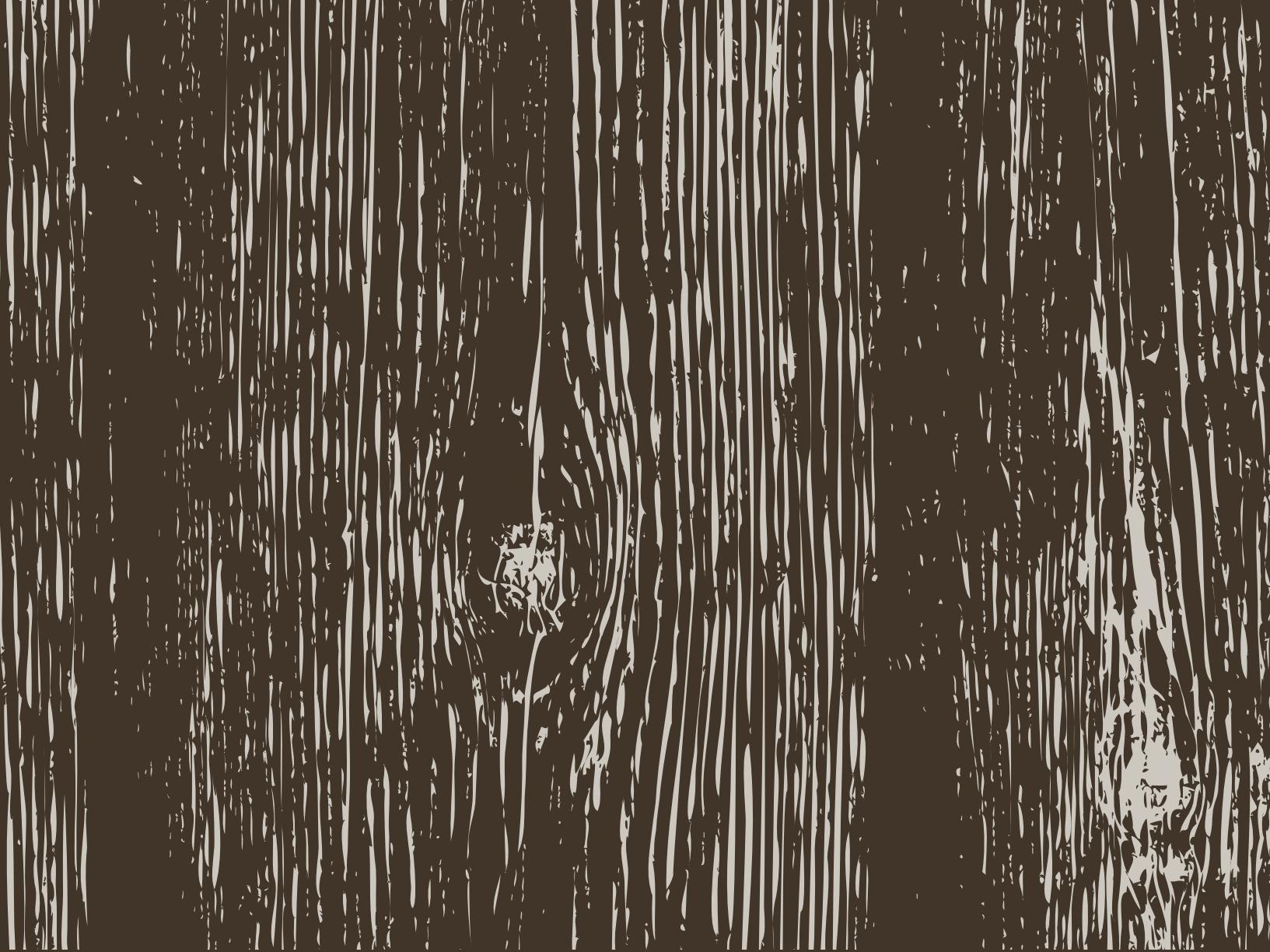
BARRIERA DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO

WOOD AND STEEL SAFETY BARRIER



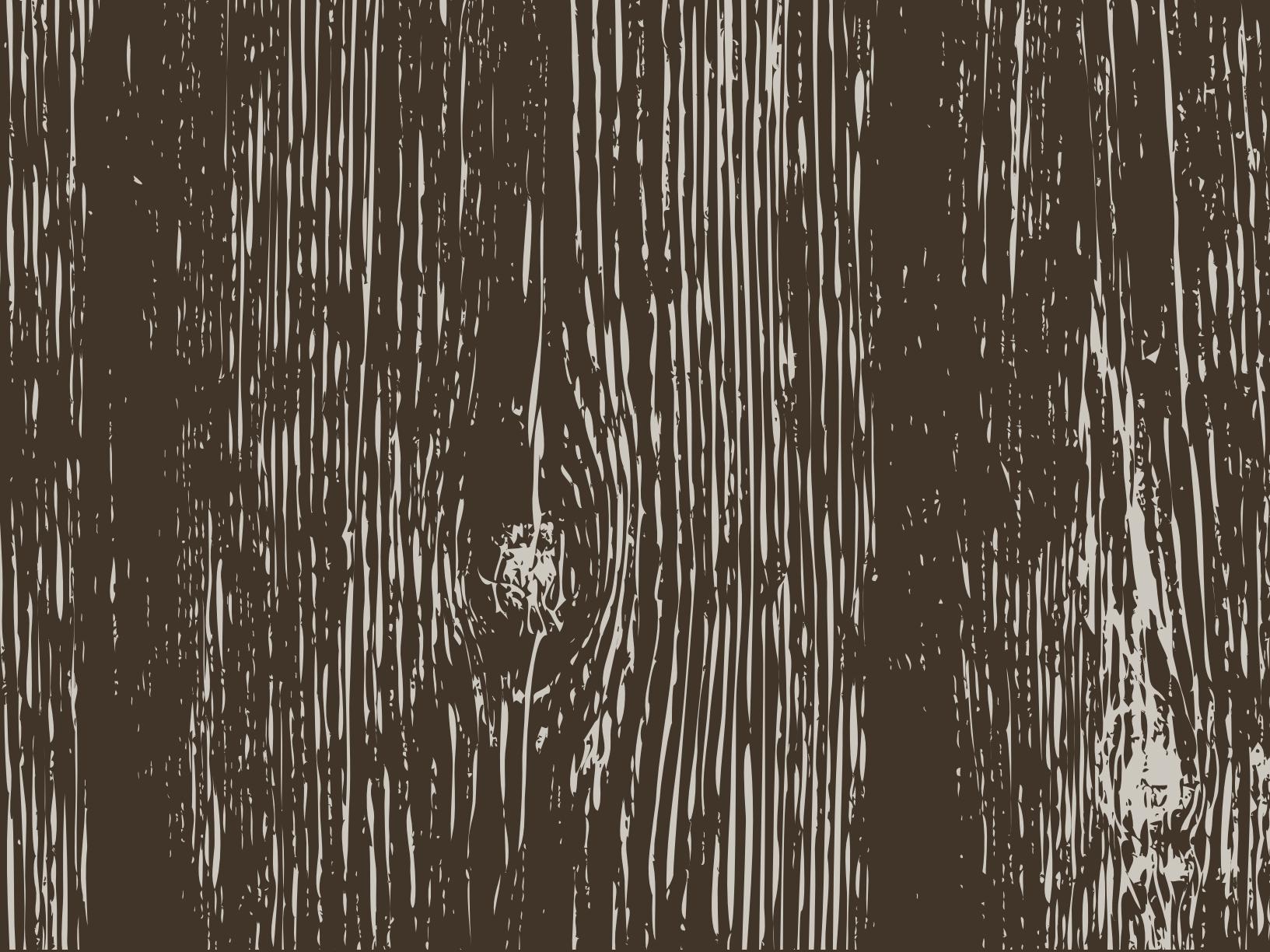
# PROSPETTI/VIEWS





BARRIERE IN ACCIAIO CORTEN RIVESTITE CON  
LEGNO LAMELLARE

CORTEN STEEL BARRIERS CLADDED WITH  
LAMINATED WOOD



*Orion*

N2 BL 2/4/6  
CORTINA





# N 2 BL 2/4/6 CORTINA

## BARRIERA DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO

### BORDO LATERALE



PICEA ABIES  
Lamellare GL24h



ACCIAIO CORTEN  
S355JOWP

Montanti verticali in acciaio "CORTEN" S355JOWP o acciaio Zincato S355JR, sezione a "C" di dimensioni 120x80x25 mm, spessore 4 mm e lunghezza 1450 mm; infissi nel terreno per una profondità di 775 mm e posti ad interasse di 2000 - 4000 - 6000 mm.

Ai montanti è fissata una lamina orizzontale doppia onda in acciaio "CORTEN" S355JOWP o acciaio Zincato S355JR, di dimensioni 4318x310 mm, spessore 2,5 mm.

La fascia orizzontale si completa con il rivestimento in legno della lamina composto da travi 160x 60 mm e lunghezza 1990 mm opportunamente sagomate e impregnate in linea.

La barriera può essere riqualificata rimuovendo il "kit" di rivestimento in legno con conseguente ridefinizione del dispositivo in barriera di pari classe certificata.

L'unione tra le componenti in acciaio è garantita da bulloni testa tonda ad alta resistenza Cl. 8.8 M16x40 (Lamina - Montante, con l'integrazione di una piastrina copriasola), e M16x30 (Lamina - Lamina); dadi e rondelle. Il fissaggio delle travi in legno alla lamina è realizzato con bulloni a testa tonda Cl. 4.8 M16x60; dadi e rondelle.



AISICO 2131



NORMA EN 1317-5:2012					
Interasse	Livello di contenimento	Deflessione dinamica normalizzata	Larghezza operativa TEST TB32	Lunghezza barriera installata	Severità dell'urto ASI
2 m	N2	0.9 m	W3 (1.0 m)	44 m	A
4 m	N2	1.2 m	W4 (1.3 m)	44 m	A
6 m	N2	1.2 m	W4 (1.3 m)	44 m	A

# N 2 BL 2/4/6 CORTINA

WOOD AND STEEL SAFETY BARRIER

ROAD SIDE



PICEA ABIES  
Laminated GL24h



CORTEN STEEL  
S355JOWP

Vertical posts in S355JOWP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel, "C" section, of dimensions 120x80x25 mm, thickness 4 mm and length 1450 mm; driven in the ground for a depth of 775 mm and placed at centers of 2000 - 4000 - 6000 mm.

A S355JOWP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel W beam horizontal rail is fixed to the posts, with dimensions 4318x310 mm, thickness 2,5 mm.

The horizontal rail is completed with the wooden cover of the steel rail; composed of wooden beams 160x60 mm and length 1990 mm, suitably shaped and impregnated.

The barrier can be repurposed by removing the wooden covering "kit" with the consequent redefinition of the device in a same class certified barrier. The coupling between the steel components is guaranteed by high resistance round head bolts Cl. 8.8 M16x40 (Beam- Post, with the addition of a slot cover plate), and M16x30 (Beam - Beam); nuts and washers. The fixing of the wooden beams to the steel rail is done with round head bolts Cl. 4.8 M16x60; nuts and washers.



AISICO 2131

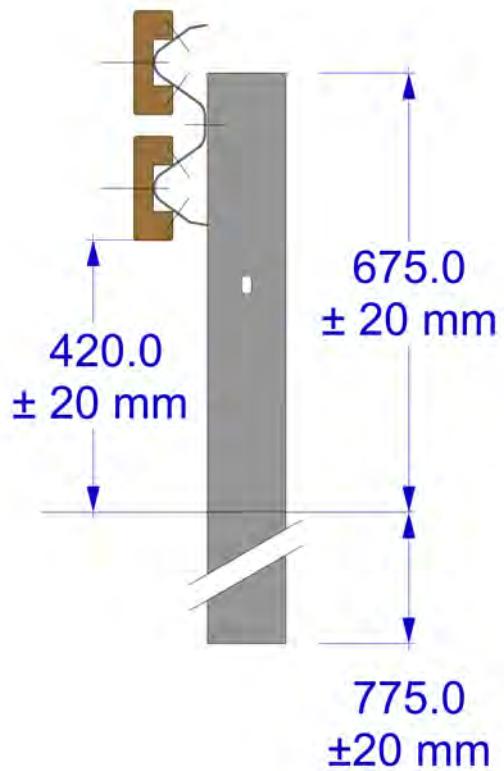


EN 1317-5:2012 NORMATIVE					
Post spacing	Containment level	Normalized dynamic deflection	Working width TEST TB32	Installed barrier length	Impact severity ASI
2 m	N2	0.9 m	W3 (1.0 m)	44 m	A
4 m	N2	1.2 m	W4 (1.3 m)	44 m	A
6 m	N2	1.2 m	W4 (1.3 m)	44 m	A

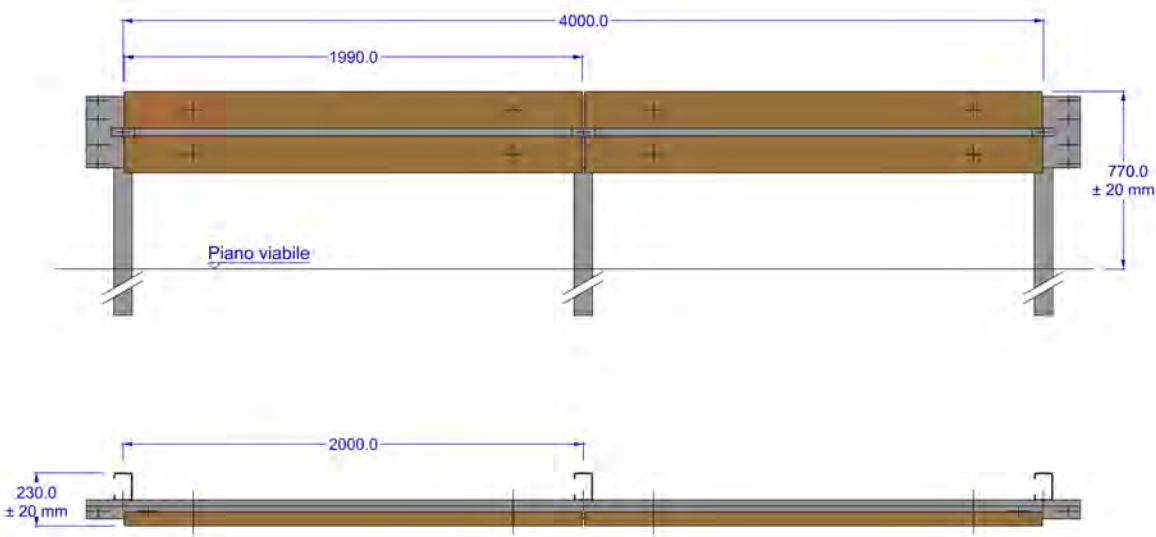
# N 2 BL 2 CORTINA

BARRIERA DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO

WOOD AND STEEL SAFETY BARRIER



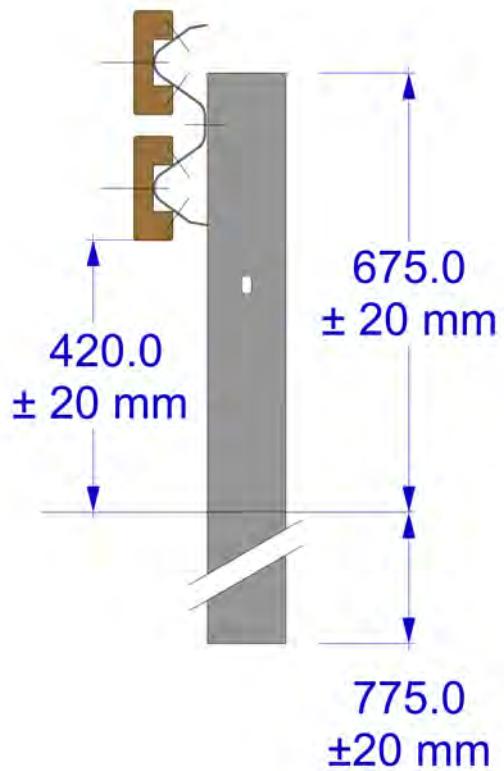
# PROSPETTI/VIEWS



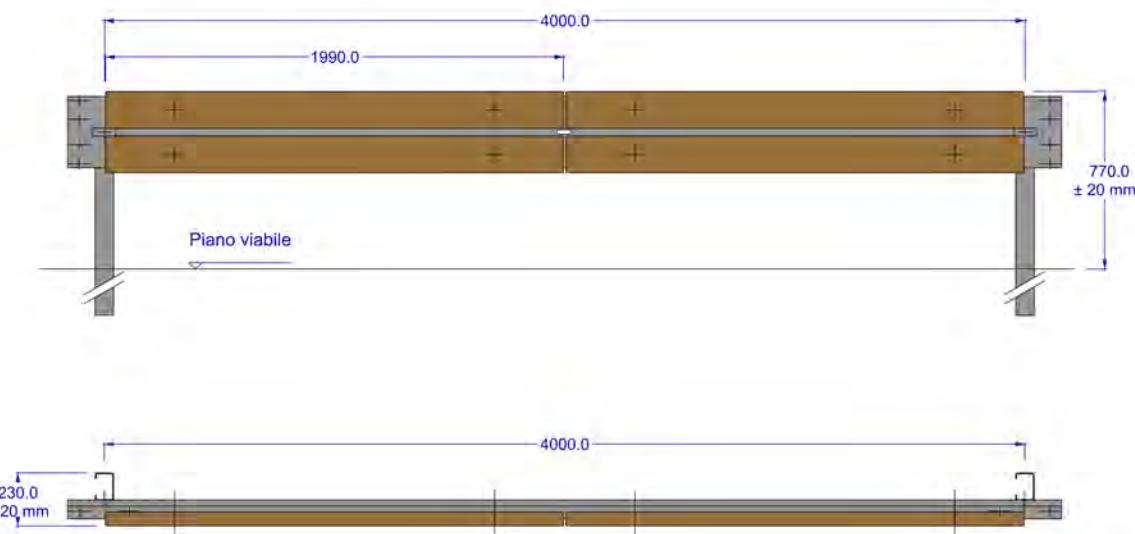
# N 2 BL 4 CORTINA

BARRIERA DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO

WOOD AND STEEL SAFETY BARRIER



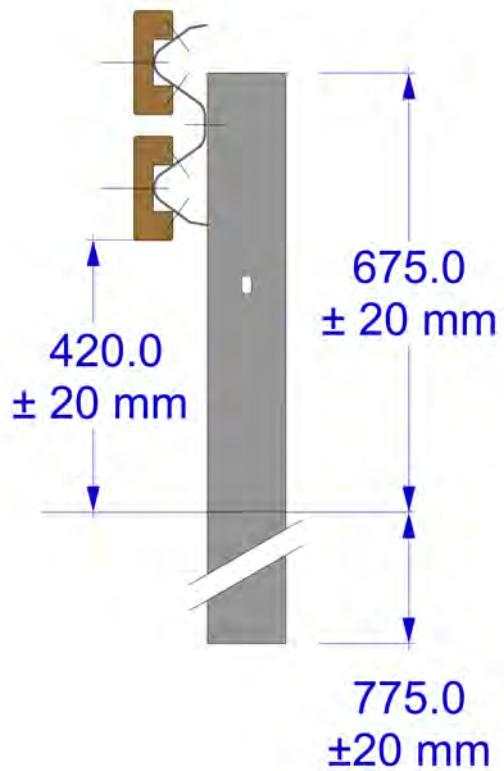
# PROSPETTI/VIEWS



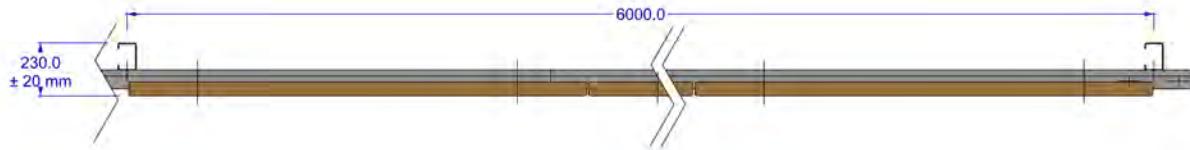
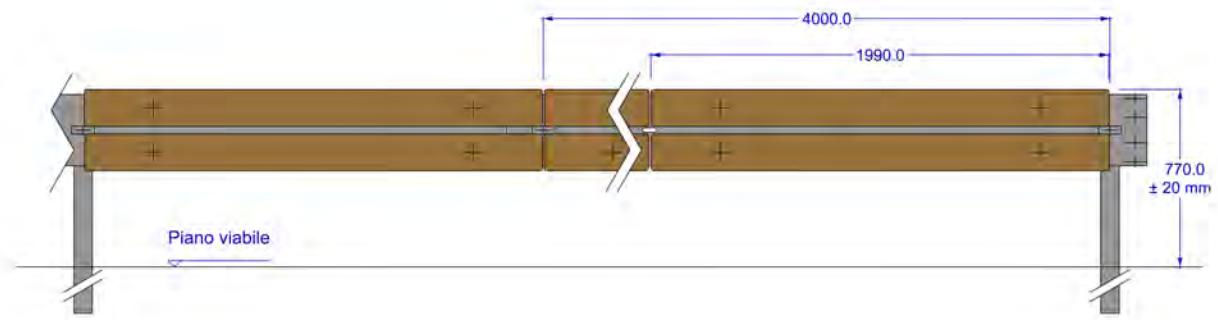
# N 2 BL 6 CORTINA

BARRIERA DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO

WOOD AND STEEL SAFETY BARRIER



# PROSPETTI/VIEWS



H1 BL 2  
CORTINA





# H1 BL 2 CORTINA

## BARRIERA DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO

### BORDO LATERALE



PICEA ABIES  
Lamellare GL24h



ACCIAIO CORTEN  
S355JOWP

Montanti verticali in acciaio "CORTEN" S355JOWP o acciaio Zincato S355JR, sezione a "C" di dimensioni 120x80x25 mm, spessore 4 mm e lunghezza 1450 mm; infissi nel terreno per una profondità di 775 mm e posti ad interasse di 2000 mm.

