ANCEFERR-IN

n. 9 | MARZO 2026



ANCEFERR-IN COPIA GRATUITA - DIGITAL MAGAZINE - I TRIMESTRE 2026

Anceferr *incontra*

Intermodalità, il futuro è nelle connessioni

Intervista all'AD FS Logistix, Sabrina De Filippis



Ecosistemi d’innovazione ferroviaria

L’approccio del network AstepON nei cantieri railway, dalle nuove opere alle manutenzioni. Sguardo su partnership di valore, che legano materiali di frontiera e nuove tecnologie, know-how avanzato ed efficienza produttiva. Con benefici per l’intera filiera.

a cura di **AstepON Srl**

Lo sviluppo tecnico-commerciale come leva per portare innovazione funzionale all’interno dei grandi cantieri ferroviari. Un caso recente, al proposito, raccontato proprio sulle pagine di questa rivista, è quello del sistema brevettato **Squick** di **Techspertise**, in corso di installazione, nel cantiere Micos di Parma, lungo la linea ferroviaria Milano-Bologna. Quello emiliano rappresenta un contesto esemplificativo del valore aggiunto apportato in interventi del genere da **AstepON** e dal suo network, composto da Main Partner e Tender Marketing Partner. Nel caso specifico, oltre alla stessa AstepON - che ha in essere una partnership anche con Techspertise - troviamo, per esempio, i partner **EuroprogressGroup**, che produrrà montanti in acciaio del sistema, e **Bestefa**,



Copertina: Impiego di geocomposito cementizio Concrete Canvas® in ambito ferroviario (Foto Concrete Canvas®/Harpo seic)
Sopra: Impalcato metallico prima del varo in un cantiere dell'Alta Velocità ferroviaria (Foto EuroprogressGroup)

produttore, nell'occasione, delle strutture cementizie semiprefabbricate. Tra i fattori caratterizzanti l'intervento, che ritroviamo anche in altri siti d'opera, troviamo **l'affidabilità**, la **frontiera tecnologica** e la **collaborazione** proattiva. A costituire un modello orientato da una visione d'insieme, che punta costantemente a "fare sistema" non solo tra gli operatori in rete, ma anche e soprattutto lungo l'intera filiera: dalla stazione appaltante al progettista, all'impresa esecutrice.

Connettere, fino al cantiere

Partnership nel campo del know-how, per esempio con Techspertise; partnership con chi sviluppa servizi avanzati di progettazione, per esempio con **Nexteco** ma non solo; partnership con i produttori di materiali e tecnologie - quelli citati, ma anche altri che verranno richiamati. Una vera e propria "filiera nella filiera", che contribuisce all'infrastrutturazione non come sistema chiuso, ma come ecosistema costantemente aperto al dialogo con operatori di eccellenza. Le *Connessioni*, parola chiave dell'**Assemblea Anceferr 2025**, ritornano così nel modello AstepON, che proprio nei cantieri trova una sua espressione più vitale. L'intervento di Parma riguarda, nello specifico, un'opera di mitigazione acustica con introduzione di un sistema capace di innalzare l'asticella in termini di qualità e durabilità e, al contempo, di migliorare i processi di lavorabilità nel sito d'opera. Ma il perimetro d'azione è più ampio e comprende anche opere quali la realizzazione di passerelle e pensiline, prevalentemente in ambito di stazione, o di centine per gallerie negli interventi di nuova realizzazione o grandi manutenzioni underground.



Sistema antirumore Squick brevettato lungo linea ferroviaria (Foto Micos)

Soluzioni di valore in rete

Passando sinteticamente in rassegna alcune delle numerose soluzioni tecnologiche al servizio del settore railway sviluppate dai partner AstepON - tra cui vanno menzionati anche **Prealux** e **Bearings and Joints** - possiamo quindi citare, in ordine sparso, i pannelli acustici in calcestruzzo o in Leca di Bestefa, che hanno ottenuto l'omologa ferroviaria; la barriera temporanea da cantiere autostabile Brickfon, impiegata recentemente a protezione degli edifici del quartiere Pigneto a Roma, sempre a firma Bestefa, nella cui factory troviamo anche i cunicoli in calcestruzzo e le cabine elettriche omologate Enel.
In casa EuroprogressGroup, accanto alle consolidate grandi carpenterie metalliche e centine per gallerie, è invece in fase di avvio la produzione di pali e portali TE (Tensione Elettrica). Soluzioni sempre più apprezzate sono inoltre quelle presenti nel catalogo di **Harpo seic** -



Scatolare a spinta sotto la linea ferroviaria impermealizzato con sistema a "vasca bianca" (Foto Penetron Italia)



Chiusino in PRFV in un contesto di stazione (Foto P-Trex, Fibre Net Group)

come il geocomposito cementizio **Concrete Canvas®**, fornito in rotoli, che prende consistenza materica pressoché all'instante, una volta idratato - e **Penetron Italia**, new entry 2025, il cui sistema rende il calcestruzzo non solo intrinsecamente impermeabile ma anche auto-guarente, grazie alla tecnica del *"self-healing"* (autocicatrizzazione), un'innovazione che ha valso all'azienda anche un riconoscimento nell'ambito di un importante progetto europeo Horizon, incentrato sulla resilienza delle costruzioni.

Ultimo ma non ultimo, è il caso di dirlo, per l'eccellenza del brand, troviamo **Fibre Net Group**, con **Fibre Net** e **P-Trex:** la prima sviluppa e propone sistemi e prodotti certificati di rinforzo in materiali compositi per opere sia in muratura e sia in calcestruzzo.

La seconda offre soluzioni in PRFV (polimero rinforzato in fibra di vetro) per chiusini, scale, parapetti, recinzioni e attraversamenti a raso binario o in elevazione. Soluzioni che garantiscono un significativo aumento della sicurezza, sia per i passeggeri in caso di emergenza sia per i manutentori, grazie alla messa "su ferrovia" di materiali che non consentono la conduzione di campi elettrici ed elettromagnetici. ■

AstepON Srl
astepon@astepon.it
www.astepon.it
tendermarketing@astepon.it
www.tendermarketing.it