



RAILY PSP

Il parapetto dinamico

www.stratecrt.com



Stratec *RT*

ROAD TECHNOLOGIES





LE PROBLEMATICHE DI UN PARAPETTO TRADIZIONALE



- Necessità di sopralluogo con rilievo di quote, raggi e pendenze
- Tempi lunghi di fornitura dovuti all'approvvigionamento del materiale su misura, lavorazione (taglio, saldatura, assemblaggio), zincatura e fornitura in cantiere
- Manufatto artigianale prodotto su misura; non fornibile come prodotto standard da magazzino
- Utilizzo frequente di particolari spessori per i ritti, atti a garantire la perfetta verticalità sul sito
- Molte variabili e criticità nell'installazione: corretta e precisa sequenza e posizione degli elementi
- Non possibile la sostituzione di parapetti danneggiati in tempi brevi, con conseguenti costi rilevanti di cantieristica
- L'omogeneità del prodotto, in caso di sostituzione nel tempo, può essere garantita solo da artigiani esperti
- Nessuna possibilità di adattamento in sito a causa del parapetto saldato
- Ogni installazione richiede una propria certificazione secondo EN-1317



IL PARAPETTO DINAMICO "RAILY PSP"

Applicazioni ideali:



Strade statali



Ponti
e viadotti



Aree
industriali



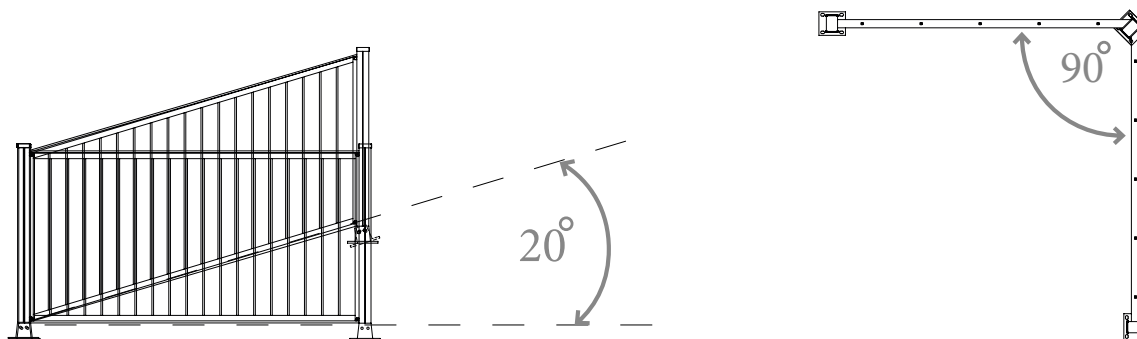
Ciclabili e
passaggi pedonali



Divisorie di
qualsiasi genere

Il nuovo parapetto dinamico brevettato RAILY rappresenta nel mercato dei parapetti e delle ringhiere stradali una novità mondiale. RAILY si offre come dispositivo ad alto livello di sicurezza e di protezione su strade, cantieri, ponti, passerelle pedonali, marciapiedi e piste ciclabili e viene anche utilizzato per le sue caratteristiche come elemento decorativo, ad es. per installazioni in ambienti urbani. RAILY viene installato in modo semplice e

veloce direttamente in cantiere, senza vincoli di misure, rilievi od altro. Grazie ai particolari snodi brevettati ed inseriti negli elementi longitudinali della ringhiera, i moduli standardizzati da 2 m di lunghezza si adattano perfettamente a curve e pendenze importanti su qualsiasi opera d'arte, e garantiscono nel contempo anche una più elevata resistenza all'urto rispetto ai parapetti tradizionali a garanzia del rispetto della norma UNI EN 1317 sulla sicurezza stradale.

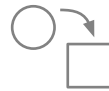




I VANTAGGI DI RAILY PSP



Installazione semplice e veloce direttamente sul sito e/o cantiere



Immediata sostituibilità e installazione degli elementi in caso di incidente, con **risparmio di costi e tempi** di intervento e cantiere



“Sopraluoghi e preventivi non necessari” grazie alla **perfetta adattabilità** di RAILY sul sito



Perfetto adattamento a curve ed angoli (90°) e con un solo modulo a pendenze fino a 20 °(dislivello < 40 cm)



Produzione industriale con garanzia di alta qualità e omogeneità di prodotto



Esclusione di ev. errori nei rilievi e misurazioni, produzione e montaggio, con **risparmio di tempo e denaro**



Preassemblato in pronta consegna in elementi da 2m



Possibile smontaggio e rimontaggio su altro sito



Certificazione secondo la norma UNI EN-1317



INSTALLAZIONI RAILY PSP

A. Es. Raily PSP
in corten
lago di Tenno (TN)

B. Es. Raily PSP
in acciaio inox
Ventimiglia (IM)

C. Es. Raily PSP
in acciaio zincato
Cavedine (TN)



A

B


C

RAILY PSP



CONTATTI

STRATEC RT Srl - GMBH

 Via Buozzi, 12 - 39100 Bolzano - Italy

 +39 0471 538337

 info@stratecrt.com

 www.stratecrt.com

Follow us on 