Ai montanti è fissata una lamina orizzontale doppia onda in acciaio "CORTEN" S355JOWP o acciaio Zincato S355JR, di dimensioni 4318x310 mm, spessore 2,5 mm.

La fascia orizzontale si completa con il rivestimento in legno della lamina composto da travi 160x60 mm e lunghezza 1990 mm opportunamente sagomate e impregnate in linea.

La barriera può essere riqualificata rimuovendo il "kit" di rivestimento in legno con conseguente ridefinizione del dispositivo in barriera di pari classe certificata.

L'unione tra le componenti in acciaio è garantita da bulloni testa tonda ad alta resistenza Cl. 8.8 M16x40 (Lamina - Montante, con l'integrazione di una piastrina copriasola), e M16x30 (Lamina - Lamina); dadi e rondelle. Il fissaggio delle travi in legno alla lamina è realizzato con bulloni a testa tonda Cl. 4.8 M16x60; dadi e rondelle.



AISICO 2131



### NORMA EN 1317-5:2012

Interasse	Livello di contenimento	Deflessione dinamica normalizzata	Larghezza operativa TEST TB42	Lunghezza barriera installata	Severità dell'urto ASI	Intrusione veicolo
2 m	H1	1.1 m	W4 (1.2 m)	44 m	A	VI4 (1.3 m)

# H1 BL2 CORTINA

## WOOD AND STEEL SAFETY BARRIER

ROAD SIDE



PICEA ABIES  
Laminated GL24h



CORTEN STEEL  
S355JOWP

Vertical posts in S355JOWP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel, "C" section, of dimensions 120x80x25 mm, thickness 4 mm and length 1450 mm; driven in the ground for a depth of 775 mm and placed at centers of 2000 mm.

A S355JOWP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel W beam horizontal rail is fixed to the posts, with dimensions 4318x310 mm, thickness 2,5 mm.

The horizontal rail is completed with the wooden cover of the steel rail; composed of wooden beams 160x60 mm and length 1990 mm suitably shaped and impregnated.

The barrier can be repurposed by removing the wooden covering "kit" with the consequent redefinition of the device in a same class certified barrier.

The coupling between the steel components is guaranteed by high resistance round head bolts Cl. 8.8 M16x40 (Beam- Post, with the addition of a slot cover plate), and M16x30 (Beam - Beam); nuts and washers. The fixing of the wooden beams to the steel rail is done with round head bolts Cl. 4.8 M16x60; nuts and washers.

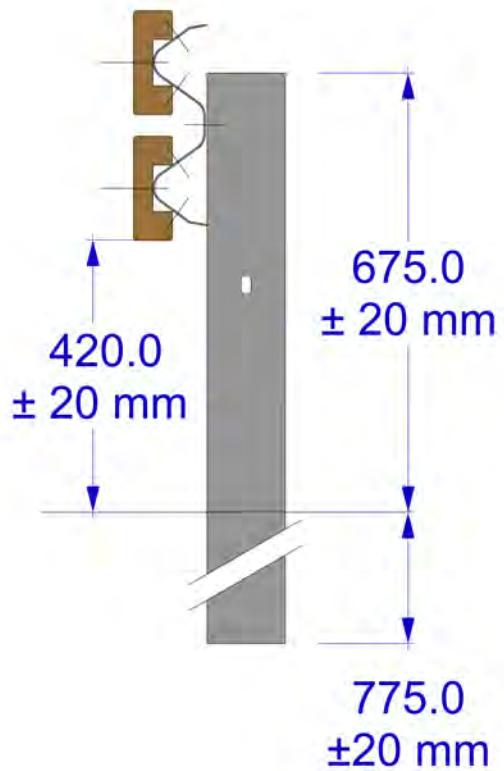


EN 1317-5:2012 NORMATIVE						
Post spacing	Containment level	Normalized dynamic deflection	Working width TEST TB42	Installed barrier length	Impact severity ASI	Vehicle intrusion
2 m	H1	1.1m	W4 (1.2 m)	44 m	A	VI4 (1.3 m)

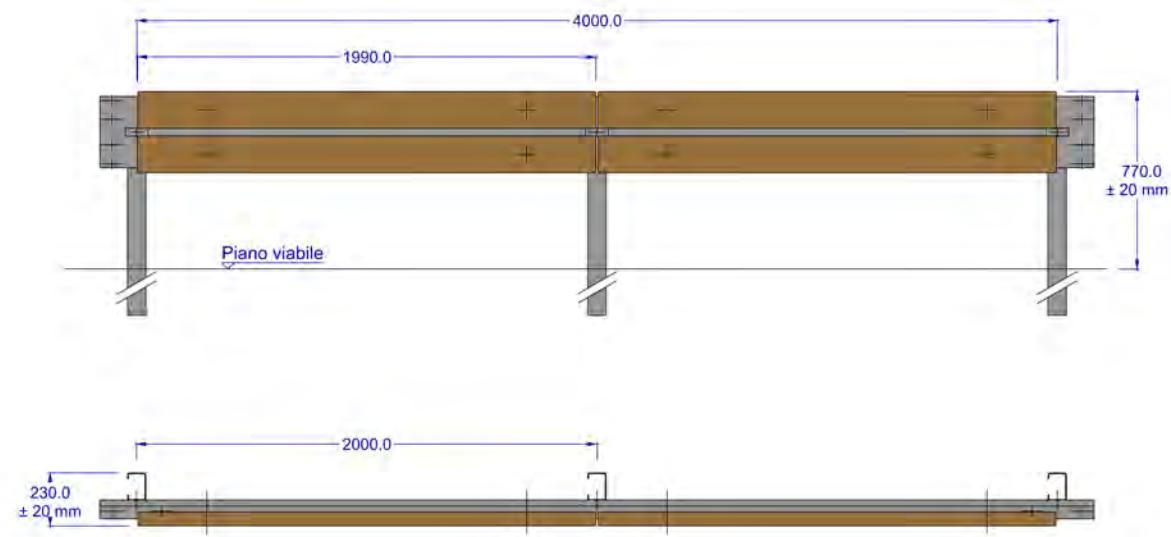
# H 1 BL 2 CORTINA

BARRIERA DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO

WOOD AND STEEL SAFETY BARRIER



# PROSPETTI/VIEWS



H2 BL1.33/2.66  
STELVIO





# H 2 BL 1.33 / 2.66 STELVIO

BARRIERA DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO

## BORDO LATERALE



PICEA ABIES  
Lamellare GL24h



ACCIAIO CORTEN  
S355JOWP

Montanti verticali in acciaio "CORTEN" S355JOWP o acciaio Zincato S355JR, sezione a "C" di dimensioni 120x60x25 mm, spessore 5 mm e lunghezza 1580 mm; infissi nel terreno per una profondità di 791 mm e posti ad interasse di 1330 - 2660 mm.

Ai montanti sono fissati i distanziatori, elementi in acciaio "CORTEN" S355JOWP o acciaio Zincato S355JR, sezione a "C" di dimensioni 120x60x25 mm, spessore 5 mm, ai quali vengono fissate le lamine orizzontali, tripla onda in acciaio "CORTEN" S355JOWP o acciaio Zincato S355JR di dimensioni 4318x502 mm, spessore 2,5 mm.

La fascia orizzontale si completa con il rivestimento in legno della lamina composto da travi 160x60 mm e lunghezza 1990 mm opportunamente sagomate e impregnate in linea.

La barriera può essere riqualificata rimuovendo il "kit" di rivestimento in legno con conseguente ridefinizione del dispositivo in barriera di pari classe certificata.

L'unione tra le componenti in acciaio è garantita da bulloni testa tonda e testa esagonale ad alta resistenza: Cl. 6.8 M10x30 (Distanziatore - Montante); Cl. 8.8 M16x40 (Lamina - Distanziatore, con l'integrazione di una piastrina copriasola), e M16x30 (Lamina - Lamina); dadi e rondelle. Il fissaggio delle travi in legno alla lamina è assicurato con bulloni a testa tonda Cl. 4.8 M16x60; dadi e rondelle.



AISICO 2131



NORMA EN 1317-5:2012						
Interasse	Livello di contenimento	Deflessione dinamica normalizzata	Larghezza operativa TEST TB51	Lunghezza barriera installata	Severità dell'urto ASI	Intrusione veicolo
1.33 m	H2	1.1 m	W4 (1.3 m)	80 m	B	V15 (1.6 m)
2.66 m	H2	1.5 m	W5 (1.5 m)	80 m	B	V16 (2.1 m)

# H 2 BL 1.33/2.66 STELVIO

WOOD AND STEEL SAFETY BARRIER

ROAD SIDE



PICEA ABIES  
Laminated GL24h



CORTEN STEEL  
S355JOWP

Vertical posts in S355JOWP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel, "C" section, of dimensions 120x60x25 mm, thickness 5 mm and length 1580 mm; driven in the ground for a depth of 791 mm and placed at centers of 1330-2660 mm.

To the posts are fixed the spacers, S355JOWP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel elements, "C" section, of dimensions 120x60x25 mm, thickness 5 mm to which are fixed the horizontal rails, S355JOWP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel triple wave beams with dimensions 4318x502 mm, thickness 2,5 mm.

The horizontal rail is completed with the wooden cover of the steel rail; composed of wooden beams 160x60 mm and length 1990 mm suitably shaped and impregnated.

The barrier can be repurposed by removing the wooden covering "kit" with the consequent redefinition of the device in a same class certified barrier.

The coupling between the steel components is guaranteed by high resistance round head bolts Cl. 8.8 M16x40 (Beam- Post, with the addition of a slot cover plate), and M16x30 (Beam - Beam); nuts and washers. The fixing of the wooden beams to the steel rail is done with round head bolts Cl. 4.8 M16x60; nuts and washers.

CE  
AISICO 2131

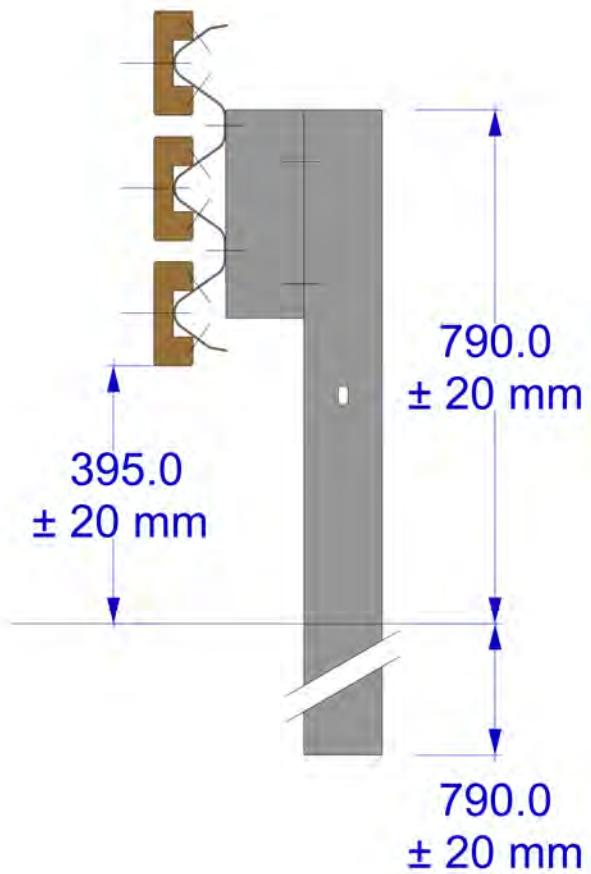
PEFC™

EN 1317-5:2012 NORMATIVE						
Post spacing	Containment level	Normalized dynamic deflection	Working width TEST TB51	Installed barrier length	Impact severity ASI	Vehicle intrusion
1.33 m	H2	1.1 m	W4 (1.3 m)	80 m	B	VI5 (1.6 m)
2.66 m	H2	1.5 m	W5 (1.5 m)	80 m	B	VI6 (2.1 m)

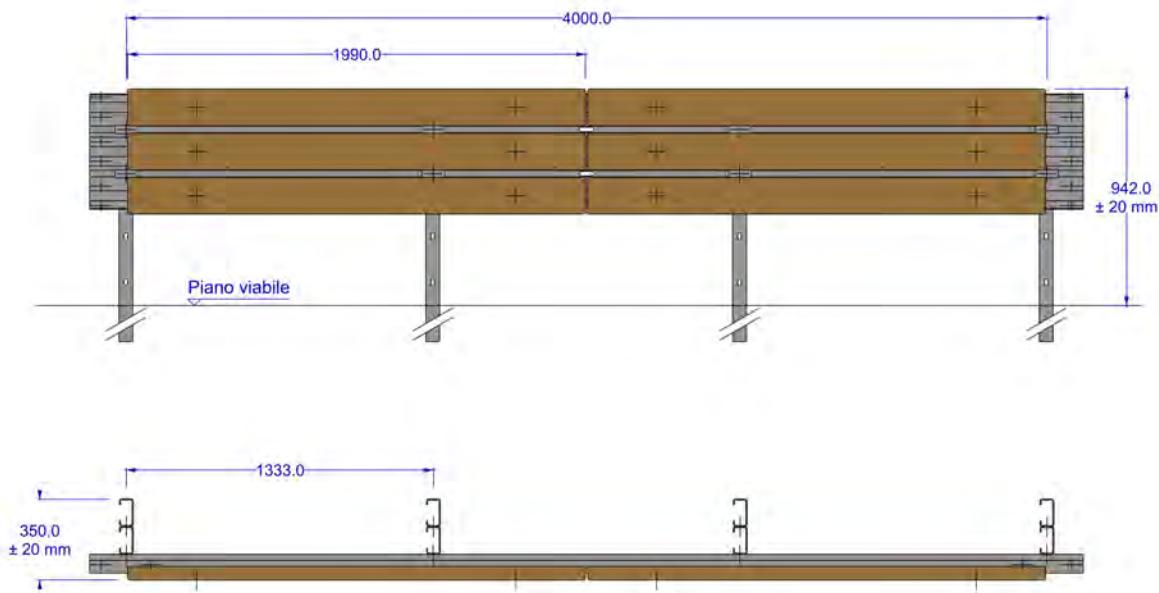
# H 2 BL 1.33 STELVIO

BARRIERA DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO

WOOD AND STEEL SAFETY BARRIER



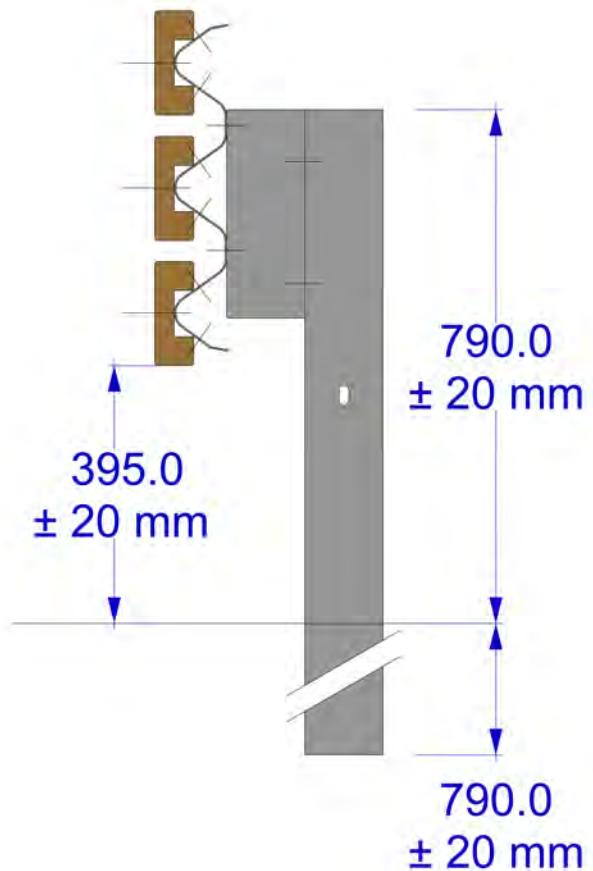
# PROSPETTI/VIEWS



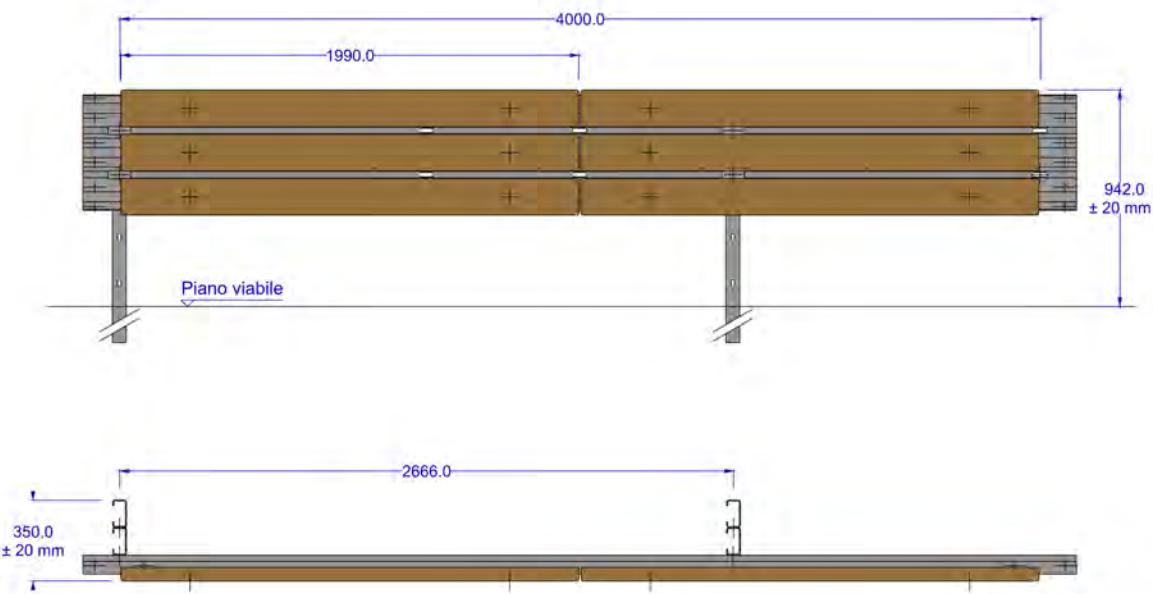
# H2 BL 2.66 STELVIO

BARRIERA DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO

WOOD AND STEEL SAFETY BARRIER



# PROSPETTI/VIEWS



H 2 ST 2

LIVIGNO



*Orion*





# H2 ST 2 LIVIGNO

BARRIERA DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO

SPARTITRAFFICO



PICEA ABIES  
Laminated GL24h



CORTEN STEEL  
S355JOWP



AISICO 2131



Montanti verticali in acciaio "CORTEN" S355JOWP o acciaio Zincato S355JR, sezione a "C" di dimensioni 120x60x25 mm, spessore 5 mm e lunghezza 1580 mm; infissi nel terreno per una profondità di 805 mm e posti ad interasse di 2000 mm. Ponendo particolare attenzione al verso di infissione (con il lato da 60 mm posto longitudinalmente rispetto alla carreggiata) che sarà alternato rispetto al senso di marcia (consultare il lay-out di installazione). Ai montanti (sui due lati da 60 mm) è fissata una coppia di lame a doppia onda in acciaio "CORTEN" S355JOWP o acciaio Zincato S355JR di dimensioni 4318x310 mm, spessore 2,5 mm.

Le fasce orizzontali si completano con il rivestimento in legno della lamina composto da una serie di travi 160x60 mm e lunghezza 1990 mm opportunamente sagomate e impregnate in linea.

La barriera può essere riqualificata rimuovendo il "kit" di rivestimento in legno con conseguente ridefinizione del dispositivo in barriera di pari classe certificata.

L'unione tra le componenti in acciaio è garantita da bulloni ad alta resistenza Cl. 8.8 M10x30 (Lamina - Montante, con l'integrazione di una piastrina copriasola), e M16x30 (Lamina - Lamina); dadi e rondelle. Il fissaggio delle travi alla lamina è realizzato con bulloni a testa tonda Cl. 4.8 M16x60; dadi e rondelle.

## NORMA EN 1317-5:2012

Interasse	Livello di contenimento	Deflessione dinamica normalizzata	Larghezza operativa TEST TB51	Lunghezza barriera installata	Severità dell'urto ASI	Intrusione veicolo
2 m	H2	1.3 m	W5 (1.5 m)	56 m	A	VI5 (1.7 m)

# H2 ST 2 LIVIGNO

## WOOD AND STEEL SAFETY BARRIER

### MEDIAN BARRIER



PICEA ABIES  
Laminated GL24h



CORTEN STEEL  
S355JOWP

Vertical posts in S355JOWP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel, "C" section, of dimensions 120x60x25 mm, thickness 5 mm and length 1580 mm; driven in the ground for a depth of 805 mm and placed at centers of 2000 mm, paying particular attention to the direction of driving (with the 60 mm sides positioned longitudinally respect of the roadway) which will be alternated respect to the traffic direction (consult the installation layout).

A couple of S355JOWP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel W beam horizontal rails is fixed to the posts (on the two 60 mm sides), with dimensions 4318x310 mm, thickness 2,5 mm.

The horizontal rail is completed with the wooden cover of the steel rail; composed of wooden beams 160x60 mm and length 1990 mm suitably shaped and impregnated.

The barrier can be repurposed by removing the wooden covering "kit" with the consequent redefinition of the device in a same class certified barrier. The coupling between the steel components is guaranteed by high resistance round head bolts Cl. 8.8 M10x30 (Beam- Post, with the addition of a slot cover plate), and M16x30 (Beam - Beam); nuts and washers. The fixing of the wooden beams to the steel rail is done with round head bolts Cl. 4.8 M16x60; nuts and washers.



AISICO 2131

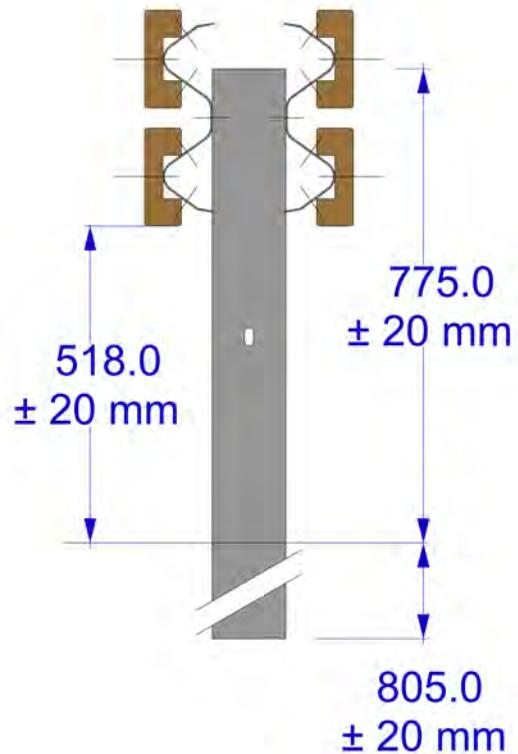


EN 1317-5:2012 NORMATIVE						
Post spacing	Containment level	Normalized dynamic deflection	Working width TEST TB51	Installed barrier length	Impact severity ASI	Vehicle intrusion
2 m	H2	1.3m	W5 (1.5 m)	56 m	A	VI5 (1.7 m)

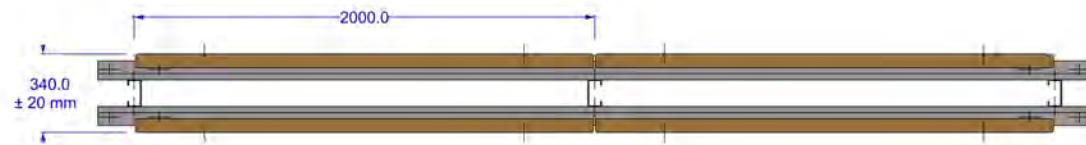
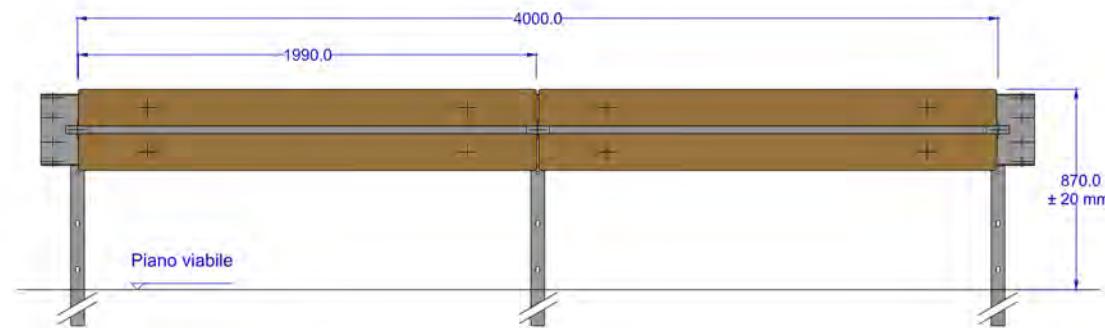
# H 2 ST 2 LIVIGNO

BARRIERA DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO

WOOD AND STEEL SAFETY BARRIER



# PROSPETTI/VIEWS



H2 BP 2  
BORMIO





# H2 BP 2 BORMIO

BARRIERA DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO

BORDO PONTE



PICEA ABIES  
Laminated GL24h



CORTEN STEEL  
S355JOWP

Montanti verticali in acciaio "CORTEN" S355JOWP o acciaio Zincato S355JR, sezione a "C" di dimensioni 120x60x25 mm, spessore 5 mm e lunghezza 870 mm con piastra e fazzoletti di rinforzo saldati alla base; all'interno della "C" viene posto in opera un tozzetto di rinforzo di dimensioni 105x45 mm, spessore 4 mm e lunghezza 250 mm. I montanti sono posti ad interasse di 2000 mm ed ancorati al supporto con barre filettate Ø 16x220 mm e resina bicomponente.

Ai montanti sono fissati i distanziatori, elementi in acciaio "CORTEN" S355JOWP o acciaio Zincato S355JR, sezione a "C" di dimensioni 120x60x25 mm, spessore 5 mm, ai quali vengono fissate le lame orizzontali, tripla onda in acciaio "CORTEN" S355JOWP o acciaio Zincato S355JR di dimensioni 4318x502 mm, spessore 2,5 mm.

La fascia orizzontale si completa con il rivestimento in legno della lamina composto da travi 160 x 60 mm e lunghezza 1990 mm opportunamente sagomate e impregnate in linea.

La barriera può essere riqualificata rimuovendo il "kit" di rivestimento in legno con conseguente ridefinizione del dispositivo in barriera di pari classe certificata.

L'unione tra le componenti in acciaio è garantita da bulloni testa tonda e testa esagonale ad alta resistenza: Cl. 6.8 M10x30 (Distanziatore - Montante); Cl. 8.8 M16x40 (Lamina - Distanziatore, con l'integrazione di una piastrina copriasola), e M16x30 (Lamina - Lamina); dadi e rondelle. Il fissaggio delle travi alla lamina è assicurato con bulloni a testa tonda Cl. 4.8 M16x60; dadi e rondelle.



AISICO 2131



## NORMA EN 1317-5:2012

Interasse	Livello di contenimento	Deflessione dinamica normalizzata	Larghezza operativa TEST TB5/1	Lunghezza barriera installata	Severità dell'urto ASI	Intrusione veicolo
2 m	H2	1.0 m	W4 (1.3 m)	64 m	B	VI4 (1.1 m)

# H2 BP 2 BORMIO

## WOOD AND STEEL SAFETY BARRIER

### BRIDGE PROTECTION



PICEA ABIES  
Laminated GL24h



CORTEN STEEL  
S355JOWP

Vertical posts in S355JOWP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel, "C" section, of dimensions 120x60x25 mm, thickness 5 mm and length 870 mm with baseplates and gusset plates welded at the base; inside of the "C" is placed a post reinforcement of dimensions 105x45 mm, thickness 4 mm and length 250 mm. The posts are placed at centers of 2000 mm and fixed with anchor bolts Ø 16x220 mm and two-component resin.

To the posts are fixed the spacers, S355JOWP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel elements, "C" section, of dimensions 120x60x25 mm, thickness 5 mm to which are fixed the horizontal rails, S355JOWP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel triple wave beams with dimensions 4318x502 mm, thickness 2,5 mm.

The horizontal rail is completed with the wooden cover of the steel rail; composed of wooden beams 160x60 mm and length 1990 mm suitably shaped and impregnated.

The barrier can be repurposed by removing the wooden covering "kit" with the consequent redefinition of the device in a same class certified barrier.

The coupling between the steel components is guaranteed by high resistance round head bolts Cl. 8.8 M16x40 (Beam- Post, with the addition of a slot cover plate), and M16x30 (Beam - Beam); nuts and washers. The fixing of the wooden beams to the steel rail is done with round head bolts Cl. 4.8 M16x60; nuts and washers.



AISICO 2131

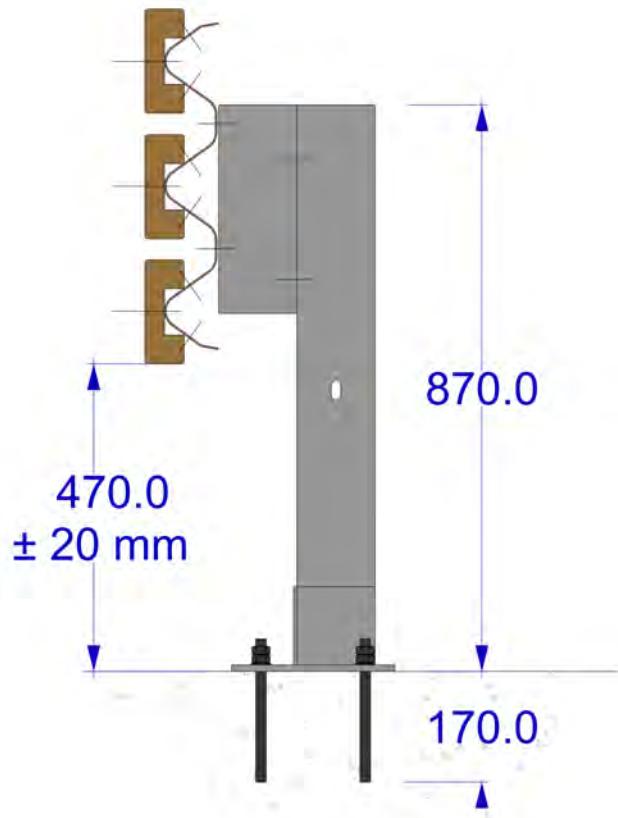


EN 1317-5:2012 NORMATIVE						
Post spacing	Containment level	Normalized dynamic deflection	Working width TEST TB51	Installed barrier length	Impact severity ASI	Vehicle intrusion
2 m	H2	1.0m	W4 (1.3 m)	64 m	B	VI4 (1.1 m)

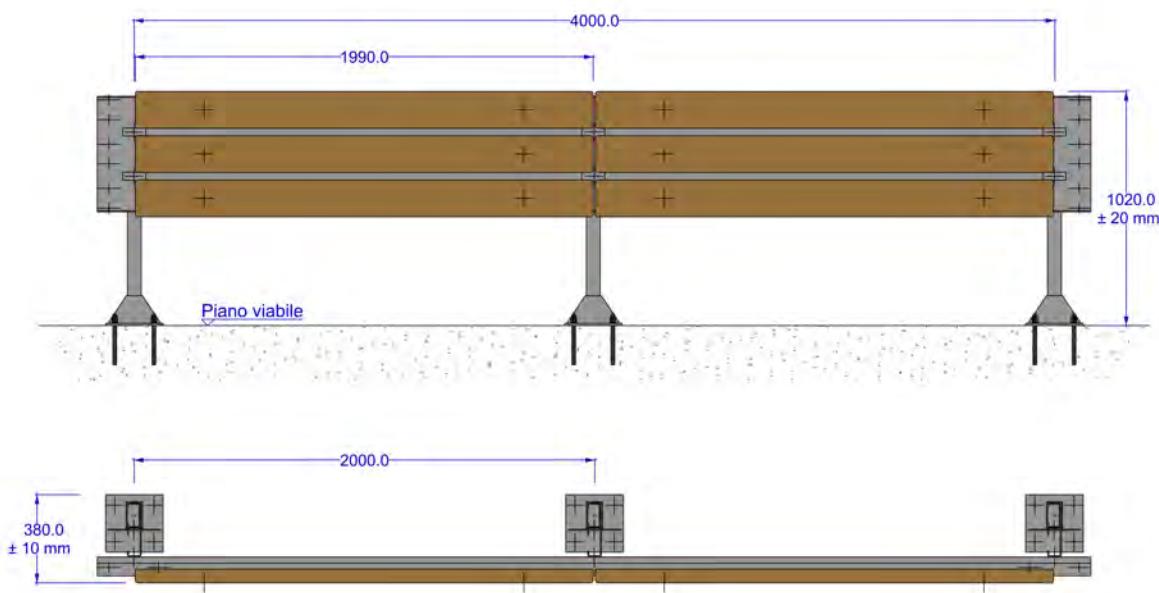
# H 2 BP 2 BORMIO

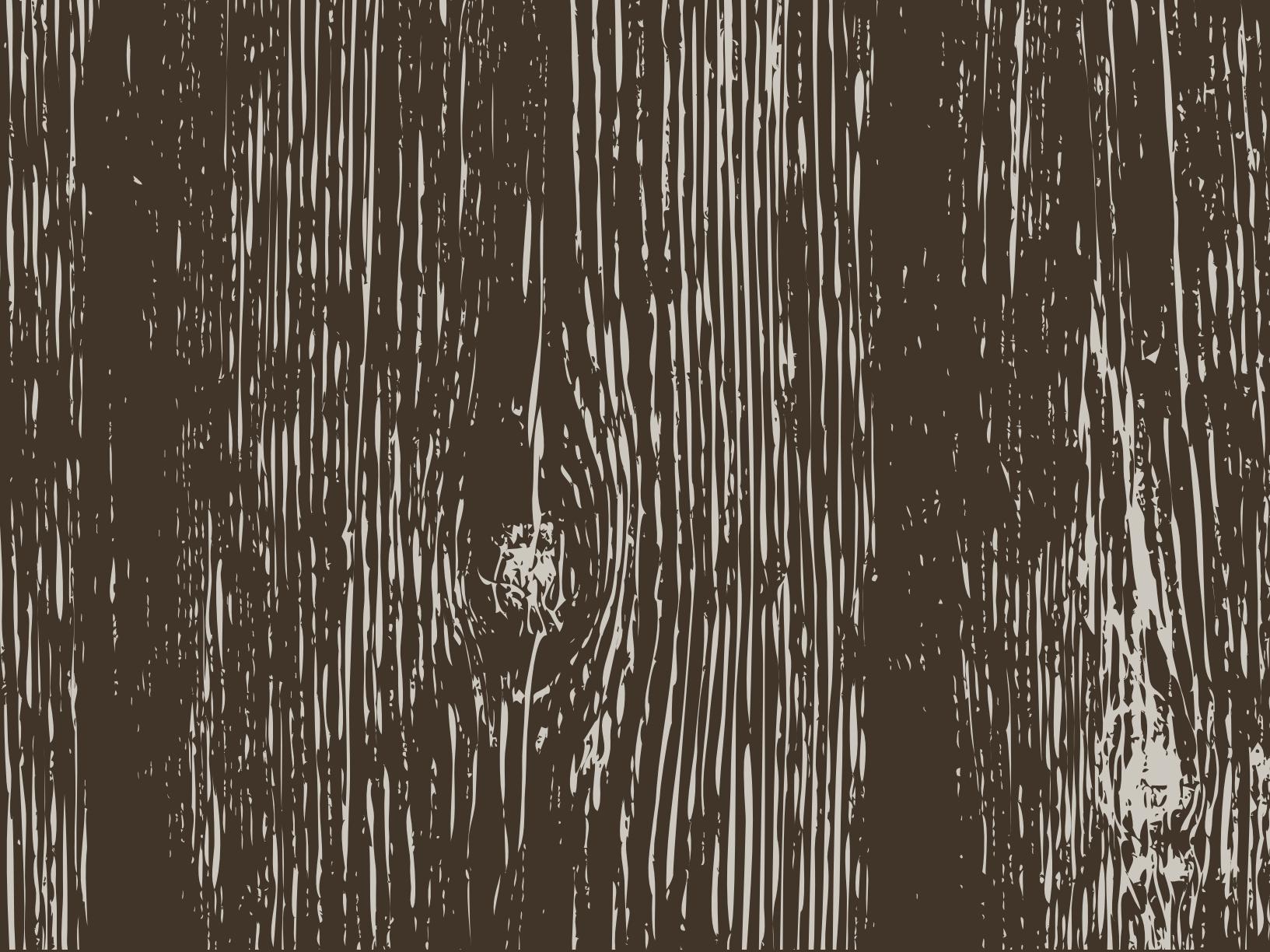
BARRIERA DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO

WOOD AND STEEL SAFETY BARRIER



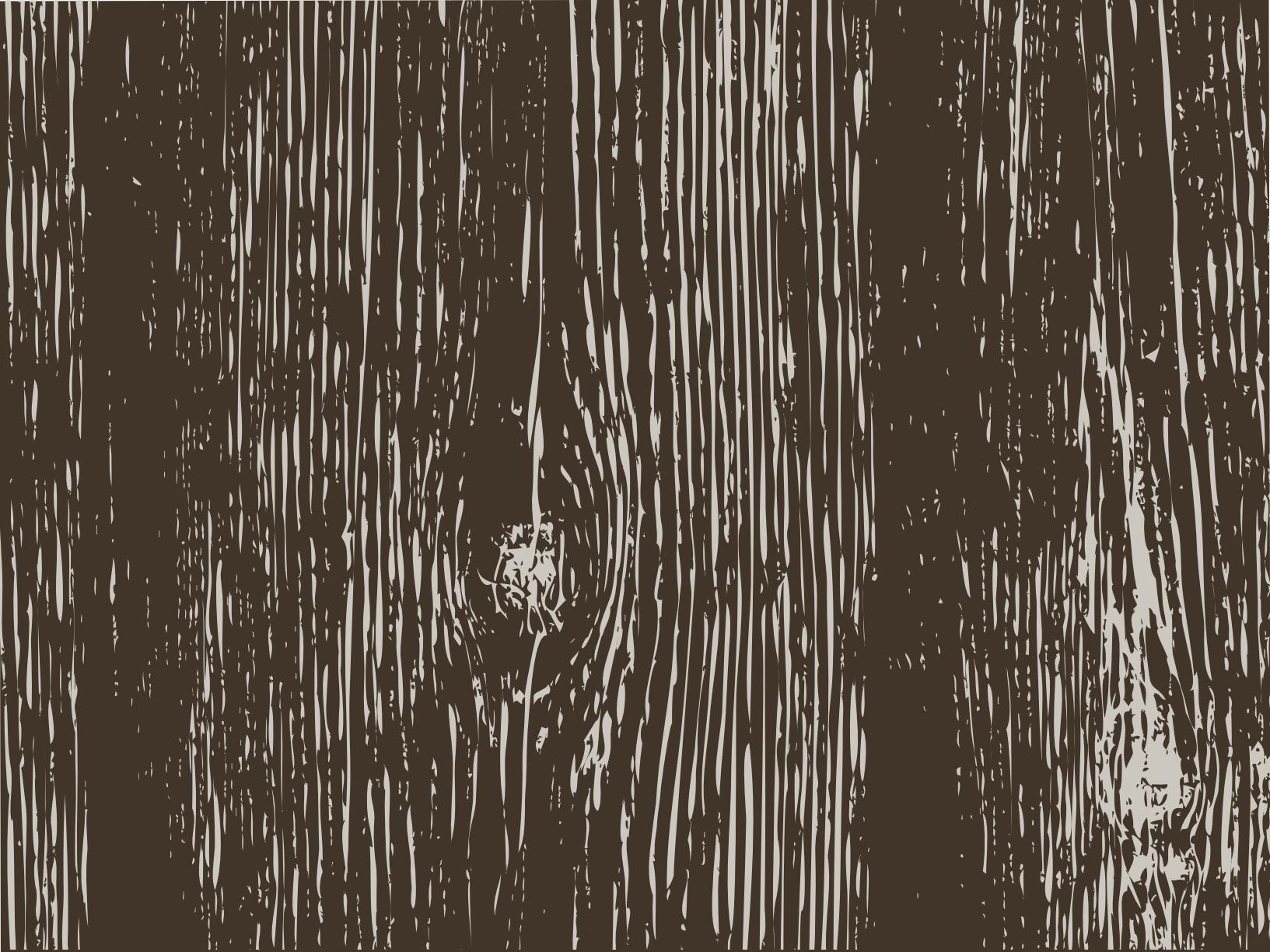
# PROSPETTI/VIEWS





BARRIERE IN ACCIAIO CORTEN

CORTEN STEEL BARRIERS



*Optimus*

N2 BL 4/6  
OPTIMUS

---





# N2 BL 4/6 OPTIMUS

BARRIERA DI SICUREZZA IN ACCIAIO CORTEN

## BORDO LATERALE



ACCIAIO CORTEN  
S355JOWP

Montanti verticali in acciaio "CORTEN" S355JOWP o acciaio Zincato S355JR, sezione a "C" di dimensioni 120x80x25 mm, spessore 4 mm e lunghezza 1450 mm; infissi nel terreno per una profondità di 775 mm e posti ad interasse di 4000 - 6000 mm.

Ai montanti è fissata una lamina orizzontale doppia onda in acciaio "CORTEN" S355JOWP o acciaio Zincato S355JR, di dimensioni 4318x310 mm, spessore 2,5 mm.

La barriera può essere riqualificata applicando uno specifico "kit" di rivestimento in legno (massello o lamellare) con conseguente ridefinizione del dispositivo in barriera di pari classe certificata.

L'unione tra le componenti in acciaio è garantita da bulloni testa tonda ad alta resistenza Cl. 8.8 M16x40 (Lamina - Montante, con l'integrazione di una piastrina copriasola), e M16x30 (Lamina - Lamina); dadi e rondelle.



AISICO 2131

## NORMA EN 1317-5:2012

Interasse	Livello di contenimento	Deflessione dinamica normalizzata	Larghezza operativa TEST TB32	Lunghezza barriera installata	Severità dell'urto ASI
4 m	N2	1.6 m	W5 (1.7 m)	48 m	A
6 m	N2	1.6 m	W5 (1.7 m)	48 m	A

# N 2 B L 4 / 6 O P T I M U S

## CORTEN STEEL SAFETY BARRIER

ROAD SIDE



CORTEN STEEL  
S355JOWP

Vertical posts in S355JOWP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel, "C" section, of dimensions 120x80x25 mm, thickness 4 mm and length 1450 mm; driven in the ground for a depth of 775 mm and placed at centers of 4000 - 6000 mm.

A S355JOWP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel W beam horizontal rail is fixed to the posts, with dimensions 4318x310 mm, thickness 2,5 mm.

The barrier can be repurposed by applying a specific wooden covering "kit" (solid or laminated wood) with the consequent redefinition of the device in a same class certified barrier.

The coupling between the steel components is guaranteed by high resistance round head bolts Cl. 8.8 M16x40 (Beam- Post, with the addition of a slot cover plate), and M16x30 (Beam - Beam); nuts and washers.



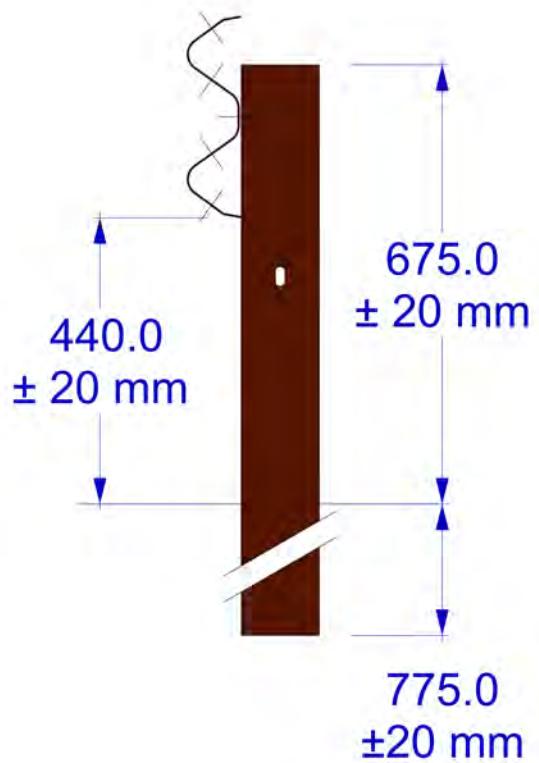
AISICO 2131

EN 1317-5:2012 NORMATIVE					
Post spacing	Containment level	Normalized dynamic deflection	Working width TEST TB32	Installed barrier length	Impact severity ASI
4 m	N2	1.6 m	W5 (1.7 m)	48 m	A
6 m	N2	1.6 m	W5 (1.7 m)	48 m	A

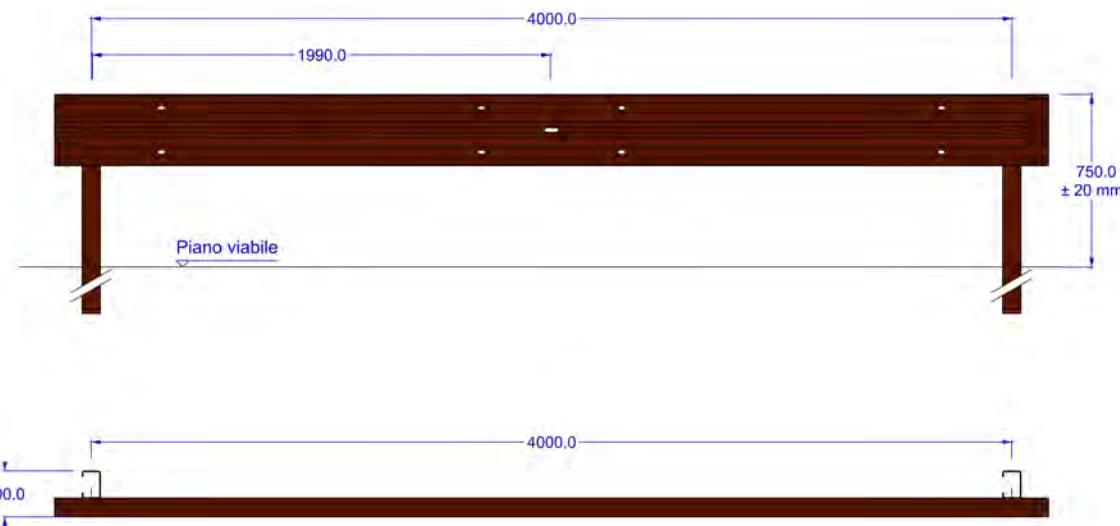
# N 2 BL 4 OPTIMUS

BARRIERA DI SICUREZZA IN ACCIAIO CORTEN

CORTEN STEEL SAFETY BARRIER



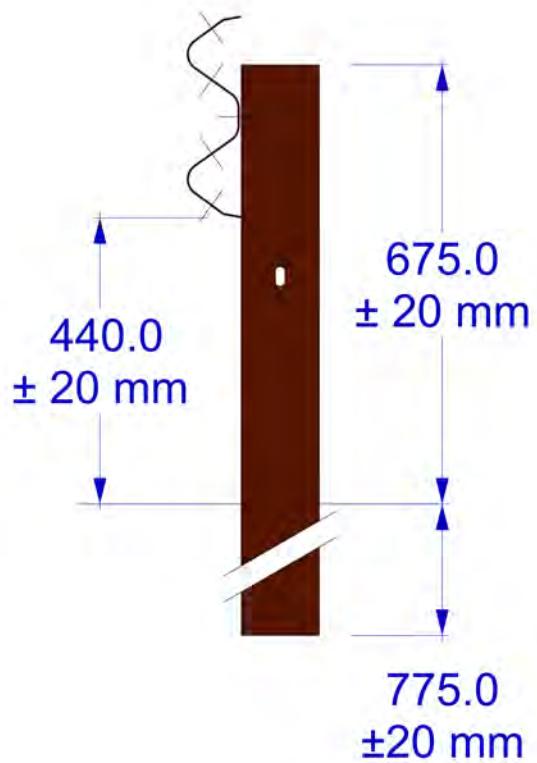
# PROSPETTI/VIEWS



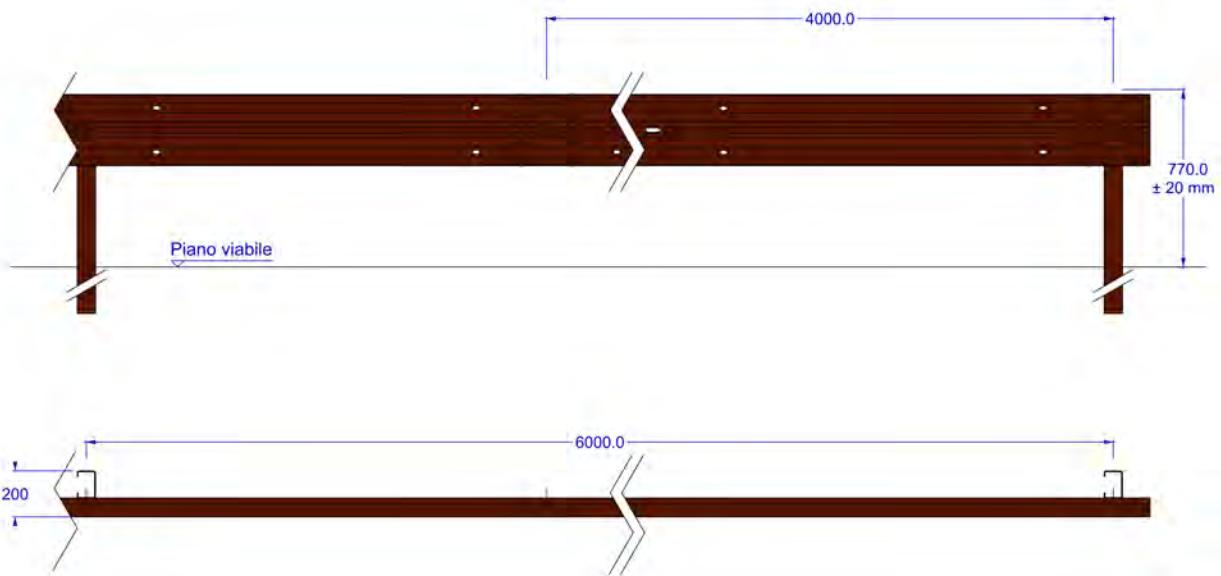
# N 2 BL 6 OPTIMUS

BARRIERA DI SICUREZZA IN ACCIAIO CORTEN

CORTEN STEEL SAFETY BARRIER



# PROSPETTI/VIEWS



H1 BL 2  
OPTIMUS

---





# H1 BL 2 OPTIMUS

## BARRIERA DI SICUREZZA IN ACCIAIO CORTEN

### BORDO LATERALE



ACCIAIO CORTEN  
S355JOWP

Montanti verticali in acciaio "CORTEN" S355JOWP o acciaio Zincato S355JR, sezione a "C" di dimensioni 120x80x25 mm, spessore 4 mm e lunghezza 1450 mm; infissi nel terreno per una profondità di 775 mm e posti ad interasse di 2000 mm.

Ai montanti è fissata una lamina orizzontale doppia onda in acciaio "CORTEN" S355JOWP o acciaio Zincato S355JR, di dimensioni 4318x310 mm, spessore 2,5 mm.

La barriera può essere riqualificata applicando uno specifico "kit" di rivestimento in legno (massello o lamellare) con conseguente ridefinizione del dispositivo in barriera di pari classe certificata.

L'unione tra le componenti in acciaio è garantita da bulloni testa tonda ad alta resistenza Cl. 8.8 M16x40 (Lamina - Montante, con l'integrazione di una piastrina copriasola), e M16x30 (Lamina - Lamina); dadi e rondelle.



AISICO 2131

### NORMA EN 1317-5:2012

Interasse	Livello di contenimento	Deflessione dinamica normalizzata	Larghezza operativa TEST TB42	Lunghezza barriera installata	Severità dell'urto ASI	Intrusione veicolo
2 m	H1	1.1 m	W4 (1.2 m)	48 m	A	VI6 (1.9 m)

# H 1 BL 2 OPTIMUS

## CORTEN STEEL SAFETY BARRIER

ROAD SIDE



CORTEN STEEL  
S355JOWP

Vertical posts in S355JOWP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel, "C" section, of dimensions 120x80x25 mm, thickness 4 mm and length 1450 mm; driven in the ground for a depth of 775 mm and placed at centers of 2000 mm.

A S355JOWP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel W beam horizontal rail is fixed to the posts, with dimensions 4318x310 mm, thickness 2,5 mm.

The barrier can be repurposed by applying a specific wooden covering "kit" (solid or laminated wood) with the consequent redefinition of the device in a same class certified barrier.

The coupling between the steel components is guaranteed by high resistance round head bolts Cl. 8.8 M16x40 (Beam- Post, with the addition of a slot cover plate), and M16x30 (Beam - Beam); nuts and washers.

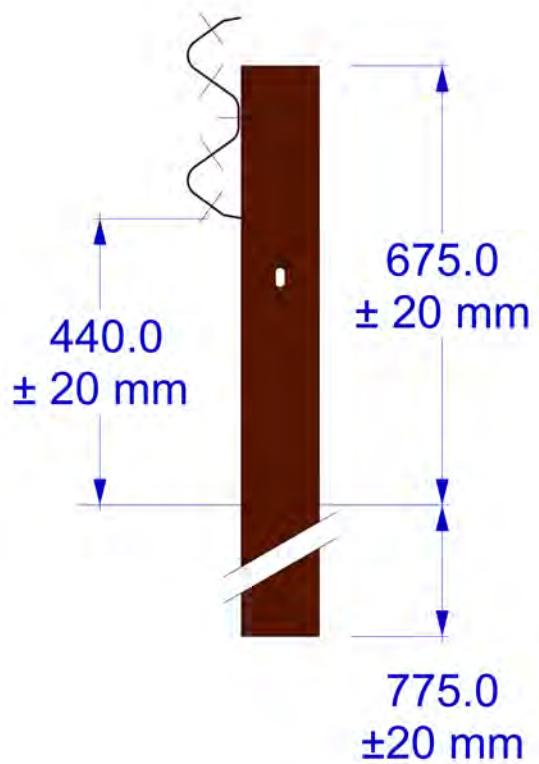
CE  
AISICO 2131

EN 1317-5:2012 NORMATIVE						
Post spacing	Containment level	Normalized dynamic deflection	Working width TEST TB42	Installed barrier length	Impact severity ASI	Vehicle intrusion
2 m	H1	1.1m	W4 (1.2 m)	48 m	A	VI6 (1.9 m)

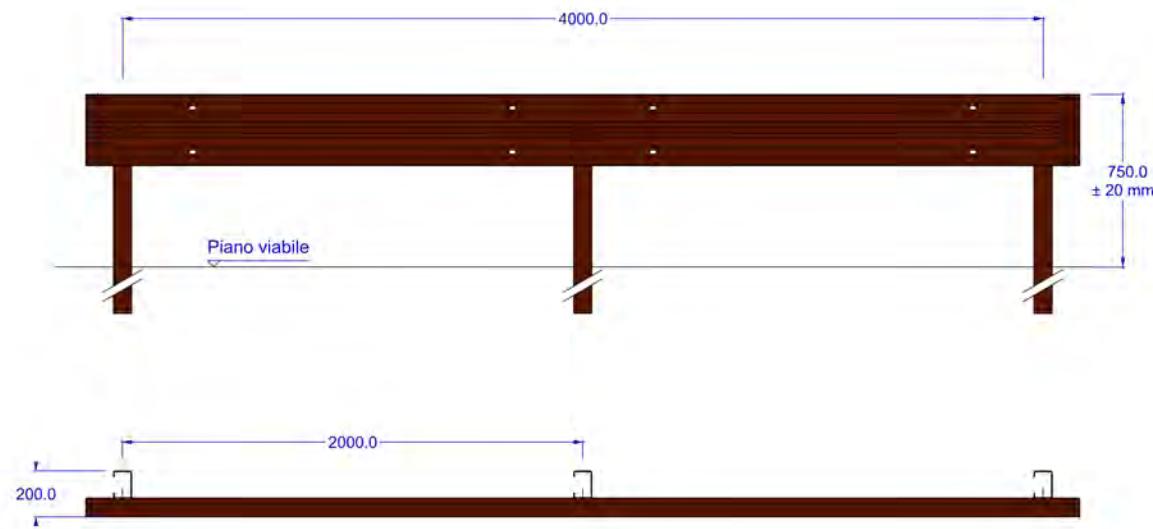
# H 1 BL 2 OPTIMUS

BARRIERA DI SICUREZZA IN ACCIAIO CORTEN

CORTEN STEEL SAFETY BARRIER



# PROSPETTI/VIEWS



H2 BL 2.66  
OPTIMUS

---





# H2 BL 2.66 OPTIMUS

BARRIERA DI SICUREZZA IN ACCIAIO CORTEN

## BORDO LATERALE



ACCIAIO CORTEN  
S355JOWP

Montanti verticali in acciaio "CORTEN" S355JOWP o acciaio Zincato S355JR, sezione a "C" di dimensioni 120x60x25 mm, spessore 5 mm e lunghezza 1580 mm; infissi nel terreno per una profondità di 791 mm e posti ad interasse di 1330 - 2660 mm.

Ai montanti sono fissati i distanziatori, elementi in acciaio "CORTEN" S355JOWP o acciaio Zincato S355JR, sezione a "C" di dimensioni 120x60x25 mm, spessore 5 mm, ai quali vengono fissate le lamine orizzontali, tripla onda in acciaio "CORTEN" S355JOWP o acciaio Zincato S355JR di dimensioni 4318x502 mm, spessore 2,5 mm.

La barriera può essere riqualificata applicando uno specifico "kit" di rivestimento in legno (massello o lamellare) con conseguente ridefinizione del dispositivo in barriera di pari classe certificata.

L'unione tra le componenti in acciaio è garantita da bulloni testa tonda e testa esagonale ad alta resistenza: Cl. 6.8 M10x30 (Distanziatore - Montante); Cl. 8.8 M16x40 (Lamina - Distanziatore, con l'integrazione di una piastrina copriasola), e M16x30 (Lamina - Lamina); dadi e rondelle.

CE  
AISICO 2131

NORMA EN 1317-5:2012						
Interasse	Livello di contenimento	Deflessione dinamica normalizzata	Larghezza operativa TEST TB51	Lunghezza barriera installata	Severità dell'urto ASI	Intrusione veicolo
2.66 m	H2	1.2 m	W4 (1.3 m)	80 m	A	VI5 (1.7 m)

# H2 BL 2.66 OPTIMUS

## CORTEN STEEL SAFETY BARRIER

ROAD SIDE



CORTEN STEEL  
S355JOWP

Vertical posts in S355JOWP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel, "C" section, of dimensions 120x60x25 mm, thickness 5 mm and length 1580 mm; driven in the ground for a depth of 791 mm and placed at centers of 1330-2660 mm.

To the posts are fixed the spacers, S355JOWP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel elements, "C" section, of dimensions 120x60x25 mm, thickness 5 mm to which are fixed the horizontal rails, S355JOWP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel triple wave beams with dimensions 4318x502 mm, thickness 2,5 mm.

The barrier can be repurposed by applying a specific wooden covering "kit" (solid or laminated wood) with the consequent redefinition of the device in a same class certified barrier.

The coupling between the steel components is guaranteed by high resistance round head bolts Cl. 8.8 M16x40 (Beam- Post, with the addition of a slot cover plate), and M16x30 (Beam - Beam); nuts and washers.



AISICO 2131

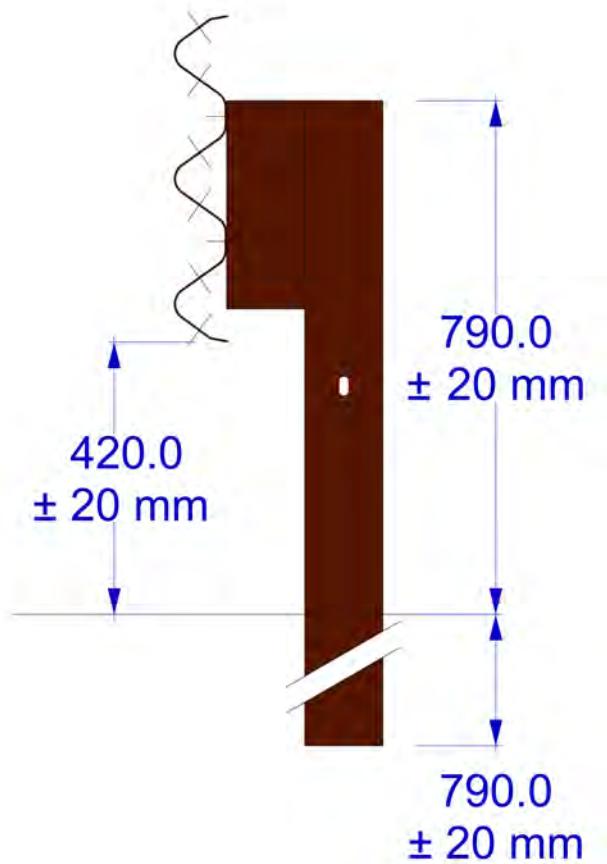
### EN 1317-5:2012 NORMATIVE

Post spacing	Containment level	Normalized dynamic deflection	Working width TEST TB51	Installed barrier length	Impact severity ASI	Vehicle intrusion
2.66 m	H2	1.2 m	W4 (1.3 m)	80 m	A	VI5 (1.7 m)

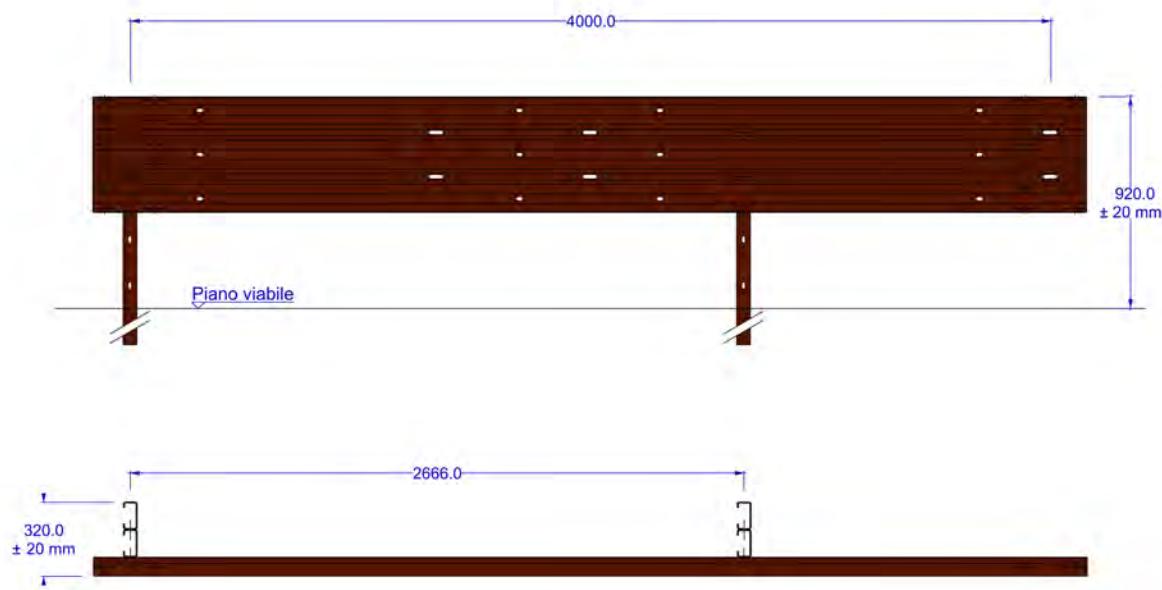
# H 2 BL 2.66 OPTIMUS

BARRIERA DI SICUREZZA IN ACCIAIO CORTEN

CORTEN STEEL SAFETY BARRIER



# PROSPETTI/VIEWS



H2 ST 2  
OPTIMUS

---





# H2 ST 2 OPTIMUS

BARRIERA DI SICUREZZA IN ACCIAIO CORTEN

SPARTITRAFFICO



ACCIAIO CORTEN  
S355JOWP



AISICO 2131

Montanti verticali in acciaio "CORTEN" S355JOWP o acciaio Zincato S355JR, sezione a "C" di dimensioni 120x60x25 mm, spessore 5 mm e lunghezza 1580 mm; infissi nel terreno per una profondità di 805 mm e posti ad interasse di 2000 mm. Ponendo particolare attenzione al verso di infissione (con il lato da 60 mm posto longitudinalmente rispetto alla carreggiata) che sarà alternato rispetto al senso di marcia (consultare il lay-out di installazione). Ai montanti (sui due lati da 60 mm) è fissata una coppia di lame a doppia onda in acciaio "CORTEN" S355JOWP o acciaio Zincato S355JR di dimensioni 4318x310 mm, spessore 2,5 mm.

La barriera può essere riqualificata applicando uno specifico "kit" di rivestimento in legno (massello o lamellare) con conseguente ridefinizione del dispositivo in barriera di pari classe certificata.

L'unione tra le componenti in acciaio è garantita da bulloni ad alta resistenza Cl. 8.8 M10x30 (Lamina - Montante, con l'integrazione di una piastrina copriasola), e M16x30 (Lamina - Lamina); dadi e rondelle.

NORMA EN 1317-5:2012

Interasse	Livello di contenimento	Deflessione dinamica normalizzata	Larghezza operativa TEST TB5/1	Lunghezza barriera installata	Severità dell'urto ASI	Intrusione veicolo
2 m	H2	1.3 m	W5 (1.5 m)	56 m	A	VI6 (2.0 m)

# H2 ST 2 OPTIMUS

## CORTEN STEEL SAFETY BARRIER

### MEDIAN BARRIER



CORTEN STEEL  
S355JOWP

Vertical posts in S355JOWP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel, "C" section, of dimensions 120x60x25 mm, thickness 5 mm and length 1580 mm; driven in the ground for a depth of 805 mm and placed at centers of 2000 mm, paying particular attention to the direction of driving (with the 60 mm sides positioned longitudinally respect of the roadway) which will be alternated respect to the traffic direction (consult the installation layout).

A couple of S355JOWP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel W beam horizontal rails is fixed to the posts (on the two 60 mm sides), with dimensions 4318x310 mm, thickness 2,5 mm.

The barrier can be repurposed by applying a specific wooden covering "kit" (solid or laminated wood) with the consequent redefinition of the device in a same class certified barrier.

The coupling between the steel components is guaranteed by high resistance round head bolts Cl. 8.8 M10x30 (Beam- Post, with the addition of a slot cover plate), and M16x30 (Beam - Beam); nuts and washers. The fixing of the wooden beams to the steel rail is done with round head bolts Cl. 4.8 M16x60; nuts and washers.

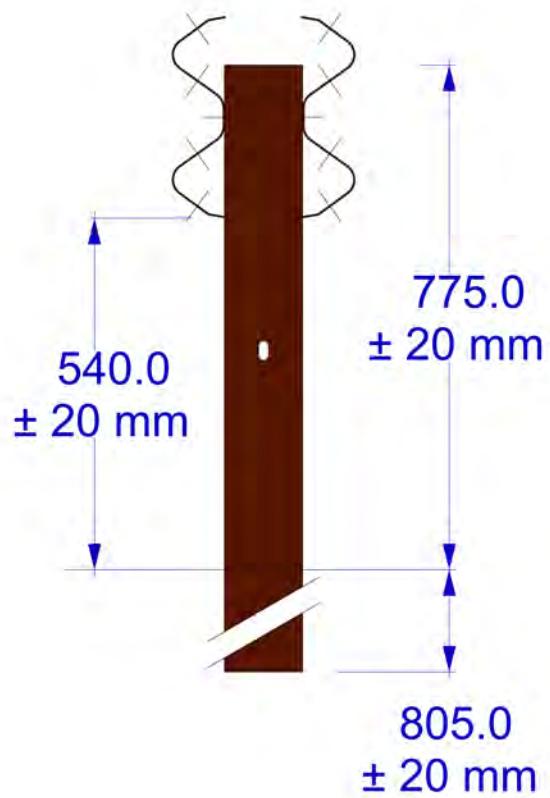
CE  
AISICO 2131

EN 1317-5:2012 NORMATIVE						
Post spacing	Containment level	Normalized dynamic deflection	Working width TEST TB51	Installed barrier length	Impact severity ASI	Vehicle intrusion
2 m	H2	1.3m	W5 (1.5 m)	56 m	A	VI6 (2.0 m)

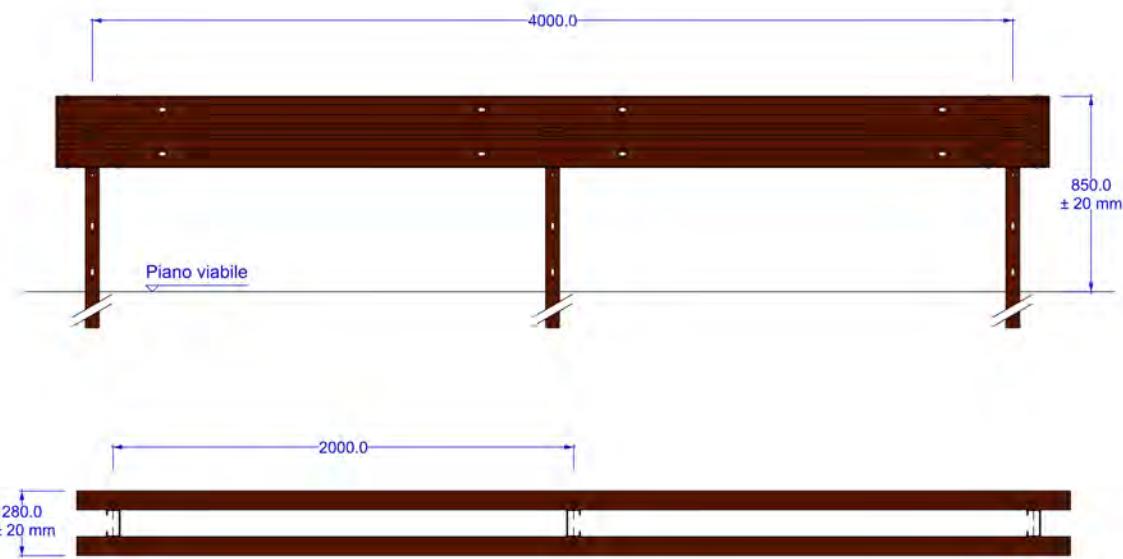
# H2 ST 2 OPTIMUS

BARRIERA DI SICUREZZA IN ACCIAIO CORTEN

CORTEN STEEL SAFETY BARRIER



# PROSPETTI/VIEWS



H2 BP 2  
OPTIMUS

---





# H2 BP 2 OPTIMUS

BARRIERA DI SICUREZZA IN ACCIAIO CORTEN

BORDO PONTE



ACCIAIO CORTEN  
S355JOWP

Montanti verticali in acciaio "CORTEN" S355JOWP o acciaio Zincato S355JR, sezione a "C" di dimensioni 120x60x25 mm, spessore 5 mm e lunghezza 870 mm con piastra e fazzoletti di rinforzo saldati alla base; all'interno della "C" viene posto in opera un tozzetto di rinforzo di dimensioni 105x45 mm, spessore 4 mm e lunghezza 250 mm. I montanti sono posti ad interasse di 2000 mm ed ancorati al supporto con barre filettate Ø 16x220 mm e resina bicomponente.

Ai montanti sono fissati i distanziatori, elementi in acciaio "CORTEN" S355JOWP o acciaio Zincato S355JR, sezione a "C" di dimensioni 120x60x25 mm, spessore 5 mm, ai quali vengono fissate le lame orizzontali, tripla onda in acciaio "CORTEN" S355JOWP o acciaio Zincato S355JR di dimensioni 4318x502 mm, spessore 2,5 mm.

La barriera può essere riqualificata applicando uno specifico "kit" di rivestimento in legno (massello o lamellare) con conseguente ridefinizione del dispositivo in barriera di pari classe certificata.

L'unione tra le componenti in acciaio è garantita da bulloni testa tonda e testa esagonale ad alta resistenza: Cl. 6.8 M10x30 (Distanziatore - Montante); Cl. 8.8 M16x40 (Lamina - Distanziatore, con l'integrazione di una piastrina copriasola), e M16x30 (Lamina - Lamina); dadi e rondelle.



AISICO 2131

## NORMA EN 1317-5:2012

Interasse	Livello di contenimento	Deflessione dinamica normalizzata	Larghezza operativa TEST TB5/1	Lunghezza barriera installata	Severità dell'urto ASI	Intrusione veicolo
2 m	H2	0.8 m	W3 (1.0 m)	64 m	A	VI3 (1.0 m)

# H 2 BP 2 OPTIMUS

## CORTEN STEEL SAFETY BARRIER

### BRIDGE PROTECTION



CORTEN STEEL  
S355JOWP

Vertical posts in S355JOWP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel, "C" section, of dimensions 120x60x25 mm, thickness 5 mm and length 870 mm with baseplates and gusset plates welded at the base; inside of the "C" is placed a post reinforcement of dimensions 105x45 mm, thickness 4 mm and length 250 mm. The posts are placed at centers of 2000 mm and fixed with anchor bolts Ø 16x220 mm and two-component resin.

To the posts are fixed the spacers, S355JOWP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel elements, "C" section, of dimensions 120x60x25 mm, thickness 5 mm to which are fixed the horizontal rails, S355JOWP "CORTEN" or hot dip galvanized S355JR steel triple wave beams with dimensions 4318x502 mm, thickness 2,5 mm.

The barrier can be repurposed by applying a specific wooden covering "kit" (solid or laminated wood) with the consequent redefinition of the device in a same class certified barrier.

The coupling between the steel components is guaranteed by high resistance round head bolts Cl. 8.8 M16x40 (Beam- Post, with the addition of a slot cover plate), and M16x30 (Beam - Beam); nuts and washers.

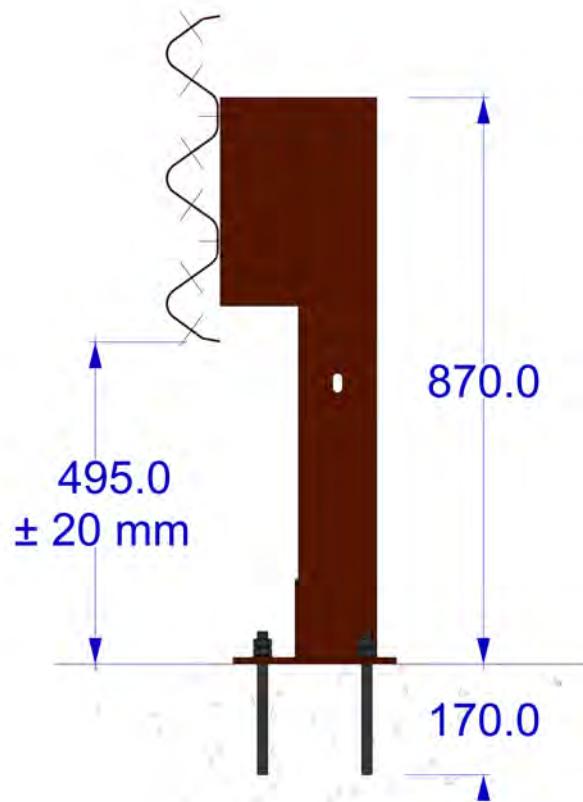
CE  
AISICO 2131

EN 1317-5:2012 NORMATIVE						
Post spacing	Containment level	Normalized dynamic deflection	Working width TEST TB51	Installed barrier length	Impact severity ASI	Vehicle intrusion
2 m	H2	0.8m	W3 (1.0 m)	64 m	A	VI3 (1.0 m)

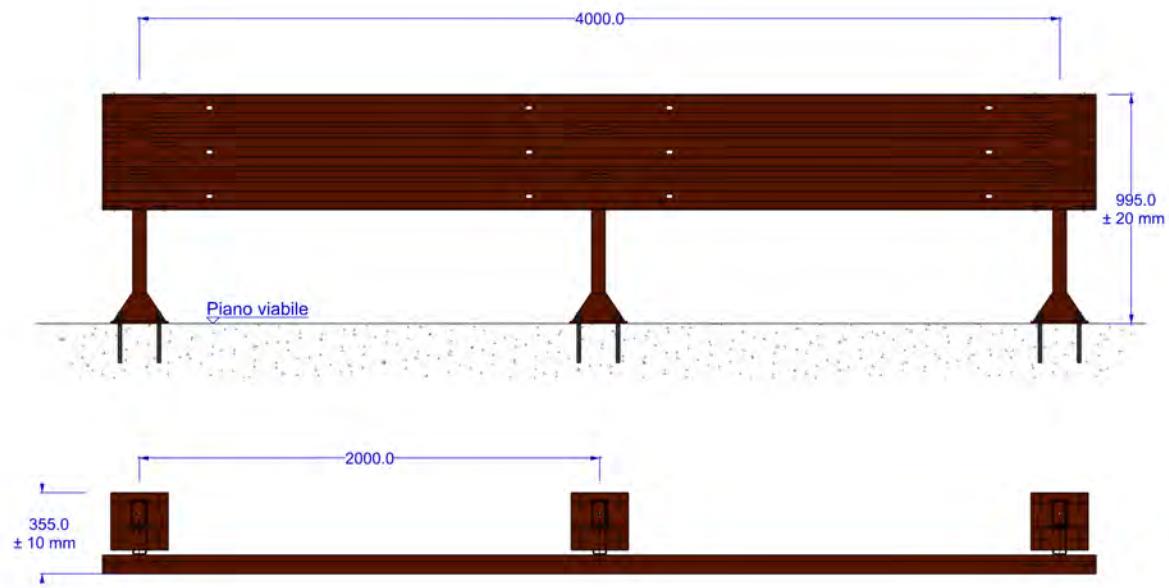
# H 2 BP 2 OPTIMUS

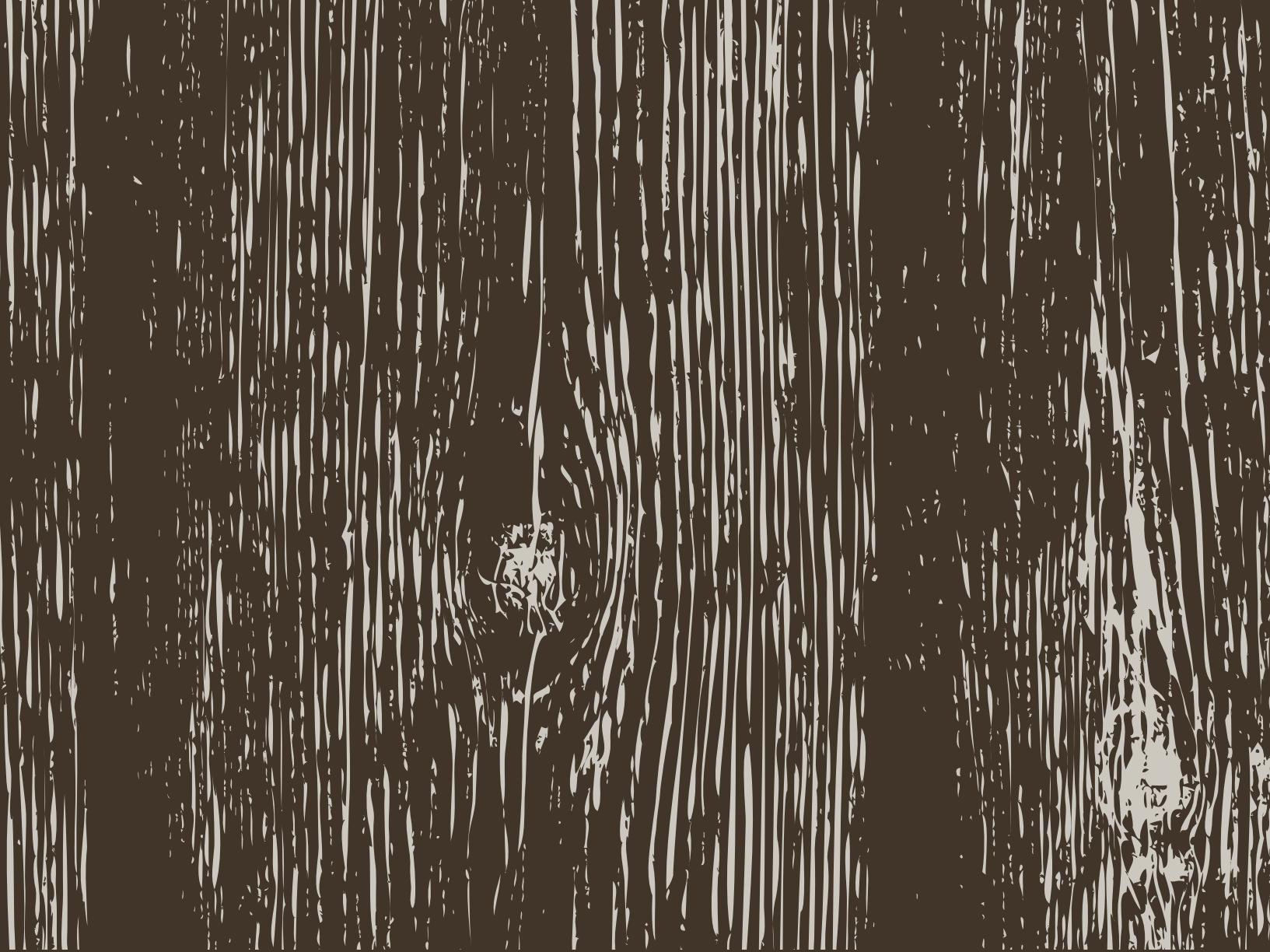
BARRIERA DI SICUREZZA IN ACCIAIO CORTEN

CORTEN STEEL SAFETY BARRIER

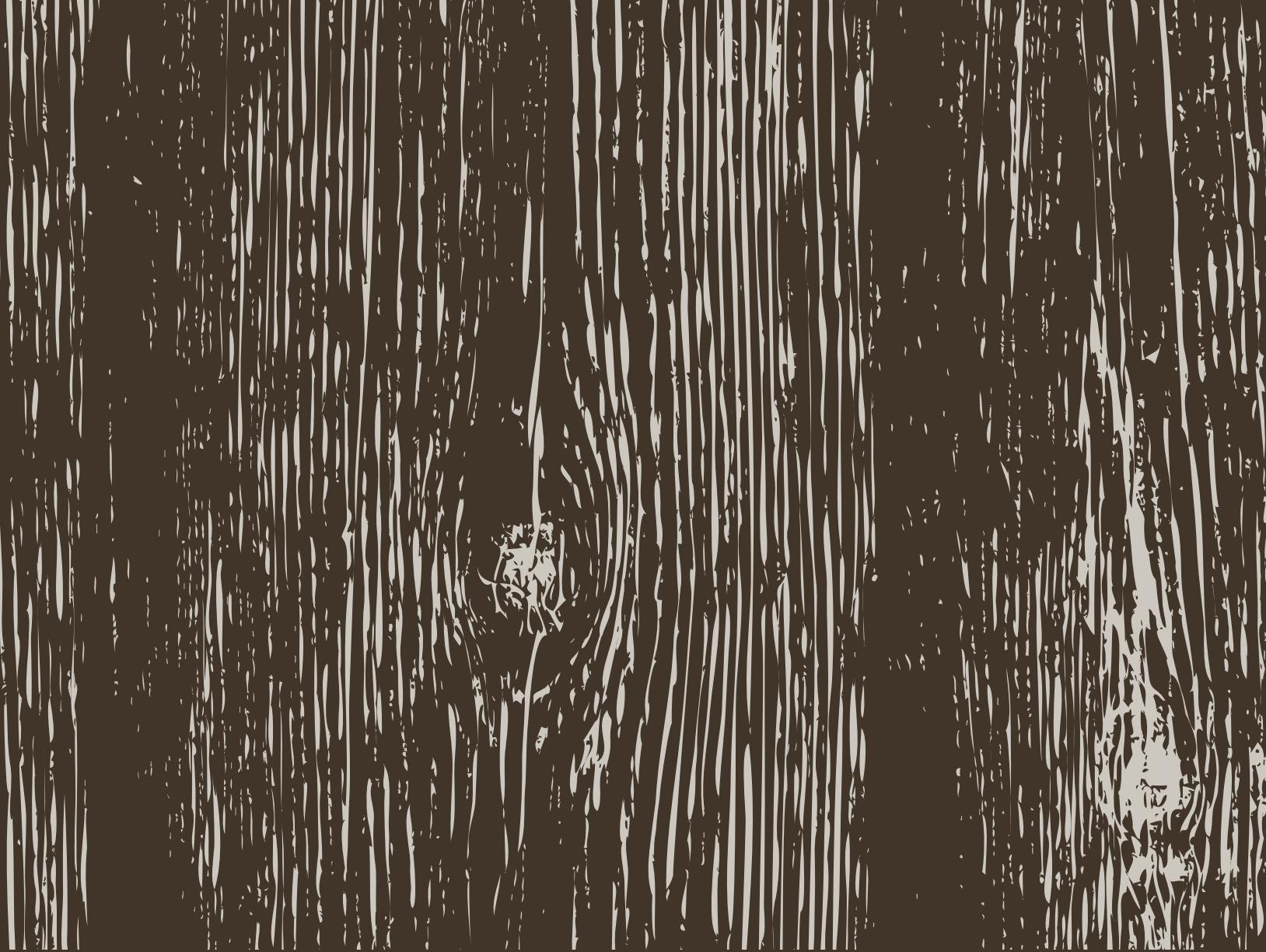


# PROSPETTI/VIEWS





**PROTEZIONI CICLOPEDONALI**  
**CYCLE AND PEDESTRIAN PROTECTIONS**



FIUGGI





# FIUGGI

## BARRIERA DI PROTEZIONE PER PISTE CICLABILI

### PROTEZIONE PER PISTE CICLABILI



PINUS SYLVESTRIS  
Trattamento in autoclave  
con KORASIT®



ACCIAIO CORTEN  
S355JOWP

Montanti verticali in acciaio "CORTEN" S355JOWP, sezione a "U" di dimensioni 100x50 mm, spessore 5 mm e lunghezza 2070 mm; infissi nel terreno per una profondità di 1035 mm e posti ad interasse di 2000 oppure 2600 mm.

I montanti sono rivestiti, nella parte fuori terra da un coprimontante composto da due elementi in legno opportunamente sagomati e trattati in autoclave da accoppiare con idonea viteria.

Ad ogni montante è fissata una piastra appositamente sagomata (a due o tre vie) in acciaio "CORTEN" S355JOWP, spessore 2,5 mm. Il dispositivo si completa con i correnti orizzontali, costituiti da una serie di semipali in legno Ø120 e lunghezza 1990 oppure 2590 mm, opportunamente sagomati e trattati in autoclave, fissati alle piastre con bulloni a testa tonda Cl. 4.8 M10x70; dadi e rondelle.



# FIUGGI

## CYCLE TRACK PROTECTION FENCE

### CYCLE TRACK PROTECTION



PINUS SYLVESTRIS  
Pressure treated  
with KORASIT®



CORTEN STEEL  
S355JOWP

Vertical posts in S355JOWP "CORTEN" steel, "U" section, of dimensions 100x50 mm, thickness 5 mm and length 2070 mm; driven in the ground for a depth of 1035 mm and placed at centers of 2000 or 2600 mm.

The above ground part of the post is cladded by a wooden post cover composed of two elements suitably shaped and pressure treated, to be coupled with suitable screws.

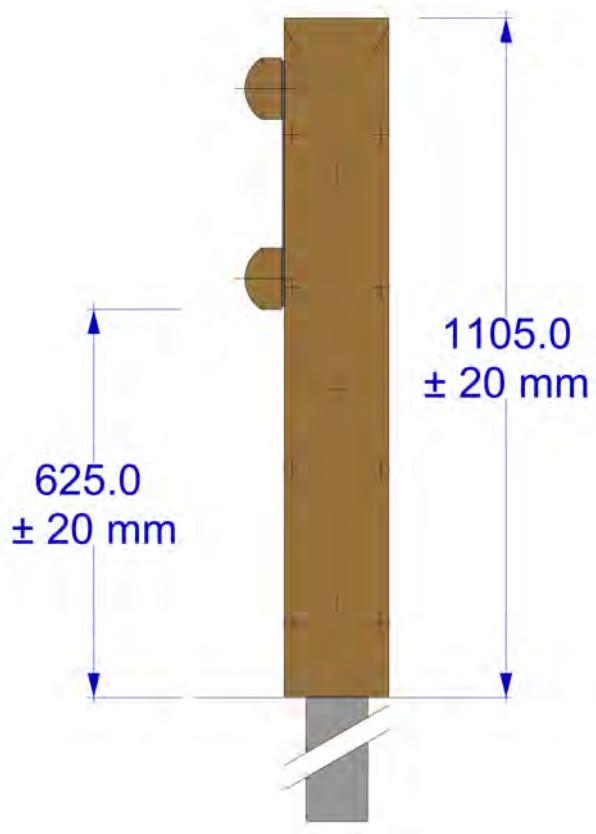
To each post is fixed a suitably shaped (2 or 3 rail) fixing plate in S355JOWP "CORTEN" steel, thickness 2,5 mm. The device is completed with the horizontal railings consisting in a series of wooden half poles Ø120 and length 1990 or 2590 mm, suitably shaped and pressure treated, fixed to the steel plates through high resistance round head bolts Cl. 4.8 M10x70; nuts and washers.



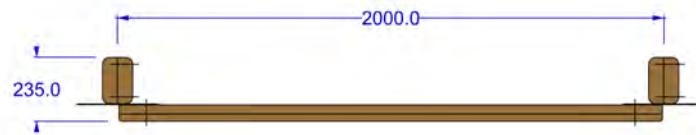
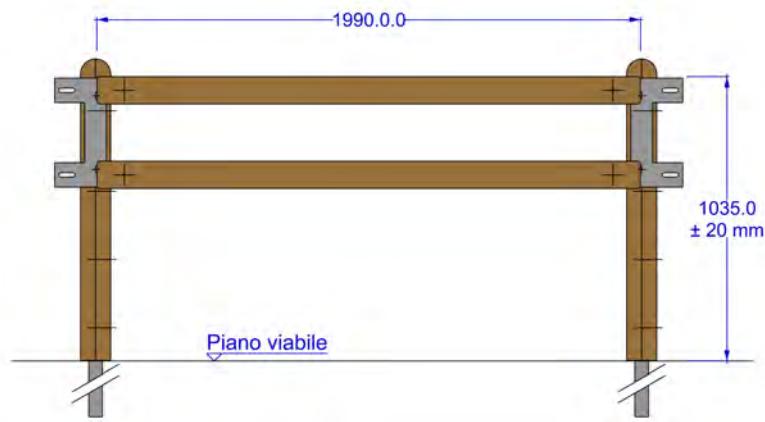
# FIUGGI

BARRIERA DI PROTEZIONE PER PISTE CICLABILI

CYCLE TRACK PROTECTION FENCE



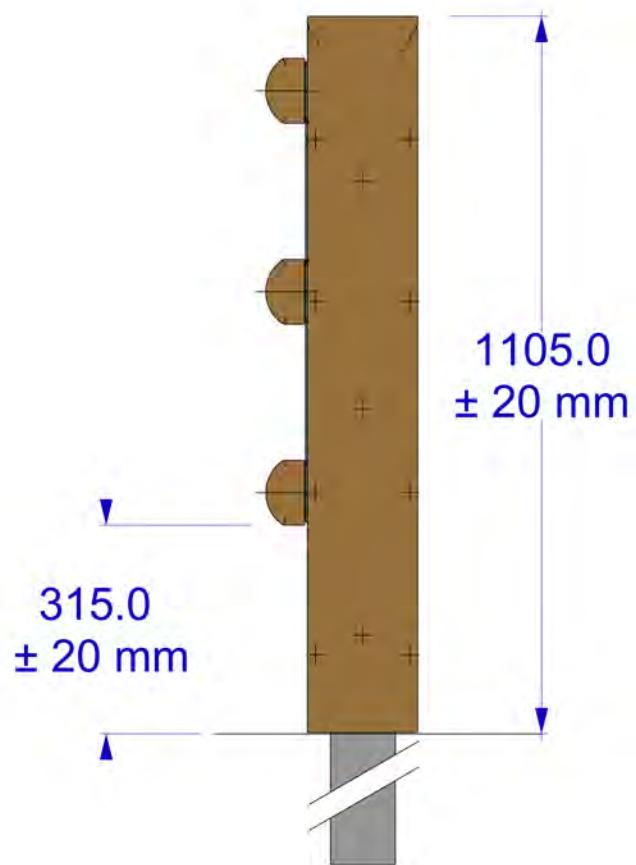
# PROSPETTI/VIEWS



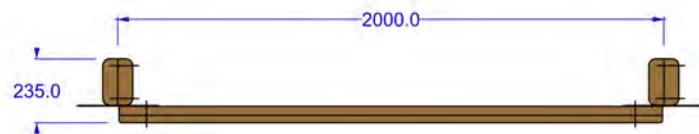
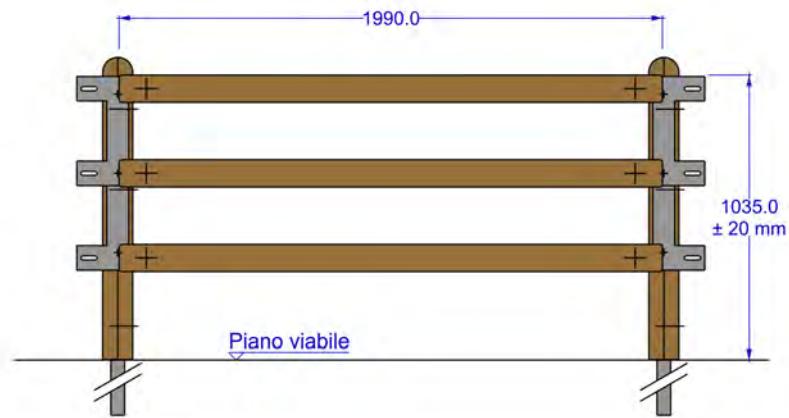
# FIUGGI

BARRIERA DI PROTEZIONE PER PISTE CICLABILI

CYCLE TRACK PROTECTION FENCE



# PROSPETTI/VIEWS





MANIVA

---





# MANIVA

## BARRIERA PEDONALE AD ELEMENTI VERTICALI

### BARRIERA PEDONALE



PINUS SYLVESTRIS  
Trattamento in autoclave  
con KORASIT®



ACCIAIO CORTEN  
S355JOWP

Montanti verticali in acciaio "CORTEN" S355JOWP, sezione a "U" di dimensioni 100x50 mm, spessore 5 mm e lunghezza 2070 mm; infissi nel terreno per una profondità di 940 mm e posti ad interasse di 2000 mm. Ad ogni montante è fissata una coppia di piastre a "T" in acciaio "CORTEN" S355JOWP, spessore 4 mm.

Il dispositivo si completa con una serie di elementi in legno, opportunamente sagomati e trattati in autoclave: la parte fuori terra del montante è rivestita da un coprimontante composto da due elementi da accoppiare con idonea viteria.

Alle piastre a "T" viene applicato un grigliato premontato di dimensioni 1800x1020 mm, composto da un corrimano, una serie di elementi verticali ed un corrente inferiore di chiusura fissato alle piastre con bulloni a testa tonda Cl. 4.8 M12x100; dadi e rondelle.



In conformità alle norme PD CEN/TR  
16949:2016 e NTC2018

Carico orizzontale:

150 daN/MT

# MANIVA

## PEDESTRIAN FENCE WITH VERTICAL ELEMENTS

### PEDESTRIAN FENCE



PINUS SYLVESTRIS  
Pressure treated  
with KORASIT®

Vertical posts in S355JOWP "CORTEN" steel, "U" section, of dimensions 100x50 mm, thickness 5 mm and length 2070 mm; driven in the ground for a depth of 940 mm and placed at centers of 2000 mm.

To each post is fixed a couple of "T" plates in S355JOWP "CORTEN" steel, thickness 4 mm. The device is completed by a series of wooden elements, suitably shaped and pressure treated : the above ground part of the post is cladded by a wooden post cover composed of two elements to be coupled with suitable screws.

To the "T" plates is applied a pre-mounted wooden grid panel of dimensions 1800x1020 mm, composed of a handrail, a series of vertical elements and a lower closing rail fixed to the plates through high resistance round head bolts Cl. 4.8 M12x100; nuts and washers.



CORTEN STEEL  
S355JOWP



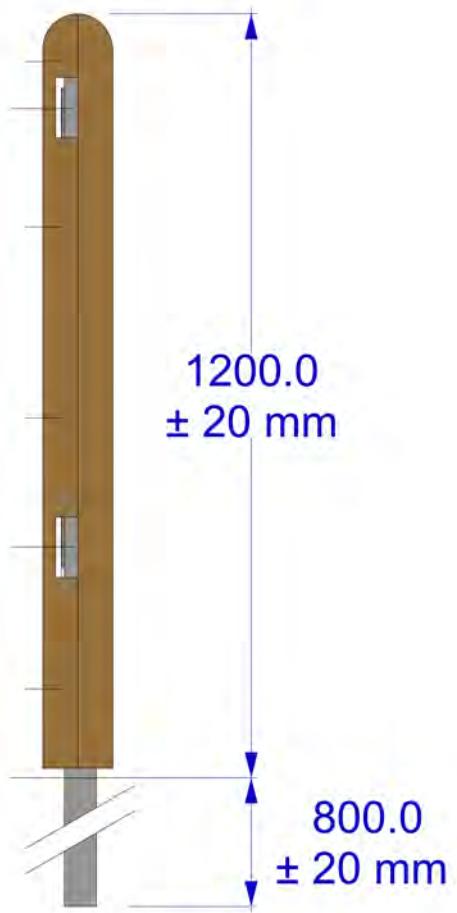
According to the norms PD CEN/TR  
16949:2016 e NTC2018

Horizontal load:

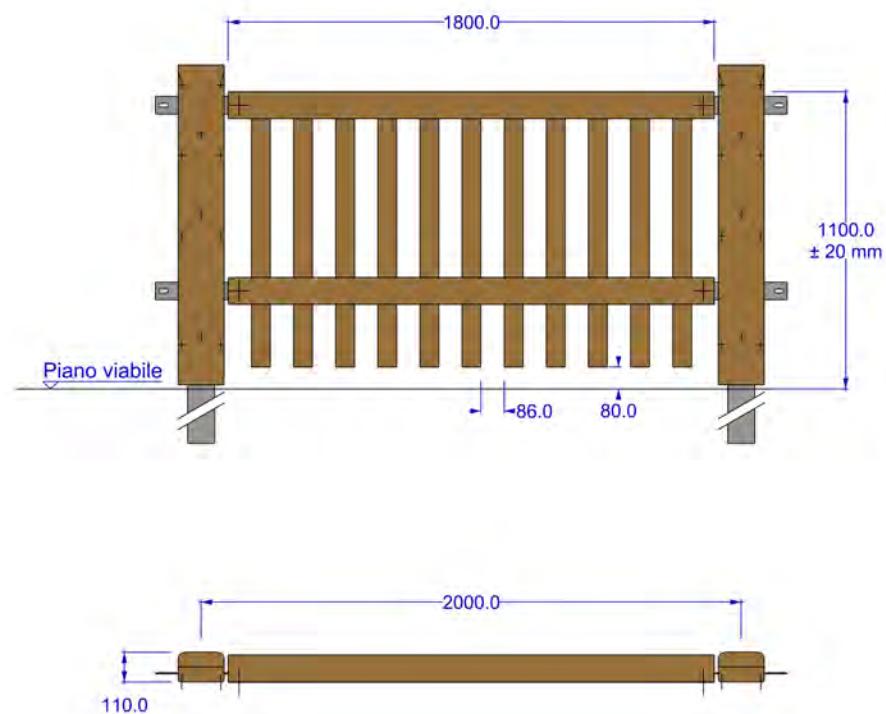
150 da N/MT

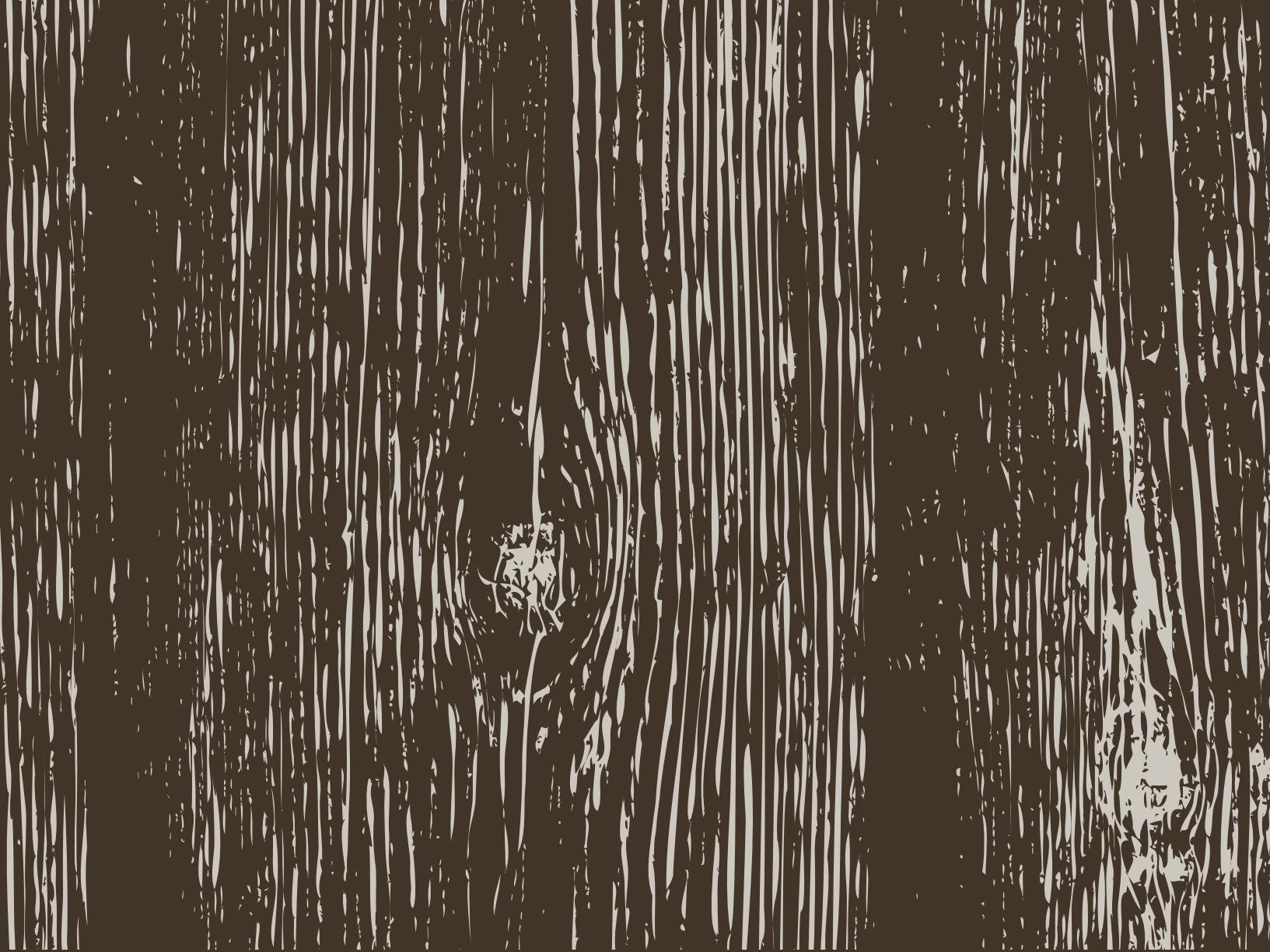
# MANIVA

BARRIERA PEDONALE AD ELEMENTI VERTICALI  
PEDESTRIAN FENCE WITH VERTICAL ELEMENTS



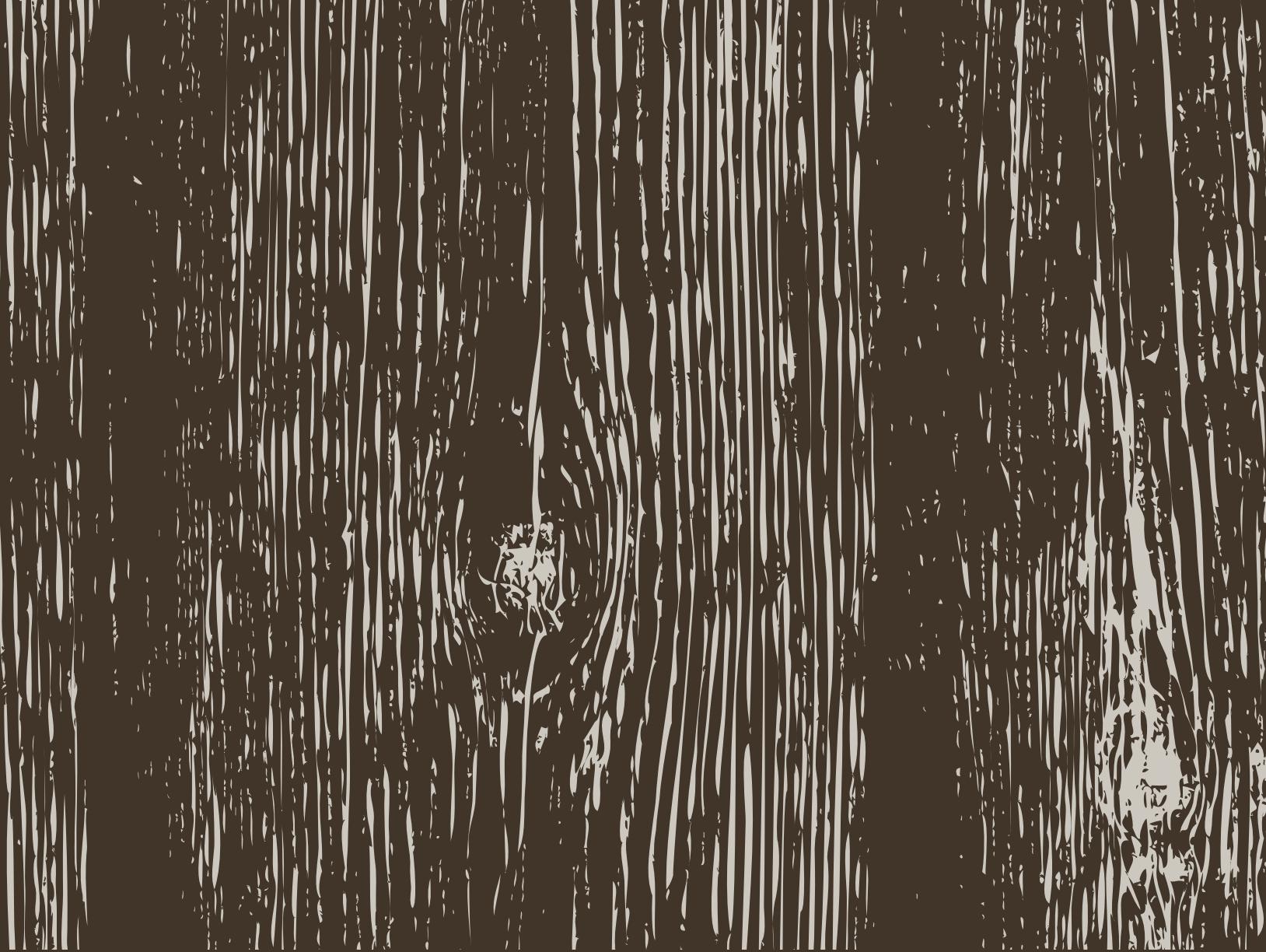
# PROSPETTI/VIEWS



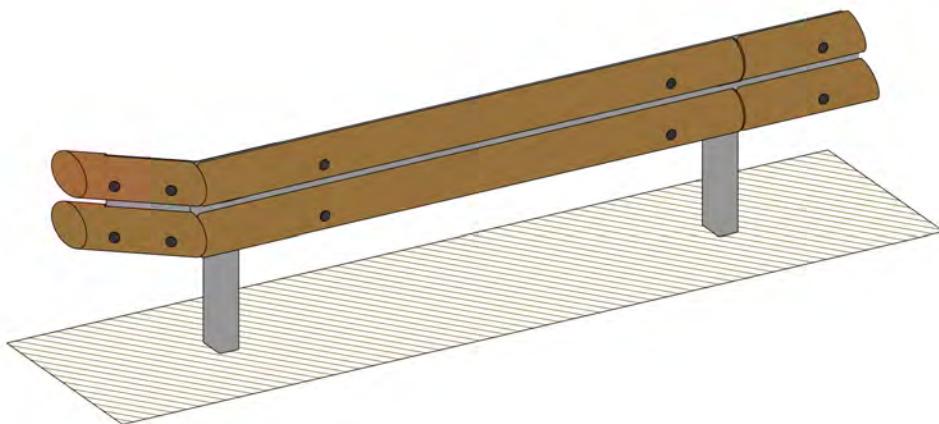


ACCESSORI

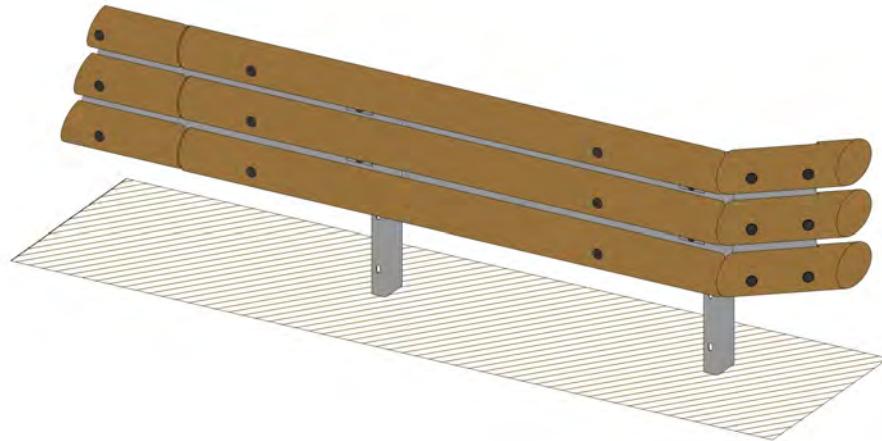
ACCESSORIES



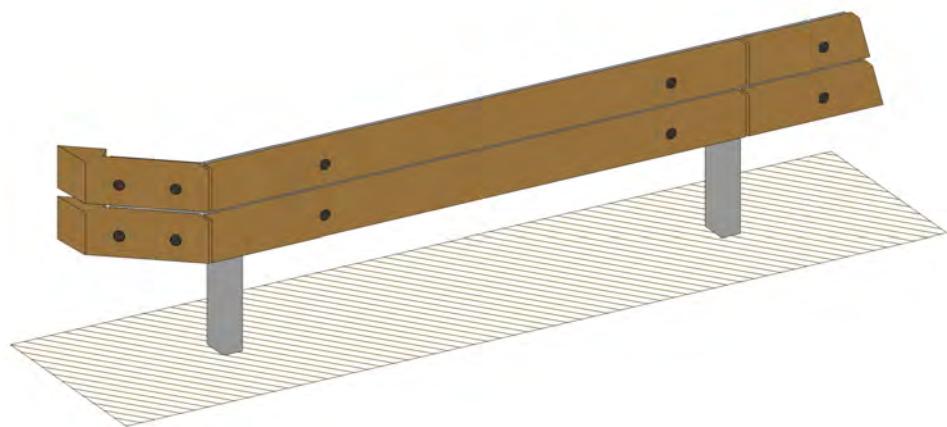
# ELEMENTI TERMINALI/ FINAL ELEMENTS



# ELEMENTI TERMINALI/ FINAL ELEMENTS



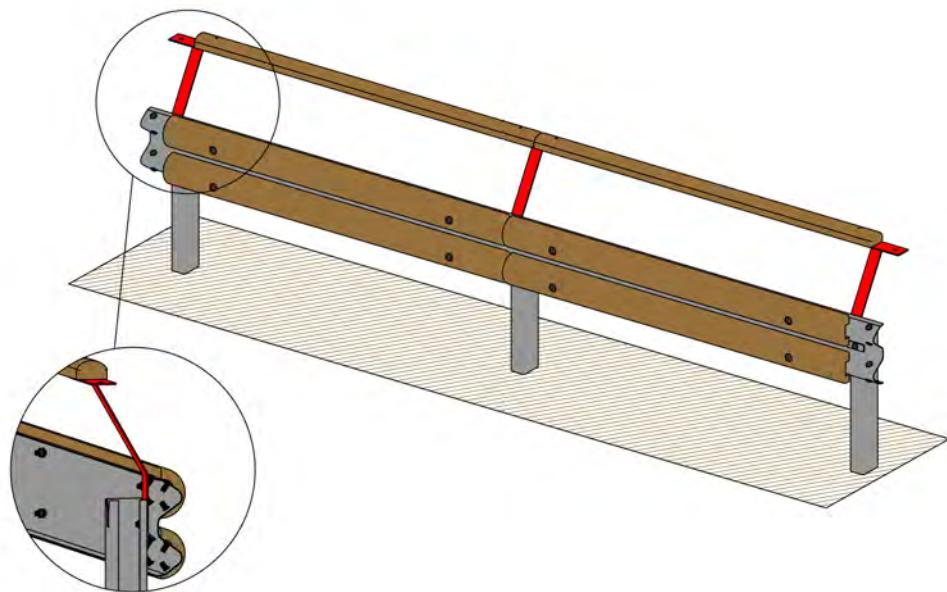
# ELEMENTI TERMINALI/ FINAL ELEMENTS



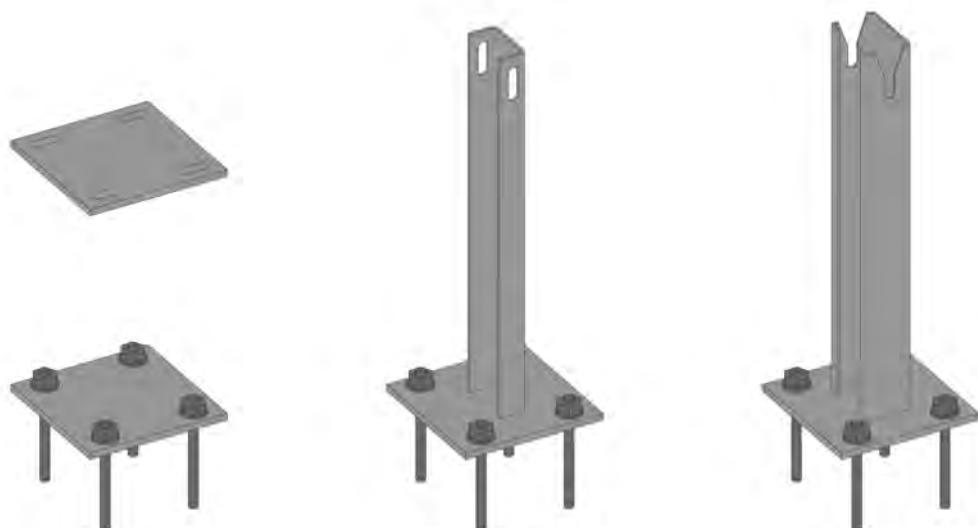
# ELEMENTI TERMINALI/ FINAL ELEMENTS



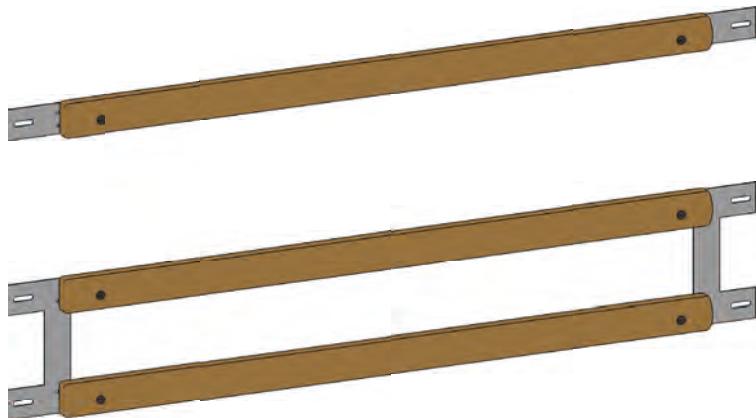
# CORRIMANO/HANDRAIL



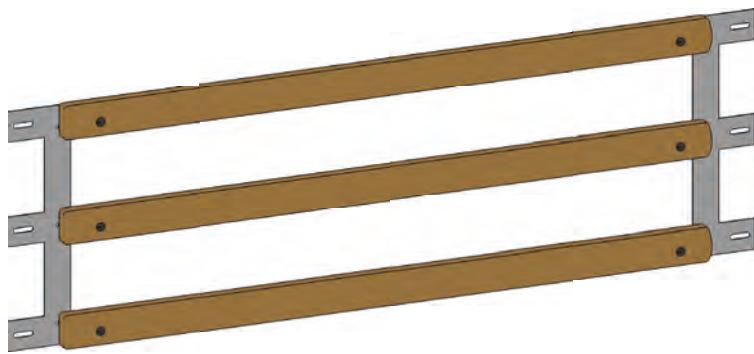
# PIASTRA DI BASE / BASEPLATE



# PROTEZIONI CICLOPEDONALI CYCLE AND PEDESTRIAN PROTECTIONS

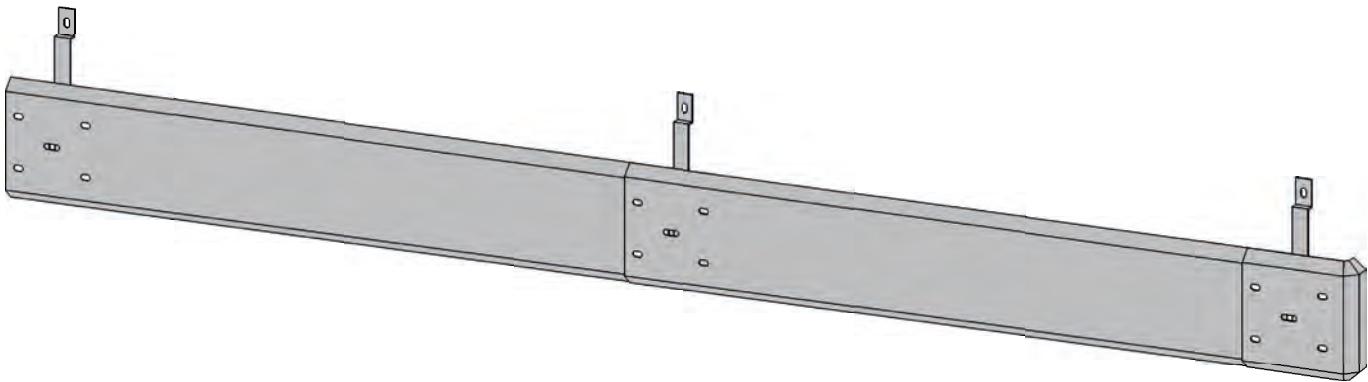


# PROTEZIONI CICLOPEDONALI CYCLE AND PEDESTRIAN PROTECTIONS

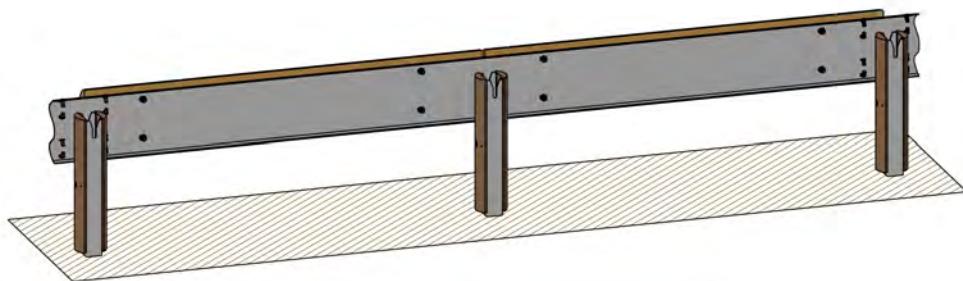


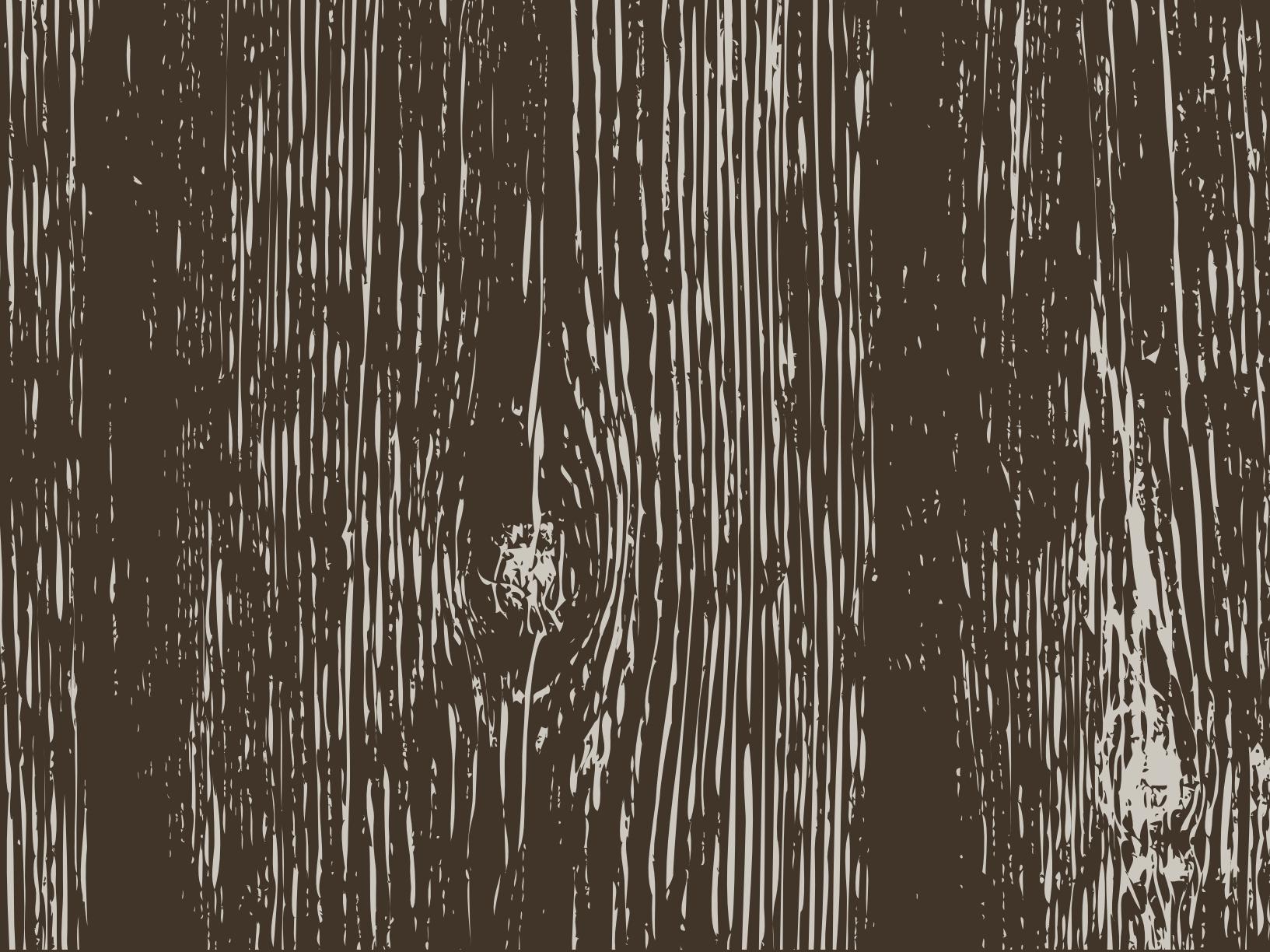
# PROTEZIONE PER MOTOCICLISTI

## MOTORCYCLIST PROTECTION

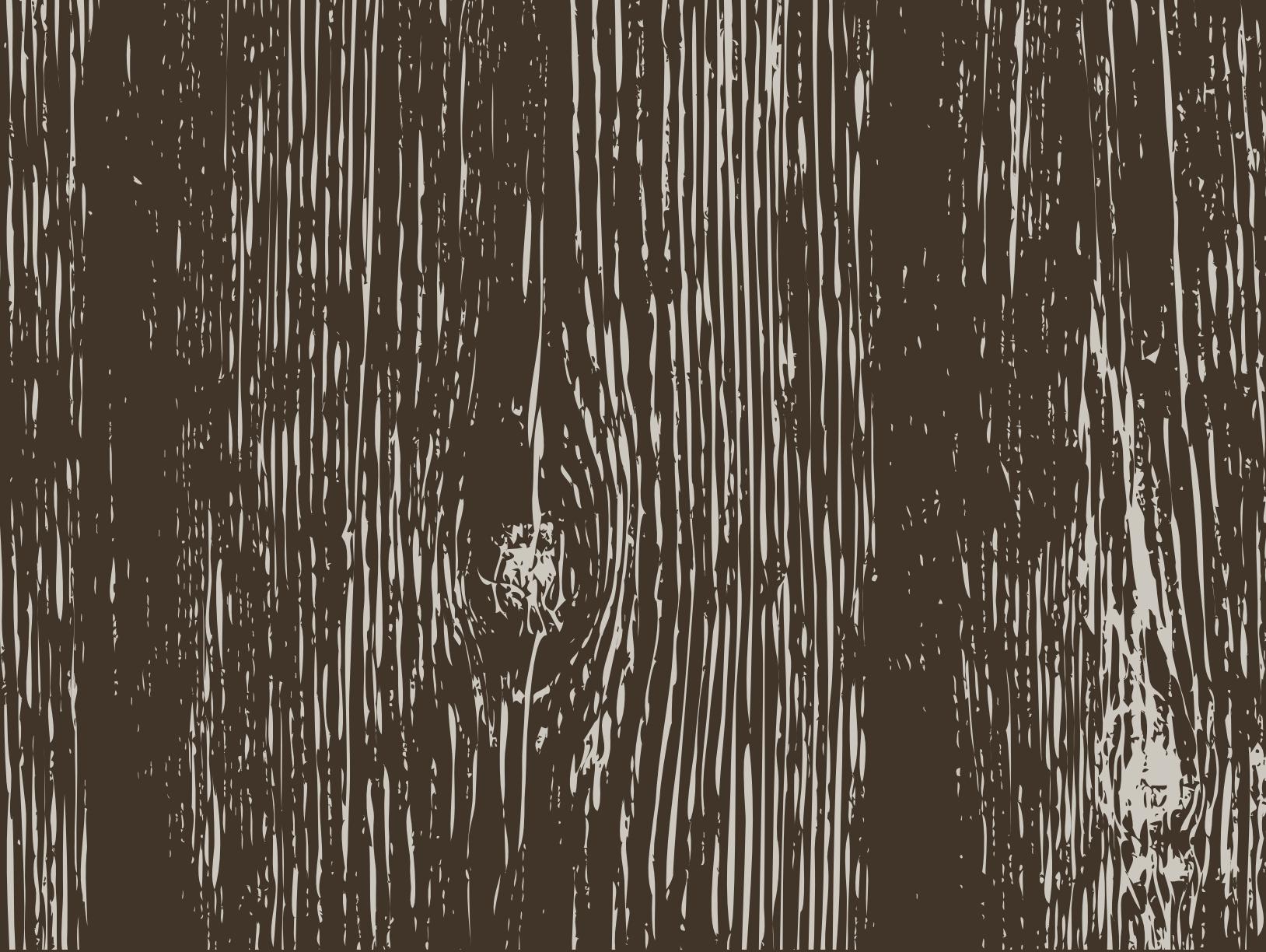


# RIVESTIMENTO MONTANTI/ POST COVERS





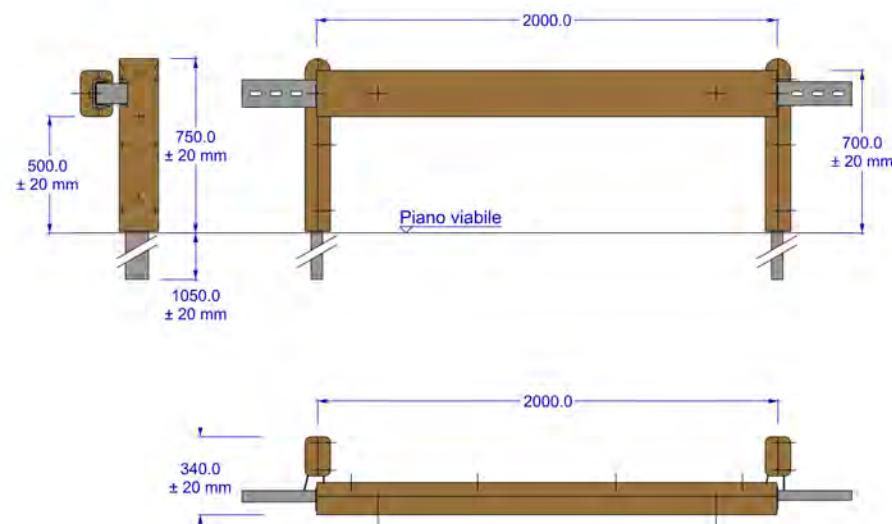
PRODOTTI FUORI CATALOGO  
DISCONTINUED PRODUCTS



# N 2 W 4 A CIDNEO

BARRIERA DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO

WOOD AND STEEL SAFETY BARRIER



DISPONIBILE per manutenzione  
AVAILABLE for maintenance



PINUS  
SYLVESTRIS



ACCIAIO CORTEN  
CORTEN STEEL

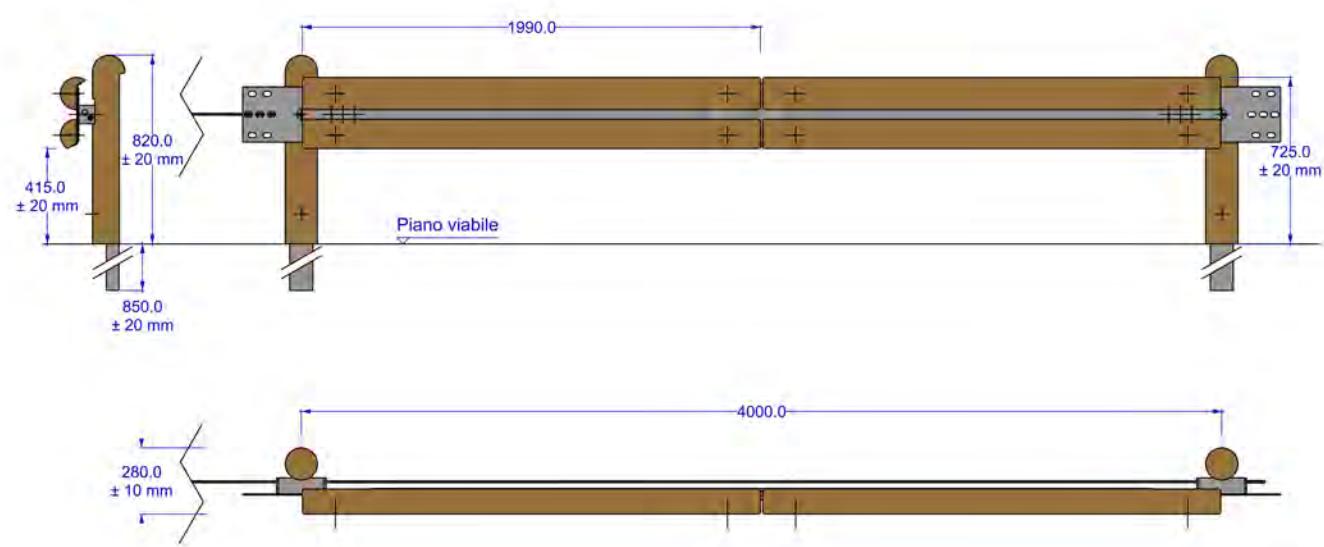
CE  
AISICO 2131

FSC®

# N 2 W 6 A DUCOS

BARRIERA DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO

WOOD AND STEEL SAFETY BARRIER



DISPONIBILE per manutenzione  
AVAILABLE for maintenance



PINUS  
SYLVESTRIS



ACCIAIO CORTEN  
CORTEN STEEL



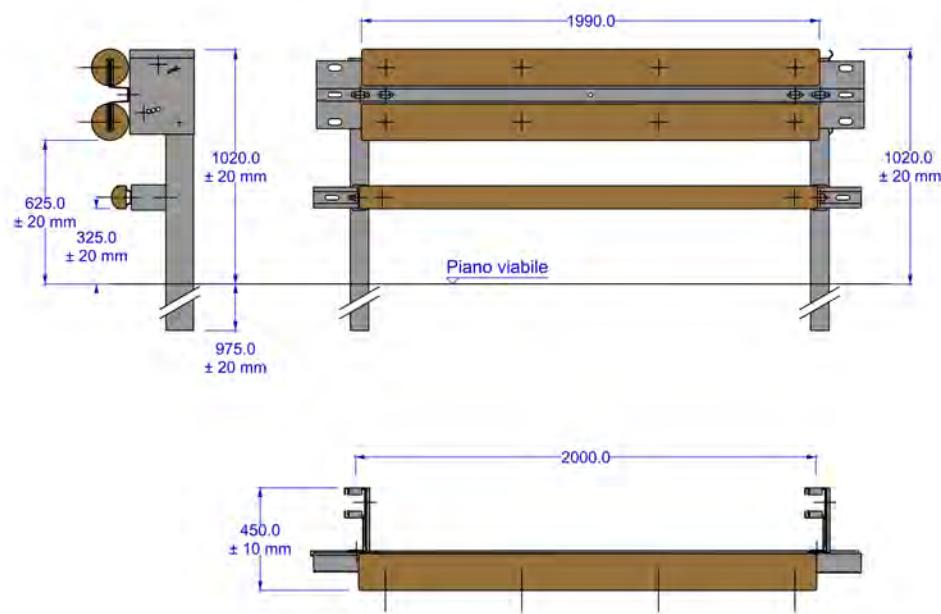
AISICO 2131



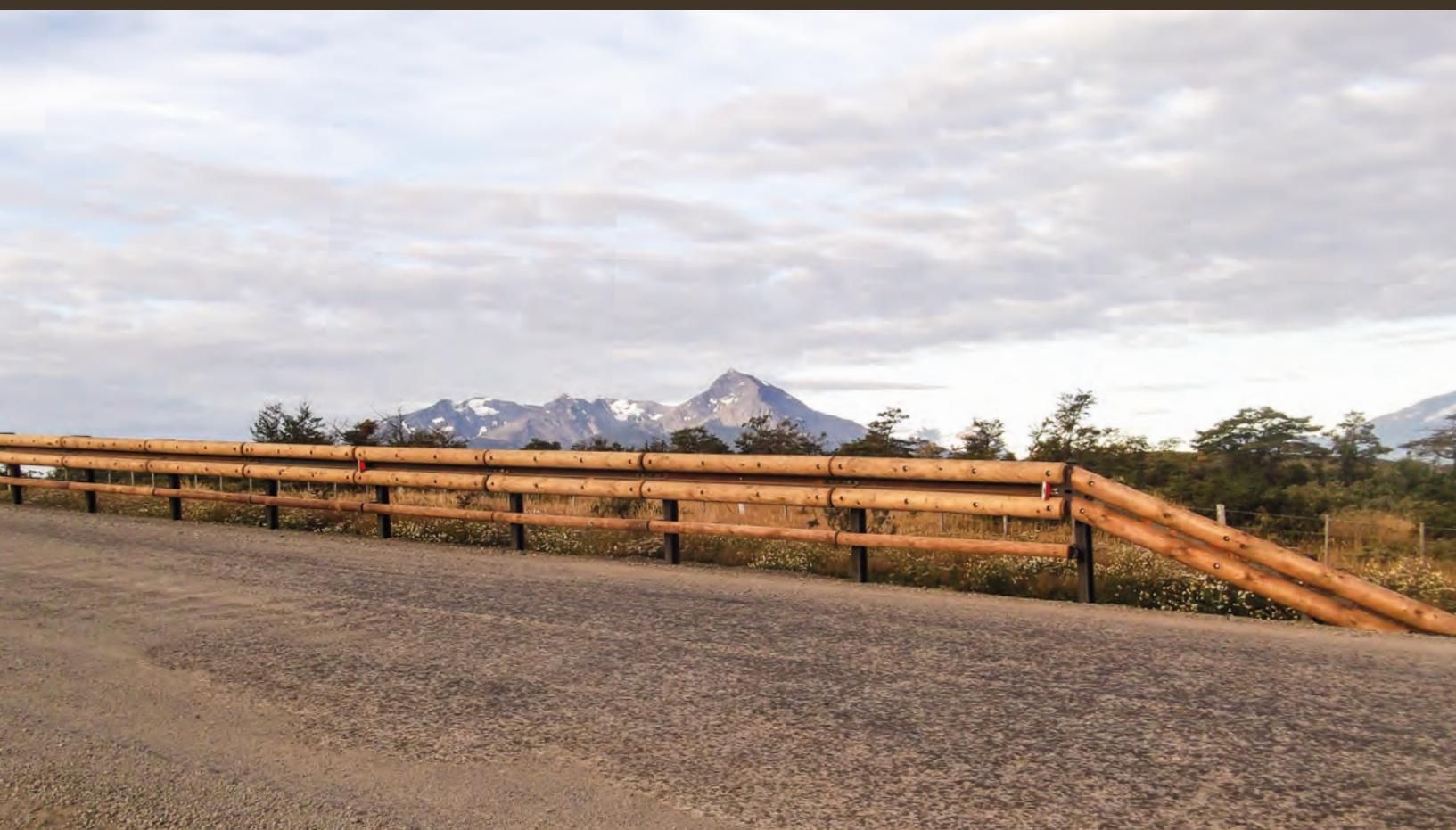
# H 1 W 3 A BRIXIA

BARRIERA DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO

WOOD AND STEEL SAFETY BARRIER



DISPONIBILE per manutenzione  
AVAILABLE for maintenance



PINUS  
SYLVESTRIS



ACCIAIO CORTEN  
CORTEN STEEL

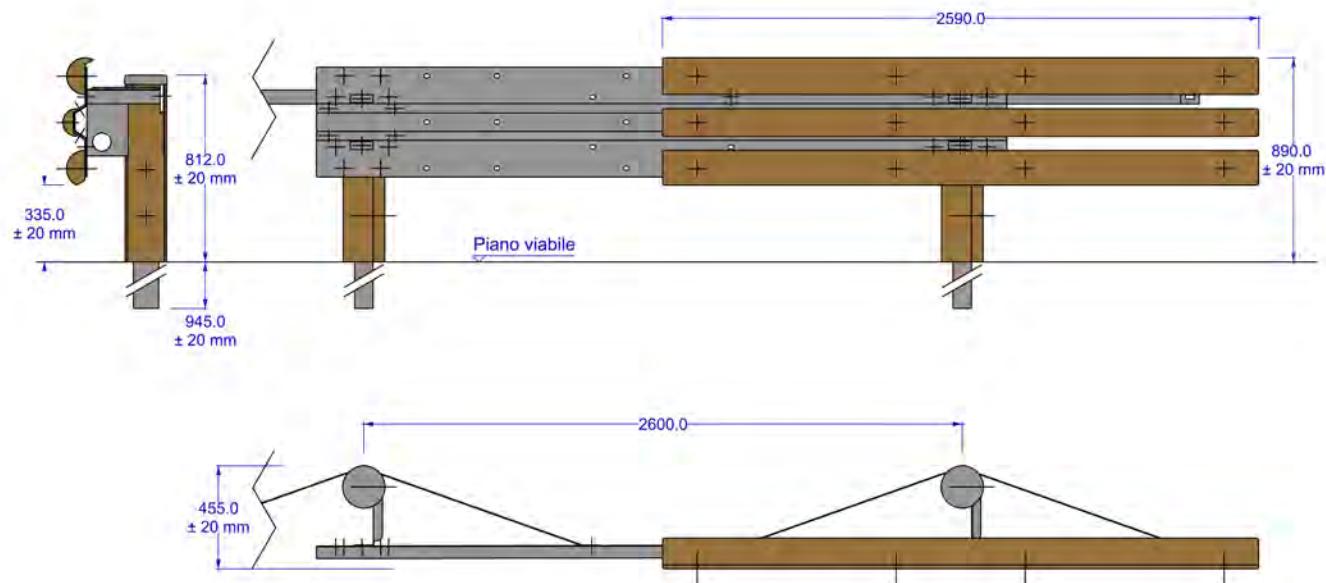
CE  
AISICO 2131

FSC®

# H2 W5 A LEONESSA

BARRIERA DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO

WOOD AND STEEL SAFETY BARRIER



DISPONIBILE per manutenzione  
AVAILABLE for maintenance



PINUS  
SYLVESTRIS



ACCIAIO CORTEN  
CORTEN STEEL

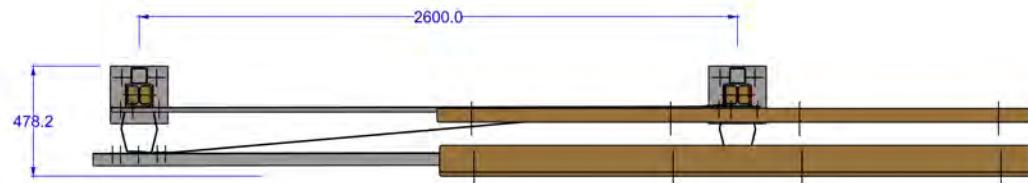
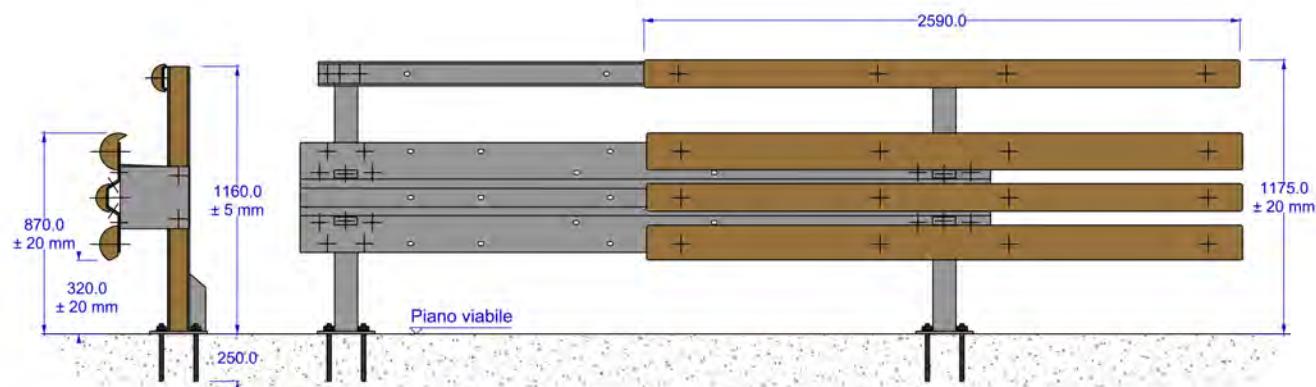
CE  
AISICO 2131

FSC®

# H 2 W 4 B MIRABELLA

BARRIERA DI SICUREZZA IN LEGNO E ACCIAIO

WOOD AND STEEL SAFETY BARRIER



DISPONIBILE per manutenzione  
AVAILABLE for maintenance



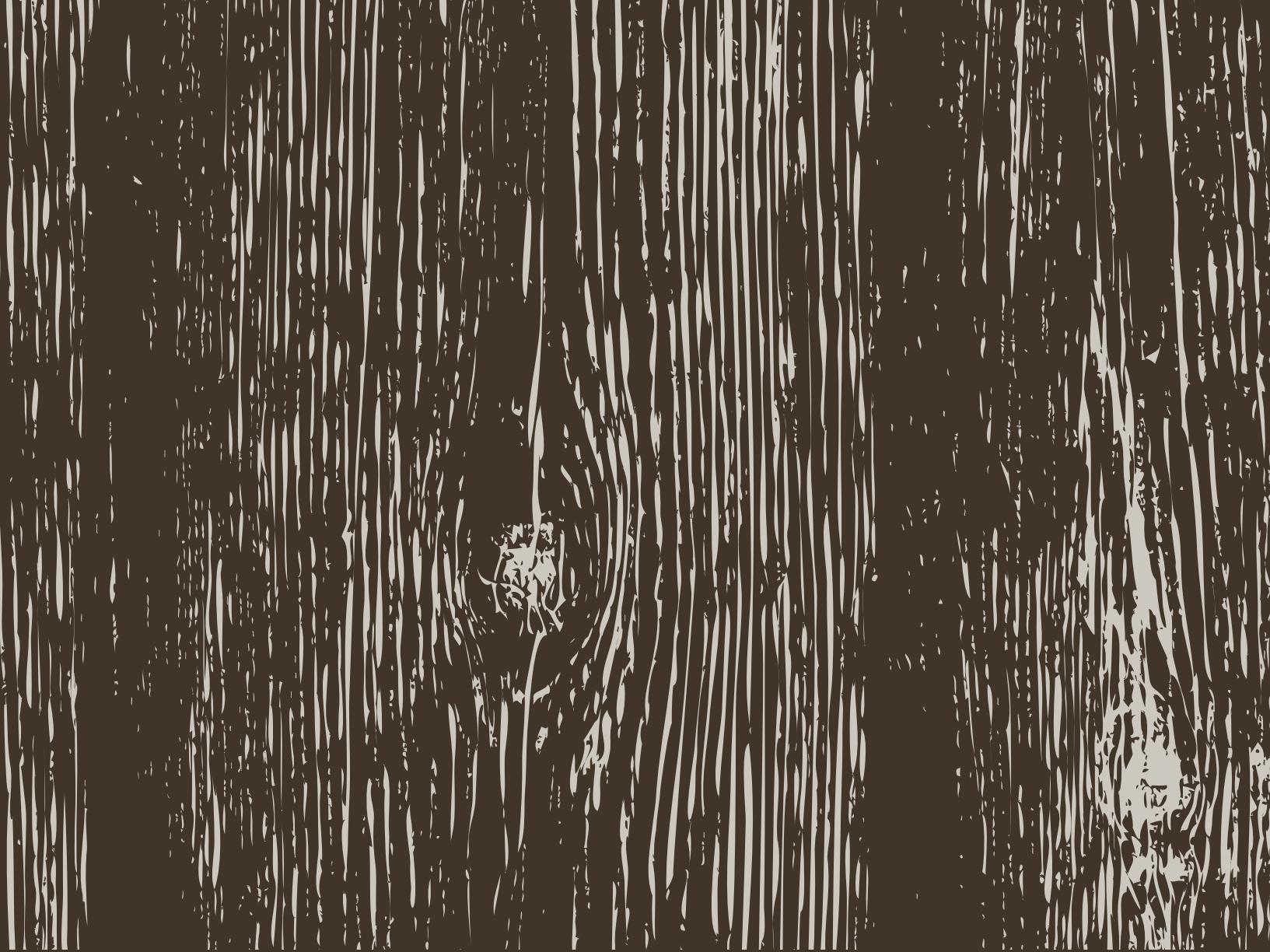
PINUS  
SYLVESTRIS



ACCIAIO CORTEN  
CORTEN STEEL

CE  
AISICO 2131

FSC®



## CERTIFICAZIONI CERTIFICATIONS

## QUALITÀ RICONOSCIUTA A LIVELLO INTERNAZIONALE

Un'oggettiva garanzia sui processi e sui materiali utilizzati a tutela del cliente e dell'ambiente: la nostra azienda sceglie sempre la trasparenza sottoponendosi a rigidi controlli di qualità.

VITA INTERNATIONAL compensa annualmente la totalità delle emissioni di CO<sub>2</sub> responsabili dell'effetto serra causate dallo svolgimento dell'attività.

## QUALITY RECOGNIZED AT INTERNATIONAL LEVEL

An objective guarantee on the processes and materials used to protect the customer and the environment: our company always chooses transparency by subjecting itself to strict quality controls.

VITA INTERNATIONAL annually compensates the total CO2 emissions responsible for the greenhouse effect caused by its activity.



REG. N. 15830-A